

INFORMACJE PODSTAWOWE ORYGINALNA INSTRUKCJA

SCOTT Sportech Poland sp. z o.o. | 05-400 Otwock | Żeromskiego 3
napisz: info@scott.pl | odwiedź: www.scott.pl | zadzwoń: 22 788 36 90

© 2014 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM


SCOTT

A


SCOTT



SPIS TREŚCI

Gratulacje	03
Rowerowe bezpieczeństwo. Dopuszczalne obciążenie roweru	04
Wysokość siodła.....	05
Amortyzacja w rowerach górskich SCOTT.....	06
Przełożenia.....	06
Przerzutki (ogólnie o przerzutkach)	07
Regulacja przerzutki zindeksowanej tylniej	08
Regulacja przerzutki przedniej.....	08
Hamulce	09
Montaż pomocniczych kółek bocznych.....	13
Opony i obręcze	14
Zacisk mocujący koła	15
Kontrola i konserwacja	18
Momenty dokręcania śrub	20
Części podlegające zużyciu	22
Gwarancja	23
Plan serwisowy SCOTT.....	25
Protokół przekazania.....	31

Protokół przekazania roweru

Kopia dla Klienta

Pieczętka sprzedawcy SCOTT

Model

Wielkość

Nr Ramy

Rok Katalogowy

Potwierdzenie

Wyżej wymieniony produkt został przeze mnie szczegółowo sprawdzony.

Produkt został dostarczony kompletnie i bez widocznych uszkodzeń.

Uwagi

Instrukcję użytkownika ze wskazówkami pielęgnacji i obsługi otrzymałem, dostałem również informację ustną.

Wiadomo mi, że obowiązek gwarancyjny sprzedawcy dotyczy tylko wad produktu.

Uszkodzenia wynikające z zużycia podczas użytkowania produktu nie podlegają gwarancji, w szczególności wtedy, gdy wyglądają one na zwykłe zużycie (typowe zużycie roweru zobacz podręcznik).

Miejscowość / Data

Podpis kupującego

W przypadku decyzji o przedłużeniu okresu gwarancji (str.23), prosimy o bezwzględne poświadczenie na tej stronie przez autoryzowanego dealera corocznego przeglądu zgodnego z dodatkowymi czynnościami (str.25).

GRATULACJE

Gratulujemy serdecznie zakupu Twojego nowego roweru SCOTT. Nabyłeś rower, który przewyższy Twoje oczekiwania co do jakości, funkcjonalności i właściwości jezdnych. Nasze ramy zostały wyprodukowane w różnych rozmiarach, a komponenty dostosowujemy do indywidualnych potrzeb użytkownika: abyś mógł się jeszcze bardziej cieszyć rowerem obojętnie, czy jesteś początkującym rowerzystą czy kolarzem amatorem!

Stanowczo namawiamy abyś poświęcił czas na przeczytanie tego podręcznika i zaznajomił się w pełni z Twoim nowym rowerem. Jeśli dokonałeś zakupu dla Twoich dzieci, prosimy o poświęcenie czasu na to aby informacje zawarte w tej instrukcji były w pełni przez Ciebie zrozumiane.

Ważne:

Jeśli kupiłeś ten rower dla osoby niepełnoletniej, konieczne jest aby odpowiedzialny dorosły / rodzic dogłębnie przejrzał i przeczytał niniejszą instrukcję właściciela z osobą niepełnoletnią.

Prosimy, upewnij się czy Twój rower SCOTT został kompletnie złożony przez Twojego autoryzowanego dealera SCOTT.

To jest bardzo ważne dla optymalnego funkcjonowania i bezpieczeństwa, gwarantuje Ci długotrwałą radość podczas użytkowania Twojego roweru.

Ważne jest zrozumienie podstaw poruszania się na rowerze, ale równie istotne jest zachowanie zdrowego rozsądku podczas jazdy. Jazda na rowerze jest sportem dynamicznym, wymaga reagowania na różnorodne sytuacje. Tak jak każdy sport, jazda na rowerze niesie ze sobą ryzyko zranienia i uszkodzenia. Przez wybór jazdy na rowerze, przyjmujesz to ryzyko na siebie.

Ważne:

Prosimy używać wybranego przez siebie modelu wyłącznie w terenie dla niego przewidzianym, tzn. rower szosowy nie jest rowerem górskim i nie może być używany jako taki lub rower trekkingowy nie może być używany do zjazdów Downhill lub do wyścigów na szosie.

SZEROKIEJ DROGI!

ROWEROWE BEZPIECZEŃSTWO

1. Przestrzegaj prawa o ruchu drogowym.
2. Upewnij się czy masz odpowiednią wielkość ramy i czy możesz swobodnie operować dźwigniami hamulcowymi.
3. Upewnij się czy hamulce i cały rower pracują nienagannie (w razie konieczności wyreguluj).
4. Miej zawsze podczas nocnej jazdy zainstalowane i sprawne oświetlenie.
5. Nigdy nie może przemieszczać się rowerem więcej niż jedna osoba. (z wyłączeniem rowerów, które są do tego właściwie przygotowane np. w fotelik dziecięcy).
6. Nigdy nie zaczepiaj się do innego pojazdu podczas jazdy.
7. Unikaj gwałtownych ruchów i wyścigów podczas jazdy w ruchu ulicznym.
8. Uwważaj na zaparkowane samochody (drzwi mogą zostać otwarte w każdej chwili) i samochody włączające się do ruchu.
9. Używaj właściwych sygnałów podczas manewrów zmiany pasa ruchu.
10. Montuj pewnie przewożony bagaż. Nigdy nie przewoź ładunków, które mogą przeszkadzać w hamowaniu lub zasłaniać widok.
11. Podczas jazdy zawsze używaj kasku.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE ROWERÓW SCOTT

Rowery górskie SCOTT przewidziane zostały dla użytkownika o maksymalnej wadze 110kg., waga łączna rowerzysty wraz z rowerem nie powinna przekraczać 119-128kg. (uwzględniając wagę roweru)

Rowery trekkingowe SCOTT przewidziane zostały dla użytkownika o maksymalnej wadze 110kg., waga łączna rowerzysty i roweru wraz z ładunkiem o maksymalnej wadze 25kg. nie powinna przekraczać 143-150kg. (uwzględniając wagę roweru)

Rowery szosowe SCOTT przewidziane zostały dla użytkownika o maksymalnej wadze 110kg., waga łączna rowerzysty wraz z rowerem nie powinna przekraczać 117-120kg. (uwzględniając wagę roweru)

Rowery dziecięce SCOTT przewidziane zostały do 50kg. maksymalnej łącznej wagi użytkownika wraz z bagażem.

Prosimy zawsze o zwracanie uwagi i respektowanie informacji, podanych przez dostawców komponentów, odnośnie maksymalnej wagi kolarza.

UŻYWANIE ROWERÓW SCOTT W RUCHU PUBLICZNYM

Prosimy o respektowanie krajowych przepisów ruchu drogowego dotyczących korzystania z wyposażonych i nie wyposażonych rowerów w ruchu publicznym. Dotyczy to na przykład reflektorów i systemów oświetlenia.

Protokół przekazania roweru

Kopia dla Dealera

Pieczętka sprzedawcy SCOTT

Model

Wielkość

Nr Ramy

Rok Katalogowy

Potwierdzenie

Wyżej wymieniony produkt został przeze mnie szczegółowo sprawdzony.

Produkt został dostarczony kompletnie i bez widocznych uszkodzeń.

Uwagi

Instrukcję użytkownika ze wskazówkami pielęgnacji i obsługi otrzymałem, dostałem również informację ustną.

Wiadomo mi, że obowiązek gwarancyjny sprzedawcy dotyczy tylko wad produktu. Uszkodzenia wynikające z zużycia podczas użytkowania produktu nie podlegają gwarancji, w szczególności wtedy, gdy wyglądają one na zwykłe zużycie (typowe zużycie roweru zobacz podręcznik).

Miejscowość / Data

Podpis kupującego

WYSOKOŚĆ SIODŁA

Komfort jazdy nie zależy jedynie od pozycji siodła, ale również od jego wysokości.

Możesz dokładnie dostosować wysokość siodła do długości Twoich nóg, postępując zgodnie z poniższymi punktami:

Siedząc na siodełku, połóż śródstopie na pedale, ustawionym w swoim najniższym położeniu.

Upewnij się że korby są w położeniu pionowym.

Jeśli jesteś w stanie opuścić piętę o ok. 30° w stosunku do pedału doprowadzając do wyprostowania nogi w kolanie, pozycja siodła została prawidłowo ustawiona.

UWAGA!

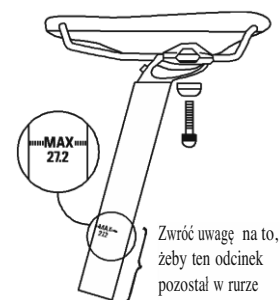
Jeżeli uzyskujesz prawidłową wysokość siodła przy sztycy wyciągniętej powyżej oznaczenia „MAX” ,trzeba wybrać wyższy rozmiar ramy!

Upewnij się, że znak „MAX” pozostał w ramie. Jeśli zmieniasz wysunięcie sztycy albo pozycję siodła ,bezwzględnie stosuj odpowiednie momenty dokręcania śrub mocujących siodło i sztycę.

Dla śrub o gwincie M5 stosujemy moment dokręcania 6Nm, a dla śrub M8 moment 20Nm.

Prosimy o każdorazowe sprawdzenie przed jazdą połączenia siodła ze sztycą siodła.

SCOTT nie jest odpowiedzialny za uszkodzenia spowodowane przez zaniedbania powstałe podczas nieprawidłowego użycia zacisku siodła.



W przypadku decyzji o przedłużeniu okresu gwarancji (str.24), prosimy o bezwzględne poświadczenie na tej stronie przez autoryzowanego dealera corocznego przeglądu zgodnego z dodatkowymi czynnościami (str.25).

AMORTYZACJA W ROWERACH SCOTT

Jeśli zdecydowałeś się na rower SCOTT z fabrycznie montowanym widelcem amortyzowanym, prosimy o zapoznanie się z instrukcją producenta widelca załączoną do roweru.

W celu nastawienia amortyzacji tylnego koła w modelu z pełną amortyzacją postępuj zgodnie z załączoną instrukcją producenta elementu amortyzującego i przeczytaj instrukcję SCOTT do rowerów z pełną amortyzacją. Obie instrukcje załączone są do roweru. Tylko dobrze ustawiona amortyzacja daje pewność, komfort i radość z jazdy na rowerze.

PRZEŁOŻENIA

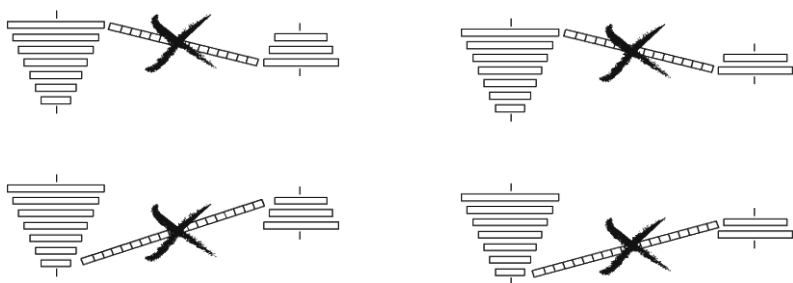
Przerzutka przednia i tylna jest ustawiona przez Twojego sprzedawcę. Dlatego na początku nie potrzebna jest żadna regulacja. Obie instrukcje załączone są do roweru. Pomimo to zaleca się regularnie sprawdzenie ustawienia mechanizmu przerzutek.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących zmiany biegów, prosimy przeczytać instrukcję producenta komponentów, dołączoną do roweru.

UWAGA!

Aby uniknąć nadmiernego zużycia i uszkodzenia łańcucha, kół łańcuchowych i trybów, odradzamy stosowanie krańcowych przełożeń (zobacz ilustrację)

- Największe koła łańcucha – największy tryb tylni
- Najmniejsze koło łańcucha – najmniejszy tryb tylni



Regularnie sprawdzaj stan czystości i smarowanie Twojego łańcucha. Zgłoś się do sprzedawcy, aby sprawdził również stan zużycia. Kupując u Twojego sprzedawcy odpowiedni miernik Rohloff Chain Kaliber2, możesz to sprawdzić sam. Pomoże Ci on w ocenie czy Twój łańcuch nie jest nadmiernie naciągnięty.

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „ROCK SHOX”

ZALECANE INTERWAŁY SERWISOWE:

KONSERWACJA	CZĘSTOTLIWOŚĆ godziny
Przegląd sterów koronowych z włókna węglowego	Po każdej jeździe
Czyszczenie zabrudzeń i osadów z górnych rur	Po każdej jeździe
Kontrola ciśnienia powietrza (tylko widelce pneumatyczne)	Po każdej jeździe
Przegląd górnych rur w poszukiwaniu zadrapań	Po każdej jeździe
Smarowanie uszczelek przeciwpylowych i górnych rur	Po każdej jeździe
Wymiana kąpieli olejowej Speed Lube	25
Sprawdzanie właściwego dokręcenia elementów mocujących przednie zawieszenie	25
Czyszczenie i smarowanie linki i pancerza blokady	25
Usuwanie zanieczyszczeń, czyszczenie/przegląd tulei i wymiana kąpieli olejowej (jeśli dotyczy)	50
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny pneumatycznej	50
Wymiana oleju w układzie amortyzacji (w tym blokady hydraulicznej)	100
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny śrubowej (tylko widelce sprężynowe)	100

Aby zapewnić wysoką sprawność, bezpieczeństwo i długą żywotność przedniego i tylnego zawieszenia, wymagana jest okresowa konserwacja zgodnie z powyższą tabelą. Czynności serwisowe powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. W przypadku jazdy po trudnym terenie i w ciężkich warunkach atmosferycznych takie przeglądy i konserwacje należy wykonywać częściej.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.

Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.

Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

OGRANICZENIE GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów niewłaściwie zainstalowanych i/ albo korygowanych niezgodnie z odpowiednią instrukcją techniczną instalacji firmy SRAM. Instrukcje instalacji SRAM można znaleźć w witrynie www.sram.com, www.rockshox.com lub www.avidbike.com.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów uszkodzonych w wypadku, zderzeniu, na skutek niewłaściwego użycia, użycia niezgodnego ze specyfikacją użytkownika, określoną przez producenta, lub innych okoliczności, w których produkt był poddany siłom lub obciążeniom nieprzewidzianym przez konstrukcję.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów modyfikowanych.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów z celowo zmienionym, zniekształconym lub usuniętym numerem seryjnym lub kodem produkcyjnym.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Części podlegające zużyciu mogą ulec uszkodzeniu na skutek normalnego użytkowania, zaniedbania serwisowania zgodnego z zaleceniami odnoszącymi się do produktów SRAM i / albo jazdy lub montażu w warunkach innych niż zalecane.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części innych producentów.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części niezgodnych, nieodpowiednich i/ lub nieautoryzowanych przez SRAM do użycia z elementami SRAM.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód wynikających z użycia komercyjnego (wynajmu).

Pełna informacja o warunkach gwarancji na stronie www.scott.pl

WARUNKI GWARANCJI NA INNE PODZESPOŁY NIŻ SCOTT

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „FOX”

ZALECANE INTERWAŁY SERWISOWE:

Fox Forx (amortyzatory przednie):

wymiana oleju oraz wymiana/czyszczenie uszczelki „Dust Wiper”: Pierwsza wymiana oleju po 50h, następnie co 100h lub rocznie w przypadku eksploatacji w ciężkich warunkach atmosferycznych (kurz, błoto itp.) zalecamy dodatkową wymianę oleju oraz czyszczenie uszczelki „Dust Wiper” w połowie sezonu serwis tłumika FIT: co 100h lub rocznie uwaga: w celu utrzymania dwuletniej gwarancji na amortyzator przedni marki Fox Racing Shox konieczne jest przeprowadzenie specjalnie dedykowanego serwisu gwarancyjnego w terminie 12 miesięcy od daty zakupu!

Fox Shox (amortyzatory tylne):

serwis komory powietrznej w przypadku użytkowania w normalnych warunkach atmosferycznych: co 40h, w przypadku użytkowania w złych warunkach atmosferycznych – co 8h serwis komory powietrznej – z wymianą uszczelnień typu „Float Air Sleeve” – oraz serwis komory olejowej: co 100h lub rocznie

Uwaga: w celu utrzymania dwuletniej gwarancji na amortyzator tylny marki Fox Racing Shox konieczne jest przeprowadzenie specjalnie dedykowanego serwisu gwarancyjnego w terminie 12 miesięcy od daty zakupu!

Zasady Gwarancji na amortyzatory Fox Racing SHox :

Wszystkie amortyzatory oraz wsporniki siodła firmy FOX RACING SHOX posiadają dwuletnią gwarancję na terenie całej Unii Europejskiej. Gwarancja uwzględnia zarówno wady materiału jak i wady produkcyjne.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem

oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.

Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej. Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

Uwaga: W przypadku rozważania zakupu nowego amortyzatora tylnego (także w komplecie z rowem lub ramą) z rocznika sięgającego dalej, niż dwa lata wstecz, należy uwzględnić konieczność przeprowadzenia odpłatnej wymiany oleju, ustawienia komory IFP oraz napompowania azotem. Samoczynne przenikanie azotu do komory olejowej jest zjawiskiem normalnym w takim przedziale czasu i nie podlega reklamacji! Warunkiem wykonania usługi w w/w cenie jest dostarczenie amortyzatora w stanie nowym, tzn. przed jego pierwszym użytkowaniem!

AMORTYZATORY SUN TOUR oraz X-FUSHION

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji zalecamy kontrolę i przeprowadzenie przeglądów okresowych przynajmniej raz w roku przez autoryzowany serwis. Brak przeglądów może skutkować wcześniejszym zużyciem elementów amortyzatora co nie podlega gwarancji.

PRZERZUTKI (OGÓLNI O PRZERZUTKACH)

Przerzutka przednia i tylna jest ustawiona przez Twojego sprzedawcę. Dlatego na początku nie potrzebna jest żadna regulacja. Pomimo to zaleca się, regularnie zlecać sprawdzenie ustawienia mechanizmu przerzutek.

Jeśli kłamka przerzutki znajduje się w zewnętrznej pozycji, łańcuch musi być dokładnie poniżej najmniejszego lub największego tylnego koła zębatego.

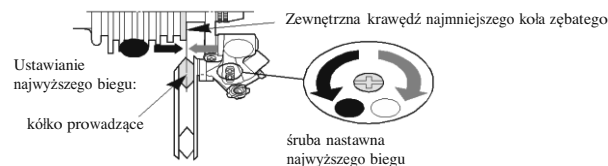
Jeśli ustawienie przerzutki nie jest dokładne, np. gdy pomiędzy tymi dwoma pozycjami jest jeszcze luz, łańcuch może zeskoczyć między największym tylnym kołem zębatym, a szprychami na lewą stronę i/lub między najmniejszym tylnym kołem zębatym, a ramą na prawą stronę. To może doprowadzić do ciężkich uszkodzeń i/lub upadku.

Ustawienie nie powinno być ani zbyt luźne (ponieważ może spadać łańcuch) ani zbyt napięte. W ostatnim przypadku powstaje wyraźny odgłos tarcia jak tylko łańcuch znajduje się na najmniejszym lub na największym kole zębatym. Skok przerzutki może być ograniczony dwoma śrubami z prawej i lewej strony.

REGULACJA PRZERZUTKI ZINDEKSOWANEJ TYLNEJ

Wszystkie rowery SCOTT wyposażone są w zindeksowane przerzutki. Przerzutka ta może być usytuowana poprzez zaprogramowane „przyciśnięcie” dokładnie poniżejżądanego koła zębatego. Z zindeksowanym systemem zmiana biegów jest prosta, pod warunkiem, że została ona dobrze wyregulowana. W przeciwieństwie do ustawiania jakiegokolwiek innej przerzutki, ustawienie przerzutki zintegrowanej wymaga szczególnej dokładności i powinno być zlecone Twojemu sprzedawcy i serwisantowi. Jeśli chcesz mimo wszystko ustawić indeks samodzielnie, postępuj jak poniżej:

1. Włóż najwyższy bieg (najmniejsze koło zębate)



Śrubę nastawną najwyższego biegu tak długo kręcić, żeby kółko prowadzące stało bezpośrednio pod zewnętrznym krawędzi najmniejszego koła zębatego

2. Naciśnij wielokrotnie na pedały do przodu. Jeśli łańcuch zacznie trzeszczeć wyreguluj przerzutkę śrubami do regulacji.

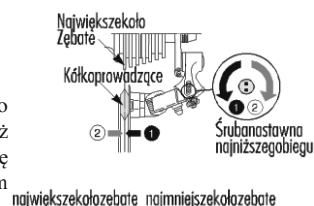
3. Naciągnij śrubę nastawczą w przerzutce, aby naprężyć cięgło.

4. Użyj manetki przerzutki, aby przerzucić na następne koło zębate. Teraz nie powinny wystąpić żadne trzaski łańcucha. Jeśli to konieczne wyreguluj śrubę na lince.

REGULACJA PRZERZUTKI ZINDEKSOWANEJ TYLNEJ

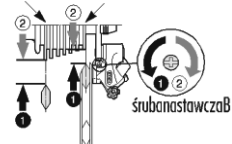
USTAWIANIE NAJNIŻSZEGO BIEGU

Śrubą nastawczą najniższego biegu kręcić do momentu, aż kółko prowadzące znajdzie się dokładnie pod największym kołem zębatym.

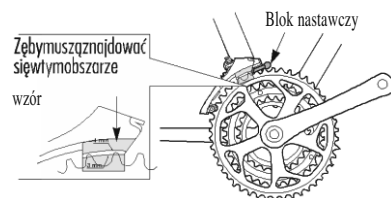


ŚRUBA NASTAWNA B

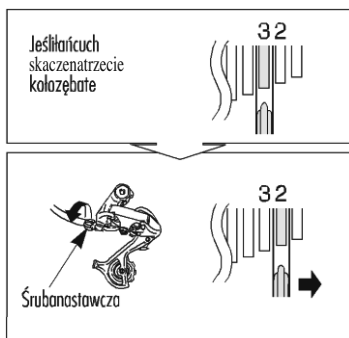
Ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy korbowodu przedniego i największym kole zębatym z tyłu i przekręcić do tyłu. Śrubą nastawczą B ustawić kółko prowadzące możliwie blisko kasety koła tylniego, nie dotykając łańcucha. Potem ustawić łańcuch na najmniejszym kole zębatym z tyłu i ustawić w ten sam sposób, aby nie dotykało łańcucha.



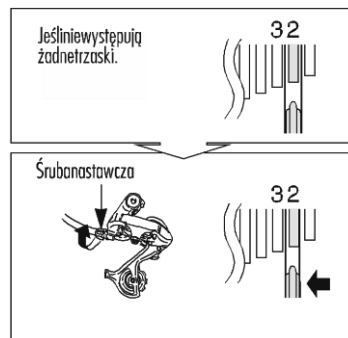
Normalnie przerzutka przednia jest przymocowana do rury siodła opaską wyposażoną w bolec. Przez to może być łańcuch przeniesiony z małej tarczy na dużą i z powrotem. Przerzutka przednia musi być tak ustawiona, żeby łańcuch nie spadał, w momencie gdy manetka przerzutki znajduje się w pozycji zewnętrznej. Prowadnica łańcucha nie powinien wystawać więcej niż 2mm ponad największą tarczę i nie powinien dotykać korby pedałów. Dla prawidłowego ustawienia postępuj jak niżej:



Ustawić przerzutkę jak na ilustracji. Blok nastawczy nie powinien być jeszcze usunięty.



Śrubę nastawczą tak długo kręcić w prawo, aż łańcuch zeskończy z powrotem na drugie koło zębate



Śrubę tak długo popuszczaj w lewo, aż łańcuch dotknie trzeciego koła zębatego.

PLAN SERWISOWY SCOTT

Model

Rok

Wielkość

Rama

Data zakupu.....

Coroczne czynności do wykonania

- Sprawdzenie zamocowania amortyzatora wraz z smarowaniem łożysk.
- Sprawdzenie punktów obrotu zawieszenia wraz z osiami i mocowaniem.
- Sprawdzenie tylnego amortyzatora według załączonej instrukcji
- Sprawdzenie piast, osi korbowodu i łożysk sterów
- Sprawdzenie wszystkich połączeń śrubowych w rowerze
- Sprawdzenie kierownicy mostka kierownicy, sanek i sztycy siodła
- Sprawdzenie konieczności wymiany obręczy i klocków hamulcowych
- Sprawdzenie hamulców tarczowych zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie amortyzowanego widelca przedniego zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie manetek i przerzutek wraz z linkami

Data serwisu:

Podpis Dealera:

PLAN SERWISOWY SCOTT

Model

Rok

Wielkość

Rama

Data zakupu.....

Coroczne czynności do wykonania

- Sprawdzenie zamocowania amortyzatora wraz z smarowaniem łożysk
- Sprawdzenie punktów obrotu zawieszenia wraz z osiami i mocowaniem
- Sprawdzenie tylnego amortyzatora według załączonej instrukcji
- Sprawdzenie piast, osi korbowodów i łożysk sterów
- Sprawdzenie wszystkich połączeń śrubowych w rowerze
- Sprawdzenie kierownicy, mostka, kierownicy, sanek i sztycy siodła
- Sprawdzenie konieczności wymiany obręczy i klocków hamulcowych
- Sprawdzenie hamulców tarczowych zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie amortyzowanego widelca przedniego zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie manetek i przrzutek wraz z linkami

Data serwisu:

Podpis Dealera:

HAMULCE

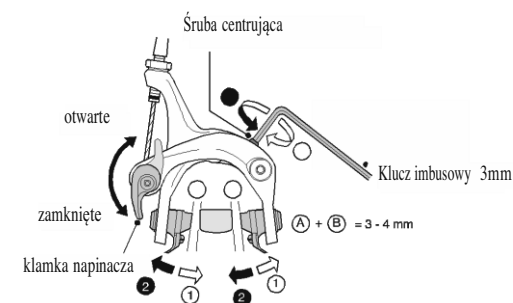
REGULACJA OGÓLNA

Twój rower SCOTT wyposażony jest w niezawodny i dobrze funkcjonujący system hamulców, o ile hamulce są dobrze ustawione. Kontroluj to mierząc odstęp między klockami hamulcowymi, a obręczą koła, odstęp powinien wynosić 1.5 do 2mm.

Połączenie linki i regulacja hamulca (Dual Pivot)

1. Ustaw napinacz linki w pozycji zamkniętej
2. Ustaw odstęp zacisków, jak pokazane na ilustracji i umocuj linkę śrubą zaciskową

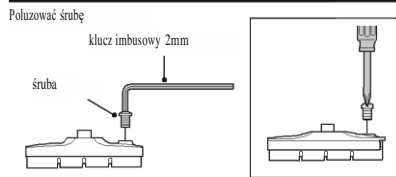
Moment dokręcenia śruby na lince 6-8Nm.



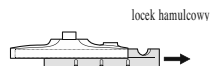
WYMIANA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

1. Popuść śrubę mocującą kluczem imbusowym 2mm.
2. Wsuń zużyty klocek z aluminiowej szczęki.
3. Wsuń nowy klocek do szczęki, zwróć uwagę na oznaczenie kierunku wsuwania.
4. Dociągnij śrubę mocującą - ok. 1,5Nm

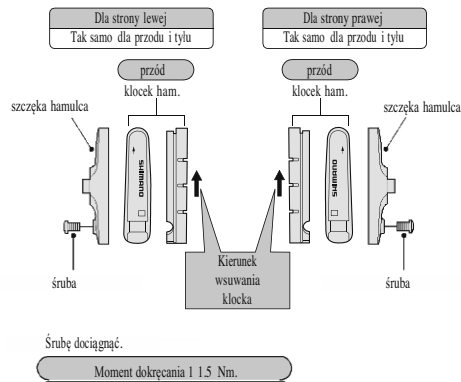
Wymiana klocków hamulcowych



Wymni klocek hamulcowy aby mieć dostęp do szczęki

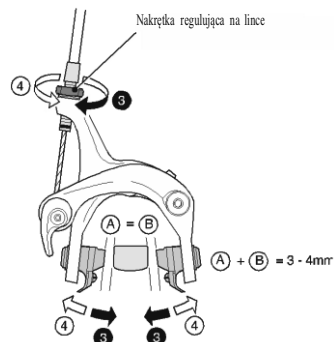


Po prawej i lewej stronie zastosowane są różne klocki i różne szczęki.
Wsuń nowy klocek w szczękę i zwróć uwagę na kierunek wsuwania i dopasowania śruby.



CENTROWANIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Mniejsze regulacje mogą być wykonane poprzez śrubę centrującą.
Ponowne ustawienie odstępu klocków od obręczy:
ustaw odległość klocków poprzez śrubę nastawczą na lince. ok. 1,5Nm



PLAN SERWISOWY SCOTT

Model

Rok

Wielkość

Rama

Data zakupu

Coroczne czynności do wykonania

- Sprawdzenie zamocowania amortyzatora wraz z smarowaniem łożysk
- Sprawdzenie punktów obrotu zawieszenia wraz z osiami i mocowaniem
- Sprawdzenie tylnego amortyzatora według załączonej instrukcji
- Sprawdzenie piast, osi korbowodów i łożysk sterów
- Sprawdzenie wszystkich połączeń śrubowych w rowerze
- Sprawdzenie kierownicy mostka kierownicy, sanek i sztycy siodła
- Sprawdzenie konieczności wymiany obręczy i klocków hamulcowych
- Sprawdzenie hamulców tarczowych zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie amortyzowanego widelca przedniego zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie manetek i przrzutek wraz z linkami

Data serwisu:

Podpis Dealera:

PLAN SERWISOWY SCOTT

Model

Rok

Wielkość

Rama

Data zakupu.....

Coroczne czynności do wykonania

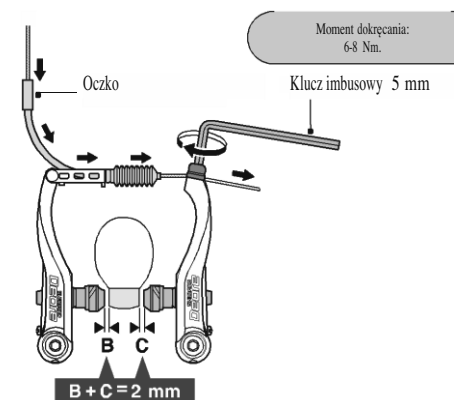
- Sprawdzenie zamocowania amortyzatora wraz z smarowaniem łożysk
- Sprawdzenie punktów obrotu zawieszenia wraz z osiami i mocowaniem
- Sprawdzenie tylnego amortyzatora według załączonej instrukcji
- Sprawdzenie piast, osi korbowodu i łożysk sterów
- Sprawdzenie wszystkich połączeń śrubowych w rowerze
- Sprawdzenie kierownicy mostka kierownicy, sanek i sztycy siodła
- Sprawdzenie konieczności wymiany obręczy i klocków hamulcowych
- Sprawdzenie hamulców tarczowych zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie amortyzowanego widelca przedniego zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie manetek i przrzutek wraz z linkami

Data serwisu:

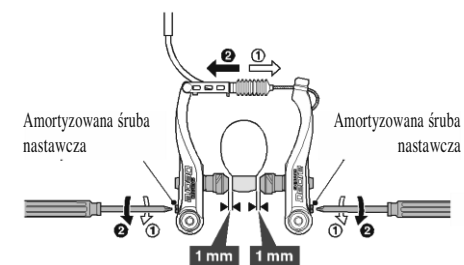
Podpis Dealera:

HAMULCE TYPU V

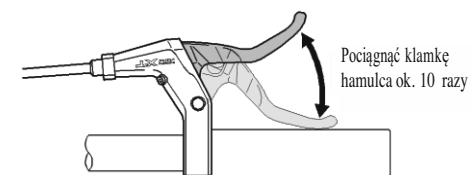
1. Dociśnij klocki do obręczy i dokręć nakrętkę mocującą.
2. Przeprowadź linkę przez oczko, ustaw łączny odstęp między lewym i prawym klockiem, a obręczą koła na 2mm i dokręć śrubę mocującą na lince.



3. Ustaw równomiernie odstęp amortyzowanymi śrubami nastawczymi.



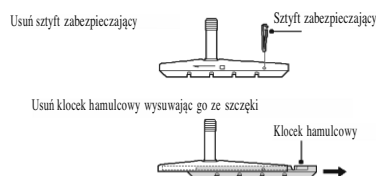
4. Pociągnij ok. 10 razy kławkę hamulca.



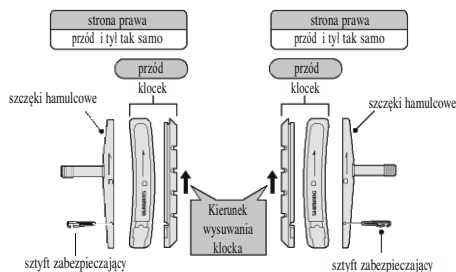
WYMIANA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Wyciągnij szpilkę zabezpieczającą z obudowy klocka

1. Wyciągnij okładzinę hamulca, wysuwając ją z oprawki
2. Dopasuj nowe okładziny, lewą na stronę lewą, a prawą na stronę prawą
3. Wsuń nową okładzinę do odpowiedniej oprawki sprawdzając poprawność kierunku i czy zgradzają się otwory na szpilkę zabezpieczającą
4. Włożenie szpilki zabezpieczającej jest bardzo ważne, to utrzymuje okładzinę w odpowiedniej pozycji



Klocki hamulcowe są wykonane oddzielnie dla lewej i prawej strony. Kierunek pracy nowych okładzin i położenie szpilki musi być zgodne z rys. poniżej



Zwróć uwagę na optymalne zamontowanie sztyftu zabezpieczającego klocek, aby uniknąć późniejszej utraty klocka.

PLAN SERWISOWY SCOTT

Model

Rok

Wielkość

Rama

Data zakupu

Coroczne czynności do wykonania

- Sprawdzenie zamocowania amortyzatora wraz z smarowaniem łożysk
- Sprawdzenie punktów obrotu zawieszenia wraz z osiami i mocowaniem
- Sprawdzenie tylnego amortyzatora według załączonej instrukcji
- Sprawdzenie piast, osi korbowodów i łożysk sterów
- Sprawdzenie wszystkich połączeń śrubowych w rowerze
- Sprawdzenie kierownicy mostka, kierownicy, sanek i sztycy siodła
- Sprawdzenie konieczności wymiany obręczy i klocków hamulcowych
- Sprawdzenie hamulców tarczowych zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie amortyzowanego widelca przedniego zgodnie z serwisową instrukcją obsługi
- Sprawdzenie manetek i przerzutek wraz z linkami

Data serwisu:

Podpis Dealera:

GWARANCJA

SCOTT używa najbardziej innowacyjnych, najwyższej jakości metod produkcji. Nasze rowery wyposażamy w najlepsze komponenty wiodących dostawców części.

SCOTT udziela pięcioletniej gwarancji na ramę i zawieszenia tylnego (w przypadku dotrzymania warunków, jak poniżej), a na widelec SCOTT (pod warunkiem, że jest to widelec SCOTT) dwuletniej gwarancji, na wady materiałowe lub/i fabryczne w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru.

5-letnia gwarancja na ramę będzie przyznana jedynie w przypadku dokonywania raz na rok obsługi serwisowej zgodnej z wymogami, dokonanej i poświadczonej przez autoryzowanego dealera SCOTT.

Autoryzowany dealer SCOTT potwierdza przegląd serwisowy swoją pieczęcią, podpisem i datą. W przypadku nie dokonywania corocznych przeglądów serwisowych, gwarancja będzie zredukowana do 3-ech lat.

Koszty przeglądów ponosi właściciel roweru SCOTT.

Rowery Gambler, Voltage Fr i Volt-X objęte są 2-letnią gwarancją.

Czas gwarancji zaczyna swój bieg od daty zakupu. Gwarancja jest udzielana kupującemu, co oznacza pierwszą osobę która używa rower i jedynie tą osobę. Ponadto ta gwarancja udzielana jest jedynie na zakup dokonany w autoryzowanym punkcie dealerskim SCOTT.

Gwarancja kończy swój bieg zgodnie z okresami gwarancji podanymi w tabeli na stronie 23.

Gwarancję udzielamy wyłącznie w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru co wyraźnie wyklucza zakupy rowerów niekompletnych lub niekompletnie zmontowanych.

W przypadku zgłoszenia reklamacyjnego decyzję o naprawie albo wymianie wadliwej części podejmuje SCOTT. Części bez wad będą wymienione jedynie na koszt właściciela.

Wymiana gwarancyjna elementów, nie powoduje wydłużenia okresu gwarancji.

Zużycie nie jest objęte gwarancją.

Kompletną listę części zużywających się podczas eksploatacji można znaleźć w następnym rozdziale podręcznika.

Dodatkowo na końcu podręcznika użytkownika znajdziesz protokół przekazania roweru, którego kopia po akceptacji i podpisie konsumenta, pozostaje u sprzedawcy SCOTT.

Przy zgłoszeniu reklamacji, należy przedstawić ten protokół wraz z paragonem zakupu, w innym przypadku nie możemy rozpocząć procesu zgłoszenia reklamacyjnego.

W podstawie swojej, gwarancja ta uznawana jest na całym świecie, zgłoszenie reklamacyjne musi być dokonane w punkcie zakupu roweru, jeśli to jest niemożliwe prosimy o kontakt z najbliższym dealerem lub dystrybutorem SCOTT.

Ta gwarancja nie obejmuje, normalnego zużycia, wypadków, zaniedbań, niewłaściwego złożenia, niewłaściwej konserwacji i obsługi przez inny niż autoryzowany punkt SCOTT, użycia do obsługi tego roweru niewłaściwych części lub narzędzi nie zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem.

Niniejszym SCOTT przyznaje dobrowolnie gwarancję producenta. Dodatkowo upoważnia. W sprawach nieobjęte niniejszą gwarancją reguluje narodowe prawo handlowe.

Dodatkowe uprawnienia nieobjęte niniejszą gwarancją, regulowane są zgodnie z narodowym prawem handlowym.

Hamulce Tarczowe

Jeśli Twój rower jest wyposażony w hamulce tarczowe, prosimy o zapoznanie się z instrukcją producenta dołączoną do roweru.

Prosimy pamiętać iż hamulce tarczowe potrzebują ok.30-100 hamowań, aby osiągnąć swoją maksymalną siłę hamowania

Powody spadku skuteczności hamowania

Wzrasta ryzyko poślizgu podczas nagłego hamowania przy złej pogodzie.. Nawet przy dobrych warunkach atmosferycznych, w przypadku nagłego hamowania zalecamy użycie najpierw tylnego hamulca i z niewielką siłą przedniego.

Ostrzeżenie

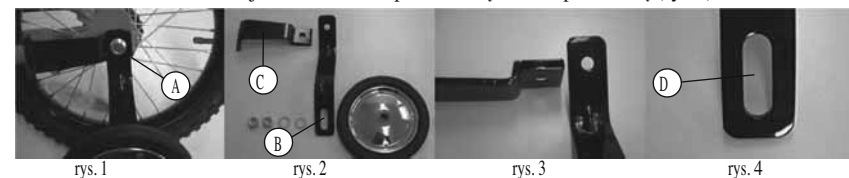
Niezależnie od pogody, aby zapobiec poślizgowi, zalecamy używanie zawsze zarówno przedniego jak i tylnego hamulca.

Podczas dużej wilgotności, droga hamowania może się wydłużyć o ok.60% w stosunku do suchej pogody.

MONTAŻ POMOCNICZYCH KÓLEK BOCZNYCH

Montaż pomocniczych kółek bocznych (tylko w modelach 12" i 16") i regulacja napięcia łańcucha w rowerach bez przerzutki tylnej. Aby zamontować opcjonalne kółka boczne w rowerach 12" i 16" prosimy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:

- Odkręć nakrętkę wraz z podkładką mocującą koło po jednej stronie (rys.1).
- Wprowadź część B w część C (rys.3) i przykręć je śrubą wraz z podkładkami między częścią A i częścią C (rys.2).
- Następnie zamontuj koło na osi, i przykręć wraz z podkładką do otworu z regulacją wzdużną w części D.
- Wzdłużny otwór mocowania (rys.4) D pozwoli Ci na dokonanie odpowiedniej regulacji. Te same czynności wykonaj w stosunku do drugiej strony.
- Obydwa koła powinny mieć dystans od podłoża ok 1-1.5cm co pozwala na balansowanie i niewielką zmianę położenia całego roweru. Przed ustawieniem balansu, prosimy dokręcić mocowanie koła, które jest realizowane przez śrubę wraz z podkładką (rys.1).



Używanie bocznych pomocniczych kółek może nieść ze sobą problemy z trakcją, można je częściowo wyeliminować poprzez użytkowanie roweru z przymocowanymi kółkami tylko na utwardzonym i równym podłożu i przy stałej obecności osoby dorosłej.

Napięcie Łańcucha

W przypadku konieczności wyregulowania napięcia łańcucha, prosimy o odkręcenie obu śrub mocujących koło (rys.1) i przesunięcie wzdłużnie o tą samą wartość po obu stronach aż do odpowiedniego wyregulowania napięcia łańcucha. Proszę dokręcić śrubę mocującą wraz z podkładką. Prosimy zauważyć iż dokręcenie to powinno być dokonane z odpowiednią siłą zgodną z tabelą.

OPONY I OBREŃCZE

Opony powinny być napompowane zgodnie z zaleceniami producenta. Zwykle wartość ciśnienia wynosi od 40 do 80 lbs (sprawdź swoją oponę) Wyższe ciśnienie zalecane jest przy równych drogach albo cięższym użytkowniku, niższe dla większej amortyzacji w nierównym terenie.

NAPOMPUJ OD 3.5BAR (50PSI) DO 6.0BAR (85PSI)

OBREŃCZE I ICH UŻYTKOWANIE

Musisz być świadomy, że jeśli system hamowania działa na obręcz, to powoduje jej zużycie. Obręcze zużywają się szybciej, podczas jazdy w terenie np. mokrym i błotnistym.

Udaj się natychmiast do autoryzowanego dealera jeśli zauważysz rysy, pęknięcia, deformacje na powierzchni hamowania obręczy. Również zwiększone ciśnienie opony może doprowadzić do skrócenia żywotności obręczy.

Rowery SCOTT wyposażone w bagażnik, błotnik, oświetlenie, posiadają wskaźnik zużycia obręczy

Przestrzegaj informacji producenta dotyczącej użytkowania obręczy, zawartej w instrukcji lub umieszczonej na obręczy.

Regulacja wysokości mostka kierownicy

W przypadku konieczności wyregulowania wysokości mostka kierownicy, prosimy o poluzowanie górnej śruby mocującej, a następnie śrub bocznych mostka kierownicy jeśli takie znajdują się na jego obudowie.

Mostek w rowerach dziecięcych z wewnętrznym klinem, regulujemy poprzez jego wysuwanie lub wsuwanie w rurę prowadzącą widelec koła przedniego. Prosimy o zwrócenie bacznej uwagi na zaznaczone maksymalne wysunięcie mostka kierownicy, przekroczenie tego wskazania może być przyczyną groźnego wypadku.

Położenie mostka z systemem zacisku na rurze prowadzącej widelec przedni, regulujemy poprzez podkładki pod mostkiem, jednak maksymalne położenie mostka nie może przekraczać dystansu 3mm pomiędzy położeniem końcowej krawędzi rury prowadzącej w stosunku do górnej krawędzi mostka.

Dokręcenie wszelkich śrub mocujących musi być przeprowadzone z odpowiednim momentem dokręcania. Tabelę z odpowiednimi momentami dokręcania śrub użytych w rowerach SCOTT znajdziesz na st.21 instrukcji obsługi.

Opony

Opony poprzez spełnianie swoich funkcji ulegają zużyciu. Jest to uzależnione od użytkownika i stylu jazdy. Ostre hamowanie, które doprowadza do blokowania kół, znacznie redukuje żywotność opony. Ponadto trzeba stale kontrolować ciśnienie w oponach i jeśli to konieczne korygować ciśnienie zgodnie z wartościami podanymi przez producenta roweru lub przez producenta opony.

System oświetlenia i odblaski

Funkcja urządzeń oświetlających ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa w ruchu ulicznym. Z tego powodu, przed każdą jazdą, a szczególnie przed jazdą w ciemnościach, należy sprawdzić lampę przednią i tylną jak również stan odblasków. Żarówki ulegają zużyciu. Użytkownik powinien mieć zawsze ze sobą zapasową żarówkę, aby jeśli to konieczne móc dokonać wymiany.

Rączki kierownicy

Ze względu na swoją funkcję rączki kierownicy ulegają zużyciu. Z tego powodu ich regularna wymiana jest wskazana. Należy zwrócić uwagę na to, aby rączki były ściśle złączone z kierownicą.

Kierownica, mostek kierownicy i sztyca siodła

Zarówno kierownica jak i mostek kierownicy jak również sztyca siodła poddane są podczas jazdy silnym dynamicznym obciążeniem. Prosimy o regularną kontrolę tych części pod względem zewnętrznie zauważalnych uszkodzeń i w razie konieczności o wymianę. Dodatkowo zalecamy przy silnym użytkowaniu roweru wymianę tych części co 2 lata.

GWARANCJA

SCOTT Okres Gwarancji	
Okres Gwarancji	1 Rok 2 Lata 3 Lata 4 Lata 5 Lat
Gambler, Voltage FR, Volt-X	
Standardowy okres gwarancji	
Wydużony opcjonalnie okres gwarancji dzięki corocznym przeglądom	

Gwarancja na rowery SCOTT nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

CZĘŚCI PODLEGAJĄCE ZUŻYCIU

Części zużywające się nie podlegają gwarancji

Łańcuch

Łańcuch poprzez swoje funkcjonowanie ulega zużyciu. Stopień zużycia jest uzależniony od pielęgnacji i obsługi oraz sposobu użytkowania roweru (pokonanych kilometrów, jazdy w deszczu, zabrudzeń, soli, itp.). Poprzez czyszczenie i oliwienie można wprawdzie wydłużyć żywotność łańcucha, wymiana jest jednakże konieczna przy osiągnięciu granicy zużycia.

Zębátka, tarcze łańcucha, kółka prowadzące łańcuch

W rowerach z mechanizmem łańcuchowym zmiany biegów zużyciu ulegają zębátka, tarcze zębátke i kółka prowadzące. Poprzez regularne czyszczenie i smarowanie można wprawdzie przedłużyć ich żywotność, jednakże przy osiągnięciu granicy zużycia wymiana jest konieczna. Stopień zużycia jest zależny od pielęgnacji, obsługi jak również sposobu użytkowania (pokonanych kilometrów, jazdy w deszczu, zabrudzeń, soli, itp.).

Linki przerzutek i hamulców

Wszystkie linki powinny być przeglądane regularnie i wymieniane w razie konieczności. Należy zwrócić na to uwagę w szczególności jeśli rower stoi na zewnątrz.

Klocki hamulcowe

Klocki hamulcowe w hamulcach szczękowych, tarczowych i bębnowych ze względu na swoje funkcje ulegają zużyciu. Jest ono zależne od użytkowania roweru. (pokonanych kilometrów, jazdy w deszczu, wilgoci, soli itp.). Kontroluj regularnie stopień zużycia klocków i zleć ich wymianę w fachowym serwisie.

Obcęże

Poprzez wzajemne oddziaływanie na siebie klocków hamulcowych i obręczy nie tylko klocki ale również obręcze ulegają zużyciu. Z tego powodu trzeba w regularnych odstępach, np. przy pompowaniu kół, sprawdzać stopień zużycia obręczy. Jeśli podczas pompowania opon zauważysz powstanie delikatnych rys lub deformacji brzegów obręczy wymień ją natychmiast. Obręcze ze wskaźnikami zużycia umożliwiają użytkownikowi łatwe stwierdzenie stopnia zużycia. Stosuj się do danych podanych w tej instrukcji obsługi lub danych na obręczy.

ZACISK MOCUJĄCY KOŁA

Ważne:

Jazda z nieodpowiednio dostosowanym zamknięciem koła, może doprowadzić do nierównej pracy lub wypadnięcia koła, powodując poważne obrażenia wyłącznie ze skutkiem śmiertelnym.

Dlatego konieczne jest abyś:

1. Poprosił swojego sprzedawcę aby pokazał Ci jak prawidłowo i bezpiecznie zapiąć i wypiąć koło
2. Poznał prawidłową technikę montażu i używania zacisku koła
3. **Przed każdą jazdą, sprawdził czy koło jest bezpiecznie zamontowane.**

Zacisk koła ma za zadanie pewnie osadzić koło w hakach. Ważne jest abyś dokładnie poznał charakter pracy tego elementu, jak również z jaką siłą i w jaki sposób musisz działać aby bezpiecznie zapiąć koło.

Ważne:

Pełna siła działania zacisku osiągnana jest tylko poprzez zadziałanie mimośrodowo, rączka nie służy do skręcania szpilki piasty. Trzymając rączkę dokręć z drugiej strony nakrętkę skręcającą szpilkę do takiego momentu, aby można było rączką docisnąć ostatecznie koło w hakach zgodnie z rysunkiem poniżej:

ZAMKNIĘTE



OTWARTE



REGULACJA MECHANIZMU ZACISKU

Zacisk piasty koła powinien być wyregulowany nakrętką regulacyjną. Regulacja ta powinna doprowadzić do wzrastającego oporu mniej więcej w połowie pracy rączki mimośrodowo.

- Skręcając nakrętkę zgodnie ze wskazówkami zegara, zwiększysz napięcie mocowania
- Odkręcając śrubę odwrotnie do wskazówek zegara, doprowadzisz do poluzowania mocowania

Mniej niż połowa pełnego obrotu nakrętki regulacyjnej, może doprowadzić do przybliżenia czy oddalenia się od bezpiecznej pozycji zacisku.

Dodatkowy mechanizm zabezpieczający koło przednie

Większość rowerowych widelców przedniego koła, wyposażonych jest w dodatkowy mechanizm zabezpieczający koło przednie. Jeśli podstawowe urządzenie zabezpieczające czyli zacisk koła jest niepoprawnie dopasowane, dodatkowe wypusty na hakach utrzymają koło na swojej pozycji. Dodatkowy mechanizm zabezpieczający, nie zastąpi poprawnego wyregulowania i zamontowania zacisku koła. Mechanizm ten występuje w dwóch podstawowych kategoriach

1. Mechanizm zabezpieczający jest częścią, która jest dostarczana wraz z przednim kołem albo przednim widelcem.
2. Mechanizm jest integralną wymodelowaną częścią haków widelca koła przedniego

Proś swojego dealera aby wyjaśnił Ci szczegóły dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego w Twoim rowerze.

Ostrzeżenie

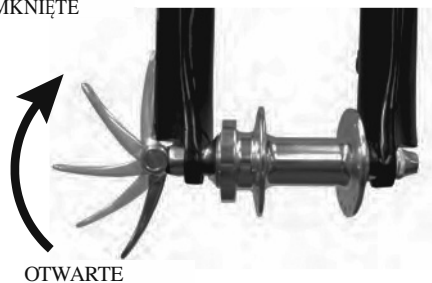
Nigdy nie demontuj ani nie usuwaj dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego. Jak sama nazwa wskazuje, stanowi on dodatkowe zabezpieczenie w sytuacjach krytycznych. Jeśli mechanizm zacisku nie jest prawidłowo wyregulowany dodatkowy mechanizm zabezpieczający może zmniejszyć ryzyko odłączenia się koła od widelca. Zdemonstrowanie lub usunięcie dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego może doprowadzić do unieważnienia gwarancji.

Dodatkowy mechanizm zabezpieczający nie zastępuje poprawnego wyregulowania zacisku. Brak odpowiedniego wyregulowania zacisku koła, może doprowadzić do drgań lub wypadnięcia koła, które mogą z kolei spowodować utratę kontroli, upadek, poważne obrażenia lub śmierć.

WYPIĘCIE KOŁA

1. Jeśli masz rower z hamulcami na obręczy, zwolnij system luzowania hamulców, który zwiększa prześwit między oponą, a klockami hamulcowymi.
2. Przesuń rączkę zacisku z pozycji ZAMKNIĘTE do pozycji OTWARTE
3. Jeśli przedni widelec Twojego roweru nie posiada dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego, postępuj zgodnie z punktem (5)
4. Jeśli przedni widelec Twojego roweru posiada dołączany dodatkowy system zabezpieczający, rozłącz go i przejdź do punktu (5), jeśli posiadasz zintegrowany dodatkowy system zabezpieczający, poluzuj nakrętkę aby pozwoliło to na swobodne zdjęcie koła i przejdź do następnego punktu.
5. Podnieś przód roweru o parę centymetrów i uderz dłońią koło od góry co doprowadzi do odłączenia koła od widelca.

ZAMKNIĘTE



USTERKI

Defekt	Przyczyna	Naprawa
Chwiejący się widelec	Luzy sterów kierownicy	Dociągnąć i skontrolować
Spadający łańcuch	Źle ustawiona przerzutka przednia lub tylna, krzywe tarcze	Ustawić na nowo
Piszczące lub trzeszczące łożysko	Oś suportu do wymiany Pedaly mają zbyt mało smaru Piasty mają zbyt mało smaru	wyczyścić, nasmarować wyczyścić, nasmarować
Luzy łożyska	Oś suportu do wymiany Piasty (łożysko) Pedaly (łożysko)	Łożysko wyregulować, skontrolować Łożysko wyregulować, skontrolować
Łożysko trzeszczy, chwieje się lub kręci się	Luzy na mocowaniu mostka kierownicy lub kierownicy	Dociągnąć wszystkie śruby (kierownicy i mostka)
Szytca siodła kręci się lub ślizga	Luz na szybko zacisku Szytca z cienka	Dociągnąć i zablokować Sprawdzić dokładną średnicę i wymienić
Przerzutka przednia grzechocze	Luzy na korbach Źle ustawiona przerzutka uderzenie w tarczę	Wymienić Wyregulować Wyprostować lub wymienić
Luzy na widelcu amortyzowanym		Skontaktuj się z fachowym punktem sprzedaży
Luzy na amortyzacji tylnego koła		Skontaktuj się z fachowym punktem sprzedaży

MOMENTY DOKRĘCANIA ŚRUB UŻYTYCH W ROWERACH SCOTT

Przerzutka tylna	śruba mocująca	7.8-9.8 Nm
	mocowanie linki	3.9-5.9 Nm
	rolka napinająca i prowadząca	2.9-3.9 Nm
Przerzutka przednia	zacisk	4.9-6.8 Nm
	mocowanie linki	4.9-6.8 Nm
Klamka Rapid Fire	zacisk mocujący	4.9-6.8 Nm
Objemka hamulca	zacisk mocujący	4.9-6.8 Nm
Klamka hamulca	zacisk mocujący	4.9-6.8 Nm
Wolnobiegi	korpus wolnobiegu	35-49 Nm
	pierścień mocujący kasetę	30-49 Nm
Korbowod	mocowanie czworoszczianu	35-45 Nm
	zębatka	35-50 Nm
	śruby tarcz	7.8-10.7 Nm
Oś suportu		50-70 Nm
Pedały		40 Nm
Mostek kierownicy	śruby mocujące M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
Zacisk sztycy - zacisk siodła	M4	2.8-3.9 Nm
	M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
Hamulce typu V	mocowanie do ramy	5-6.8 Nm
	mocowanie linki	5.8-7.8 Nm
	mocowanie szczęki	5-6.8 Nm
Imak hamulca tarczowego	Magura	6 Nm
	Shimano	6-8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm
Śruby tarcz Hamulcowych	Magura	4 Nm
	Shimano	2-4 Nm
	Formula	6.2 Nm
	Hayes	5 Nm
Zacisk łożyska tylnego zawieszenia	Strike, G-Zero, Octane od 2000, High Octane	5 Nm
	Intoxica	5.5 Nm
	Octane do 1999	5.5 Nm
	Tacoma	5.5 Nm
Mocowanie amortyzatora	Strike, G-Zero, Octane od 2000, High Octane	8 Nm
	Intoxica	8 Nm
	Octane do 1999	8 Nm
	Tacoma	8 Nm
Haki	Wszystkie modele	7.8-10 Nm

POSTĘPOWANIE Z USZKODZONĄ DĘTKĄ LUB OPONĄ

Opony rowerowe zazwyczaj montowane są wraz z dętkami. Wymontuj uszkodzone koło i spuść do końca powietrze. Przy pomocy odpowiednich łyżek, zdejmij oponę z obręczy, nie używaj śrubokrętów. Wyciągnij z wnętrza opony dętkę, napraw ją lub wymień. Sprawdź czy opona nie ma wewnątrz lub na zewnątrz czegoś co może doprowadzić do ponownych uszkodzeń. Napompuj lekko dętkę aby nabrała kształtu i wprowadź wentyl do otworu w obręczy, ułóż dętkę wewnątrz opony. Rozpocznij nakładanie opony od strony zaworu obustronnie nasuwaj na obręcz. Po zakończeniu montażu opony, sprawdź poprawne ułożenie stopki opony na obręczy, napompuj do uzyskania kształtu i sprawdź, wprowadzając koło w lekki obrót, czy opona zachowuje swoje odpowiednie położenie na całym obwodzie. Napompuj oponę do nominalnego ciśnienia, zamontuj koło w widelcu a następnie odpowiednio zamknij system zacisku koła i hamulca.

UŻYWANIE PRZYCZEPEK ROWEROWYCH

Rowerzy SCOTT nie są przystosowane do przyczepki rowerowych, ponieważ na rynku używanych jest bardzo wiele różnych systemów mocujących, nie możemy zatem przekazać szczegółowej informacji o każdym z nich. SCOTT nie ponosi odpowiedzialności za problemy albo zagrożenia pasażerów powstałe podczas używania przyczepki.

UŻYWANIE DZIECIĘCYCH FOTELIKÓW

Rowerzy SCOTT z grupy Racing Concept, Racing, Endurance, Progrssive, Road, Roadster czy z grupy rowerów dziecięcych, nie są przeznaczone do montażu fotelików dziecięcych. SCOTT nie weźmie odpowiedzialności gwarancyjnej w przypadku zastosowania fotelików dziecięcych w w/w grupach rowerów. Na rynku można spotkać zbyt wiele różnych systemów mocujących, aby SCOTT mógł odpowiedzialnie podać szczegółowe informacje dotyczące warunków technicznych mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pasażerów.

ZMIANY POŁOŻENIA DŹWIGNI HAMULCA

W większości, rowery SCOTT dostarczane są z właściwym położeniem dźwigni hamulca, gdzie lewa dźwignia obsługuje przedni hamulec. W niektórych krajach przepisy nakazują dokonanie zmiany, tak aby przedni hamulec uruchamiany przez prawą dźwignię. Prosimy abyś zapytał się Twojego sprzedawcę o wyjaśnienie tych kwestii podczas odbioru roweru.

KONTROLA I KONSERWACJA

Prosimy o zwracanie bacznej uwagi na maksymalną siłę dokręcania nakrętek i śrub według tabeli umieszczonej na końcu tego rozdziału.

KONTROLUJ PRZED KAŻDYM WYJAZDEM

- wszystkie śruby i nakrętki, a w szczególności mocowanie kół, jeśli są poluzowane wyreguluj i dokręć z maksymalną podaną wartością siły
- kierownicę i mostek pod względem widocznych uszkodzeń, wymień je jeśli jest to konieczne, upewnij się, że śruby są dokręcone i ewentualnie dokręć je zgodnie z zalecaną przez producenta siłą
- system hamulcowy
- ciśnienie w oponach pod względem podanych przez producenta wartości
- system oświetlenia i dzwonek
- rączki kierownicy
- wszystkie części tylnego zawieszenia włącznie z mocowaniem śrub
- widelec przedni, jego funkcjonowanie i luzu mocowania

DODATKOWO SKONTROLUJ CO MIESIĄC

- przednią i tylną przrzutkę, ich funkcjonowanie i nasmarowanie, a w razie potrzeby wyreguluj i wyczyść
- luzu łożysk sterów kierownicy, w razie potrzeby wyreguluj
- linki hamulców i przrzutek, ich pancerze, nasmaruj jeśli to jest konieczne, a w przypadku systemów hydraulicznych sprawdź ich szczelność,

SPRAWDŹ W RAZIE POTRZEBY, LUB RAZ DO ROKU U TWOJEGO LOKALNEGO DEALERA

- wygląd łańcucha i jego napięcie (w rowerach wyposażonych w przełożenia wewnątrz piasty) wyreguluj, wyczyść i nasmaruj łańcuch w razie potrzeby
- luzu na osi korbowodu, w razie potrzeby wymień,
- luzu na łożyskach pedałów, w razie potrzeby wymień
- przednią i tylną przrzutkę ich funkcjonowanie i nasmarowanie w razie potrzeby wyreguluj i nasmaruj
- kierownicę i mostek pod względem widocznych uszkodzeń, wymień je jeśli jest to konieczne, upewnij się że śruby są dokręcone i ewentualnie dokręć je zgodnie z zalecaną przez producenta siłą
- kompletny mechanizm hamulcowy jego funkcjonowanie, przereguluj i nasmaruj jeśli jest to konieczne wymień wadliwe i zużyte części. Wymień natychmiast nieszczelne przewody hydrauliczne.

- obręcze i napięcie szprych, jeśli jest to konieczne wycentruj
- ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta
- ogólny stan opon
- system oświetlenia i dzwonek
- rączki kierownicy i zamocowanie kierownicy
- wszystkie części zawieszenia tylnego łącznie z śrubami mocującymi
- przedni widelec, jego działanie i luzu na łożyskach
- ramę i widelec i ich stan, wymień jeśli to konieczne

CZĘŚCI WYMIENNE DLA TWOJEGO ROWERU

Podczas konieczności zakupu części, rekomendujemy wizytę u Twojego lokalnego dealera SCOTT, jest on najlepiej poinformowany w najodpowiedniejszym doborze części do Twojego roweru.

Dzięki takiemu postępowaniu możesz uniknąć łączenia części które mogą do siebie nie pasować.

Używaj jedynie oryginalnych części ponieważ mogą one zapewnić Ci gwarancję optymalnego funkcjonowania i satysfakcję podczas użytkowania.

Jest to niezmiernie ważne podczas wymiany części systemu hamulcowego, opon czy dętek.

Prosimy o zwrócenie uwagi iż SCOTT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części.

Nigdy nie używaj adapterów do hamulców, siodła/sztycy, czy mostka/kierownicy.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby utrzymać funkcjonalność i wygląd roweru w dobrym stanie, zalecamy okresowe czyszczenie roweru.

Takie postępowanie utrzymuje wartość roweru i zapobiega powstawaniu korozji lub innych uszkodzeń

- czyść używając miękkiej szcetki, wody i miękkiego ręcznika. Nie używaj wysoko ciśnieniowych myjek ponieważ mogą zostać uszkodzone łożyska, lakier albo naklejki.
- nie używaj agresywnych dodatków czyszczących
- uszkodzenia lakieru naprawiaj natychmiast
- nasmaruj albo naoliw wszystkie metalowe części, zwłaszcza podczas użytkowania w ziemie

Prosimy używaj bio degradowanych materiałów pielęgnacyjnych i odtuszczających, które oferuje Twój lokalny dealer.