

KONTROLA I KONSERWACJA

Prosimy o zwracanie bacznej uwagi na maksymalną siłę dokręcania nakrętek i śrub według tabeli umieszczonej na końcu tego rozdziału.

KONTROLUJ PRZED KAŻDYM WYJAZDEM

- wszystkie śruby i nakrętki, a w szczególności mocowanie kół, jeśli są poluzowane wyreguluj i dokręć z maksymalną podaną wartością siły
- kierownicę i mostek pod względem widocznych uszkodzeń, wymień je jeśli jest to konieczne, upewnij się, że śruby są dokręcone i ewentualnie dokręć je zgodnie z zalecaną przez producenta siłą
- system hamulcowy
- ciśnienie w oponach pod względem podanych przez producenta wartości
- system oświetlenia i dzwonek
- rączki kierownicy
- wszystkie części tylnego zawieszenia włącznie z mocowaniem śrub
- widelec przedni, jego funkcjonowanie i luzy mocowania

DODATKOWO SKONTROLUJ CO MIESIĄC

- przednią i tylną przerzutkę, ich funkcjonowanie i nasmarowanie w razie potrzeby wyreguluj i wyczyść
- luzy łożysk sterów kierownicy, w razie potrzeby wyreguluj
- linki hamulców i przerutek, ich pancerze, nasmaruj jeśli to jest konieczne, a w przypadku systemów hydraulicznych sprawdź ich szczelność,

SPRAWDŹ W RAZIE POTRZEBY, LUB RAZ DO ROKU U TWOJEGO LOKALNEGO DEALERA

- wygląd łańcucha i jego napięcie (w rowerach wyposażonych w przelozienia wewnątrz pusty) wyreguluj, wyczyść i nasmaruj łańcuch w razie potrzeby
- luzy na osi korbowodu, w razie potrzeby wymień,
- luzy na łożyskach pedałów, w razie potrzeby wymień
- przednią i tylną przerzutkę ich funkcjonowanie i nasmarowanie w razie potrzeby wyreguluj i nasmaruj
- kierownicę i mostek pod względem widocznych uszkodzeń, wymień je jeśli jest to konieczne, upewnij się że śruby są dokręcone i ewentualnie dokręć je zgodnie z zalecaną przez producenta siłą
- kompletny mechanizm hamulcowy jego funkcjonowanie, przereguluj i nasmaruj jeśli jest to konieczne wymień wadliwe i zużyte części. Wymień natychmiast nieszczelne przewody hydrauliczne.

- obręcze i napięcie szprych, jeśli jest to konieczne wycentruj
- ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta
- ogólny stan opon
- system oświetlenia i dzwonek
- rączki kierownicy i zamocowanie kierownicy
- wszystkie części zawieszenia tylnego łącznie z śrubami mocującymi
- przedni widelec, jego działanie i luzy na łożyskach
- ramę i widelec i ich stan, wymień jeśli to konieczne

CZĘŚCI WYMIENNE DLA TWOJEGO ROWERU

Podczas konieczności zakupu części, rekomendujemy wizytę u Twojego lokalnego dealera SCOTT, jest on najlepiej poinformowany w najodpowiedniejszym doborze części do Twojego roweru.

Dzięki takiemu postępowaniu możesz uniknąć łączenia części które mogą do siebie nie pasować.

Używaj jedynie oryginalnych części ponieważ mogą one zapewnić Ci gwarancję optymalnego funkcjonowania i satysfakcję podczas użytkowania.

Jest to niezmiernie ważne podczas wymiany części systemu hamulcowego, opon czy dętek.

Prosimy o zwrócenie uwagi iż SCOTT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części.

Nigdy nie używaj adapterów do hamulców, siodła/sztycy, czy mostka/kierownicy.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby utrzymać funkcjonalność i wygląd roweru w dobrym stanie, zalecamy okresowe czyszczenie roweru.

Takie postępowanie utrzymuje wartość roweru i zapobiega powstawaniu korozji lub innych uszkodzeń

czyszczyć używając miękkiej szcetki, wody i miękkiego ręcznika. Nie używaj wysoko ciśnieniowych myjek ponieważ mogą zostać uszkodzone łożyska, lakier albo naklejki.

- nie używaj agresywnych dodatków czyszczących
- uszkodzenia lakieru naprawiaj natychmiast
- nasmaruj albo naoliw wszystkie metalowe części, zwłaszcza podczas użytkowania w ziemie

Prosimy używać lub zalegających materiałów pielęgnacyjnych i odtuszczaających, które oferuje Twój lokalny dealer.