



Jednostka Napędowa HPR50



Instrukcja Obsługi

PL

1 Bezpieczeństwo



Niniejsza instrukcja zawiera informacje, których należy przestrzegać dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu uniknięcia obrażeń ciała i szkód materialnych. Są one wyróżnione trójkątami ostrzegawczymi i przedstawione poniżej zgodnie ze stopniem zagrożenia.

- ▶ Przed uruchomieniem i użytkowaniem należy przeczytać całą instrukcję. Pomoże to uniknąć zagrożeń i błędów.
- ▶ Instrukcję należy zachować na przyszłość. Niniejsza instrukcja obsługi stanowi integralną część produktu i musi zostać przekazana osobom trzecim w przypadku odsprzedaży.

NOTATKA

Należy również przestrzegać dodatkowej dokumentacji dotyczącej innych komponentów systemu napędowego HPR50, a także dokumentacji dołączonej do roweru elektrycznego.

1.1 Klasyfikacja zagrożeń

ZAGROŻENIE

Słowo sygnałowe wskazuje na zagrożenie o wysokim stopniu ryzyka, które spowoduje śmierć lub poważne obrażenia, jeśli się go nie uniknie.

OSTRZEŻENIE

Słowo sygnałowe wskazuje na zagrożenie o średnim poziomie ryzyka, które spowoduje śmierć lub poważne obrażenia, jeśli się go nie uniknie.

UWAGA

Słowo sygnałowe wskazuje na zagrożenie o niskim poziomie ryzyka, które może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia, jeśli się go nie uniknie.

NOTATKA

Uwaga w rozumieniu niniejszej instrukcji jest ważną informacją o produkcie lub odpowiedniej części instrukcji, na którą należy zwrócić szczególną uwagę.

1.2 Przeznaczenie

Jednostka napędowa HPR50 jest przeznaczona wyłącznie do napędzania roweru elektrycznego i nie może być używany do żadnych innych celów.

Każde inne użycie lub użycie wykraczające poza to jest uważane za niewłaściwe i spowoduje utratę gwarancji. W przypadku użycia niezgodnego z przeznaczeniem firma TQ-Systems GmbH nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody i nie udziela gwarancji na prawidłowe i funkcjonalne działanie produktu. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przestrzeganie niniejszej instrukcji i wszystkich zawartych w niej informacji, a także informacji dotyczących użytkowania zgodnego z przeznaczeniem w dodatkowych dokumentach dołączonych do roweru elektrycznego. Bezawaryjne i bezpieczne działanie produktu wymaga właściwego transportu, przechowywania, instalacji i obsługi.

1.3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pracy z rowerem elektrycznym

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy rowerze elektrycznym (np. czyszczenia, konserwacji łańcucha itp.) należy upewnić się, że układ napędowy HPR50 nie jest już zasilany:

- ▶ Wyłącz system napędowy na wyświetlaczu i poczekaj, aż wyświetlacz zgasnie.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że jednostka napędowa uruchomi się w niekontrolowany sposób i spowoduje poważne obrażenia, np. zmiżdżenie, uszczypnięcie lub obcięcie dłoni.

Wszelkie prace, takie jak naprawy, montaż, serwis i konserwacja, mogą być wykonywane wyłącznie przez dilerów autoryzowanego przez TQ.

1.4 Instrukcje bezpieczeństwa dla jednostki napędowej HPR50 systemu napędowego

— Nie należy dokonywać żadnych zmian w jednostce napędowej, które wpływają na jej wydajność lub maksymalną obsługiwaną prędkość. W ten sposób można narazić siebie i innych na niebezpieczeństwo, a także naruszyć przepisy prawa. Ponadto gwarancja zostanie unieważniona.

— Wspomaganie chodzenia może być używane wyłącznie do pchania roweru elektrycznego. Należy upewnić się, że oba koła roweru elektrycznego stykają się z podłożem. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń.

— Należy upewnić się, że nogi znajdują się w bezpiecznej odległości od pedałów, gdy wspomaganie chodzenia jest włączone. W przeciwnym razie obracające się pedały mogą spowodować obrażenia.



Jednostka napędowa może nagrzewać się podczas pracy w zależności od obciążenia i innych czynników, przez co powierzchnia jednostki napędowej i pobliskie elementy (pokrywa jednostki napędowej) stają się gorące. Nie należy dotykać jednostki napędowej rękami lub nogami podczas jazdy lub po jej zakończeniu. W przeciwnym razie istnieje ryzyko poparzenia.

NOTATKA

- Nie wolno otwierać obudowy jednostki napędowej.
- Gwarancja wygasa automatycznie po otwarciu obudowy jednostki napędowej.
- Jednostka napędowa może być demontowana i montowana wyłącznie przez autoryzowany warsztat.

1.5 Instrukcje bezpieczeństwa jazdy

Należy przestrzegać poniższych punktów, aby uniknąć obrażeń spowodowanych upadkiem podczas uruchamiania z wysokim momentem obrotowym:

- Zalecamy noszenie odpowiedniego kasku i odzieży ochronnej podczas każdej jazdy. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.
- Należy wziąć pod uwagę potencjalnie wysoki moment obrotowy napędu podczas rozruchu.
- Wybierz odpowiednie przełożenie, oraz poziom wspomagania pedałowania podczas ruszania i podjazdu, aby uniknąć ryzyka oderwania przedniego koła, lub przewrócenia na plecy.

UWAGA

Ryzyko obrażeń

Na początku należy ćwiczyć obsługę roweru elektrycznego i jego funkcji bez wspomagania ze strony jednostki napędowej. Następnie stopniowo zwiększaj tryb wspomagania.

2 Dane Techniczne

2.1 Jednostka napędowa

Waga	approx. 1.850 g / 4,1 lbs
Moc ciągła	250 W
Moment (max.)	50 Nm
Standard montażu korb	ISIS
Długość osi korb	135 mm / 5,31"
Klasa ochrony	IP67
Temperatura pracy	-5 °C do +40 °C
Temperatura przechowywania	0 °C do +40 °C

Tab. 1: Dane techniczne Jednostki napędowej

2.2 Czujnik Prędkości

Waga	16 g z magnesem
Pozycja montażu	Lewy hak tylnego koła

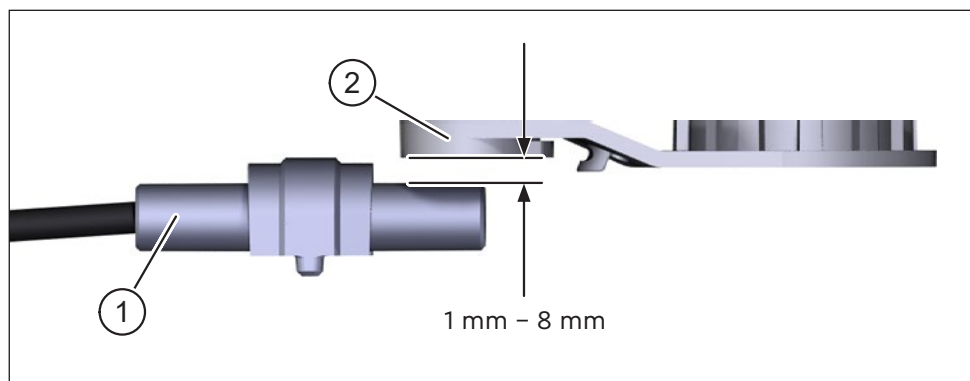
Tab. 2: Dane techniczne: Czujnik prędkości

3 Czujnik prędkości-Pozycja montażu

Prędkość roweru elektrycznego jest mierzona za pomocą magnesu (element 2 na rys. 1), który wyzwała impulsy na czujniku prędkości (element 1 na rys. 1). Czujnik prędkości i magnes są montowane przez producenta w odległości od 1 mm do 8 mm (patrz rys. 1) w obszarze tylnego koła.

NOTATKA

- ▶ Sprawdź prawidłową odległość między czujnikiem prędkości a magnesem, jeśli wyświetlacz prędkości pokazuje nieprawidłowe wartości lub ulega awarii.
- ▶ Podczas montażu na tylnym kole należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika ani wspornika czujnika. Wszelkie prace, takie jak naprawa, montaż, serwis i konserwacja, mogą być wykonywane wyłącznie przez sprzedawcę rowerów autoryzowanego przez firmę TQ.
- ▶ Upewnij się, że czujnik prędkości i magnes są wolne od zanieczyszczeń, aby uniknąć zakłóceń sygnału.



Rys. 1: Montaż – Odległość między magnesem, a czujnikiem prędkości

7 Czyszczenie

— (OHPHQW...+35PR...
...VWDQGDUGR...GRPR...GDQLHMDNLPNRO...HN
fIURGNLHPF...RNLHMMDNRFIL

— 3U...GF...QLHP...WHPQDSGR...HWO...DF...

— 3U...GF...QLHPQDOH...DSRWU...E...üRSFMRQDOQ...DQ...H...HGHU

— 3U...GSU...WSLHQLHPGRF...QLDUR...U...OHNWU...H...QDOH...SUD...ü

F...RNU...SRUW...GR...QLD...DPLH...DPLHUR...U...HVW...PNQLWDL...WU...fIQLWD

— 3R...QL...DOH...SUD...ü...F...RUW...GR...QLD...DPLHUR...U...
HOHNWU...H...MHVWV...K...HfIOLQDVW...DFKSRUW...GR...QLD...DMG...VLNURSOH
...QLHUR...U...OHNWU...H...PR...E...QLHPR...L...

8 Konserwacja i serwisowanie

szelkie prace serwisowe naprawcze i konserwacyjne wykonywane przez
a toryzowane o sprzedawc rower w sprzedawca rower w o e
r wnie po c w przypadk pyta dotycz cyc ytkowania serwis
napraw i konserwacji rower

9 Utylizacja przyjazna dla środowiska

le ent w k ad nap dowe o i ak ator w nie wolno wyrz ca
do poje nika na odpady

— (OHPHQW...HWDOR...LSODVWLNR...QDOH...V...L...ü...GQLH...
SU...SLVDPLRER...F...L...DQ...NUDM...

— (OHPHQW...OHNWU...HQDOH...V...L...ü...GQLH...U...SLVDPL
RER...F...L...DQ...NUDM...DSU...G...NUDMDFK8(QDOH...
SU...VWU...ü...NUDMR...KLPSOHPHQWDFMLG...HNW...SUD...H
...H...VSU...OHNWU...H...LHOHNWURQLF...H...(((

— ...WHULHLDN...DWRU...QDOH...V...L...ü...GQLH...U...SLVDPLRER...F...L...
GDQ...NUDM...DSU...G...NUDMDFK8(QDOH...U...VWU...ü...NUDMR...K
LPSOHPHQWDFMLG...HNW...SUD...H...KEDWHULLSR...QL...
G...HNW...PL:(L8(

— 3RQDGWRQDOH...U...VWU...ü...SU...SLVy...SUD...RER...F...K...DQ...NUDM...
...NUHVLH...V...L...FML3RQDGWRHOHPHQW...G...DSGR...NWyUHQLVHM...
SRWU...EQHPR...D...yflÜGRD...VRU...QH...SU...4VSU...GD...R...Uy...





NOTE

For more information and TQ product manuals in various language, please visit www.tq-ebike.com/en/support/manuals or scan this QR-Code.



We have checked the contents of this publication for conformity with the product described. However, deviations cannot be ruled out so that we cannot accept any liability for complete conformity and correctness.

The information in this publication is reviewed regularly and any necessary corrections are included in subsequent editions.

All trademarks mentioned in this manual are the property of their respective owners.

Copyright © TQ-Systems GmbH