

3

3.1 GRZD EDWHU

 2675 

5  RSR  U  SRU  SUGHP  RZR  G  R  G  E 
DN  DWRU  5D  W  H  HU  GRZDUN  DEOD  W 

- ▶ Nigdy nie ładuj baterii, jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia baterii, Range Extender'a, ładowarki, kabli lub złączy.
- ▶ Proces ładowania należy przeprowadzać tylko w miejscu, w którym w pobliżu nie ma materiałów łatwopalnych.
- ▶ Nigdy nie pozostawiaj procesu ładowania bez nadzoru.

NOTATKA

Akumulator można ładować bezpośrednio za pomocą ładowarki lub za pomocą opcjonalnego przedłużacza zasięgu. Więcej informacji można znaleźć w odpowiednich instrukcjach obsługi ładowarki i Range Extender'a.

- ▶ Podłącz ładowarkę do źródła zasilania.
- ▶ Otwórz osłonę (poz. 1 na rys. 1) na gnieździe ładowania (poz. 2 na rys. 1) w ramie roweru.
- ▶ Sprawdź, czy styki portu ładowania są wolne od brudu i w razie potrzeby wyczyść je.
- ▶ Wyrównaj wtyczkę ładowania (poz. 3 na Rys. 1) ładowarki lub Range Extender'a, tak aby kody wtyczek ładowania i portu ładowania były zgodne (patrz Rys. 1).
- ▶ Włóż wtyczkę ładowania (poz. 3 na rys. 1) ładowarki lub urządzenia Range Extender do portu ładowania.

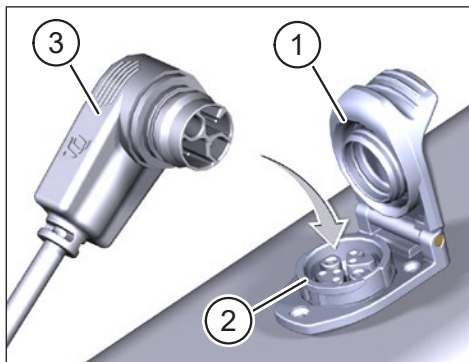


Fig. 1: 

- ▶ Po zakończeniu ładowania wyciągnąć wtyczkę ładowania z gniazda ładowania.
- ▶ Po zakończeniu ładowania zamknij pokrywę portu ładowania i odłącz ładowarkę od źródła zasilania.

3.2 Uwaga dotycząca ładowania

NOTATKA

Temperatura akumulatora musi mieścić się w dopuszczalnym zakresie temperatur ładowania (od 0°C do 40°C / od 32°F do 104°F). W przeciwnym razie proces ładowania nie zostanie uruchomiony.

- Podczas procesu ładowania układ napędowy jest dezaktywowany.
- Stan naładowania baterii można odczytać na wyświetlaczu. (Możliwe jest również sprawdzenie stanu naładowania akumulatora bezpośrednio na 5 diodach LED. Zastóż na krótko palcem czujnik światła obok diod LED, aby uaktywnić to wskazanie).
- Stan naładowania Range Extender'a można odczytać na wyświetlaczu i na 5 diodach LED z boku Range Extender'a.
- Nowe akumulatory mają poziom naładowania od 20% do 30% ze względu na przepisy transportowe i należy je naładować w ciągu mniej niż 6 miesięcy od daty produkcji.
- Akumulator należy naładować natychmiast po całkowitym rozładowaniu (stan naładowania <5 %).
- 1 cykl ładowania może składać się z pełnego naładowania pojemności Baterii (od 0% do 100%) lub kilku częściowych doładowań, które sumują się do 100% pojemności ładowania.
- Pojemność baterii powinna wynosić co najmniej 60% po 500 cyklach ładowania.
- Obniżenie wartości znamionowych: W przypadku, gdy pojemność akumulatora podczas jazdy jest prawie pusta (ok. <10%), system automatycznie przełącza się w tryb I.

4 Transport

- Transport baterii litowych podlega regulacjom i przepisom obowiązującym w danym kraju. Zapoznaj się z odpowiednimi przepisami regionalnymi i przestrzegaj ich podczas transportu.
 - W przypadku transportu należy przestrzegać specjalnych wymagań dotyczących opakowania i oznakowania obowiązujące w Twoim kraju.
 - Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów TQ, aby uzyskać informacje na temat transportu akumulatora i odpowiedniego opakowania transportowego. Do transportu poza ramą roweru zalecamy atestowaną skrzynię transportową.
-

5 Przechowywanie

- Przechowuj akumulator w temperaturze pokojowej (ok. 10°C do 20°C) i nie wystawiać go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- nie przechowywać Baterii w pobliżu źródeł ciepła lub innych łatwopalnych materiałów.
- Przechowuj Akumulator w suchych pomieszczeniach (wilgotność poniżej 70%) i chroń go przed deszczem i wilgocią.
- Akumulator należy przechowywać wyłącznie w pomieszczeniach wyposażonych w czujniki dymu.
- Naładuj akumulator do ok. 30% do 60% przed przechowywaniem.
- Sprawdzaj akumulator co 6 miesięcy i ładuj go do około 30% do 60%.
- Całkowicie naładuj akumulator przed użyciem.
- Nie przechowuj baterii z podłączoną ładowarką.

6 Czyszczenie

- Nigdy nie zanurzaj baterii w wodzie w celu jej wyczyszczenia.
- Nigdy nie czyść akumulatora strumieniem wody.
- Baterię należy czyścić wyłącznie miękką, wilgotną ściereczką.
- Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów TQ, jeśli akumulator nie działa

7 Konserwacja i serwis

Wszystkie prace serwisowe, naprawcze lub konserwacyjne wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę rowerów TQ. Twój sprzedawca rowerów może również pomóc w przypadku pytań dotyczących użytkowania, serwisowania, naprawy lub konserwacji roweru.

8 Utylizacja przyjazna dla środowiska

Elementów układu napędowego i akumulatorów nie wolno wyrzucać do pojemnika na pozostałe odpady.

— Elementy metalowe i plastikowe należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

— Elementy elektryczne należy utylizować zgodnie z przepisami krajowymi.

Na przykład w krajach UE należy przestrzegać krajowych wdrożeń dyrektywy w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego 2012/19/UE (WEEE).

— Baterie i akumulatory należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Na przykład w krajach UE należy przestrzegać krajowych implementacji dyrektywy w sprawie zużytych baterii 2006/66/WE w połączeniu z dyrektywami 2008/68/WE i (UE) 2020/1833.

— W przypadku utylizacji należy dodatkowo przestrzegać przepisów i praw obowiązujących w danym kraju. Ponadto możesz zwrócić komponenty układu napędowego, które nie są już potrzebne, autoryzowanemu przez TQ sprzedawcy rowerów.





For more information and TQ product manuals in various language, please visit www.tq-ebike.com/en/support/manuals or scan this QR-Code.



Sprawdziliśmy zawartość niniejszej publikacji pod kątem zgodności z opisanym produktem. Nie można jednak wykluczyć odchyień, dlatego nie możemy przejąć żadnej odpowiedzialności za całkowitą zgodność i poprawność.

Informacje zawarte w tej publikacji są regularnie weryfikowane, a wszelkie niezbędne poprawki są uwzględniane w kolejnych wydaniach.

Wszystkie znaki towarowe wymienione w niniejszej instrukcji są własnością ich właścicieli.

Copyright © TQ-Systems GmbH