

WARUNKI GWARANCJI NA INNE PODZESPOŁY NIŻ SCOTT

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „FOX”

ZALECANE INTERWAŁY SERWISOWE:

Fox Forx (amortyzatory przednie):

wymiana oleju oraz wymiana/czyszczenie uszczeltek „Dust Wiper”: Pierwsza wymiana oleju po 50 h, następnie co 100 h lub rocznie w przypadku eksploatacji w ciężkich warunkach atmosferycznych (kurz, błoto itp.). Zalecamy dodatkową wymianę oleju oraz czyszczenie uszczeltek „Dust Wiper” w połowie sezonu. Serwis tłumika FIT: co 100 h lub rocznie.

Uwaga: W celu utrzymania dwuletniej gwarancji na amortyzator przedni marki Fox Racing Shox konieczne jest przeprowadzenie specjalnie dedykowanego serwisu gwarancyjnego w terminie 12 miesięcy od daty zakupu!

Fox Shox (amortyzatory tylne):

serwis komory powietrznej w przypadku użytkowania w normalnych warunkach atmosferycznych: co 40 h, w przypadku użytkowania w złych warunkach atmosferycznych – co 8 h serwis komory powietrznej – z wymianą uszczelnień typu „Float Air Sleeve” – oraz serwis komory olejowej: co 100 h lub rocznie.

Uwaga: W celu utrzymania dwuletniej gwarancji na amortyzator tylny marki Fox Racing Shox konieczne jest przeprowadzenie specjalnie dedykowanego serwisu gwarancyjnego w terminie 12 miesięcy od daty zakupu!

Zasady Gwarancji na amortyzatory Fox Racing SHox :

Wszystkie amortyzatory oraz wsporniki siodełka firmy FOX RACING SHOX posiadają dwuletnią gwarancję na terenie całej Unii Europejskiej. Gwarancja uwzględnia zarówno wady materiału jak i wady produkcyjne.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

- Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.
- Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.
- Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

Uwaga: W przypadku rozważania zakupu nowego amortyzatora tylnego (także w komplecie z rowerem lub ramą) z rocznika sięgającego dalej, niż dwa lata wstecz, należy uwzględnić konieczność przeprowadzenia odpłatnej wymiany oleju, ustawienia komory IFP oraz napompowania azotem.

Samoczynne przenikanie azotu do komory olejowej jest zjawiskiem normalnym w takim przedziale czasu i nie podlega reklamacji! Warunkiem wykonania usługi w w/w cenie jest dostarczenie amortyzatora w stanie nowym, tzn. przed jego pierwszym użytkowaniem!

AMORTYZATORY SUN TOUR oraz X-FUSHION

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji zalecamy kontrolę i przeprowadzenie przeglądów okresowych przynajmniej raz w roku przez autoryzowany serwis. Brak przeglądów może skutkować wcześniejszym zużyciem elementów amortyzatora co nie podlega gwarancji.

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „ROCK SHOX”

ZALECANE INTERWAŁY SERWISOWE:

KONSERWACJA	CZĘSTOTLIWOŚĆ godziny
Przegląd sterów koronowych z włókna węglowego	Po każdej jeździe
Czyszczenie zabrudzeń i osadów z górnych rur	Po każdej jeździe
Kontrola ciśnienia powietrza (tylko widelce pneumatyczne)	Po każdej jeździe
Przegląd górnych rur w poszukiwaniu zadrapań	Po każdej jeździe
Smarowanie uszczeltek przeciwpływowych i górnych rur	Po każdej jeździe
Wymiana kąpieli olejowej Speed Lube	25
Sprawdzanie właściwego dokręcenia elementów mocujących przednie zawieszenie	25
Czyszczenie i smarowanie linki i pancerza blokady	25
Usuwanie zanieczyszczeń, czyszczenie/przegląd tulei i wymiana kąpieli olejowej (jeśli dotyczy)	50
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny pneumatycznej	50
Wymiana oleju w układzie amortyzacji (w tym blokady hydraulicznej)	100
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny śrubowej (tylko widelce sprężynowe)	100

Aby zapewnić wysoką sprawność, bezpieczeństwo i długą żywotność przedniego i tylnego zawieszenia, wymagana jest okresowa konserwacja zgodnie z powyższą tabelą, czynności serwisowe powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. W przypadku jazdy po trudnym terenie i w ciężkich warunkach atmosferycznych takie przeglądy i konserwacje należy wykonywać częściej.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

- Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.
- Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.
- Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

OGRANICZENIE GWARANCJI

- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów niewłaściwie zainstalowanych i/albo korygowanych niezgodnie z odpowiednią instrukcją techniczną instalacji firmy SRAM. Instrukcje instalacji SRAM można znaleźć w witrynie www.sram.com, www.rockshox.com lub www.avidbike.com.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów uszkodzonych w wypadku, zderzeniu, na skutek niewłaściwego użycia, użycia niezgodnego ze specyfikacją użytkownika, określoną przez producenta, lub innych okoliczności, w których produkt był poddany siłom lub obciążeniom nieprzewidzianym przez konstrukcję.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów modyfikowanych.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów z celowo zmienionym, zniekształconym lub usuniętym numerem seryjnym lub kodem produkcyjnym.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Części podlegające zużyciu mogą ulec uszkodzeniu na skutek normalnego użytkownika, zaniedbania serwisowania zgodnego z zaleceniami odnoszącymi się do produktów SRAM i/albo jazdy lub montażu w warunkach innych niż zalecane.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części innych producentów.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części niezgodnych, nieodpowiednich i/lub nieautoryzowanych przez SRAM do użycia z elementami SRAM.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód wynikających z użycia komercyjnego (wynajmu).

Pełna informacja o warunkach gwarancji na stronie www.scott.pl

PLAN SERWISOWY

Pierwszy SERWIS – Po przejechaniu 100-300 km lub odpowiednio 5-15 godzin użytkownika, nie później niż 3 miesiące od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Data wykonania przeglądu:	Pieczętka i podpis dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY

Drugi SERWIS – Po przejechaniu 2000 km lub odpowiednio 100 godzin użytkowania, nie później niż 12 miesięcy od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Data wykonania przeglądu:	Pieczętka i podpis dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY

Trzeci SERWIS – Po przejechaniu 4000 km lub odpowiednio 200 godzin użytkowania, nie później niż 2 lata od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Data wykonania przeglądu:	Pieczętka i podpis dealera SCOTT

KOPIA
ZASTRZEŻONA

PLAN SERWISOWY

Czwarty SERWIS – Po przejechaniu 6000 km lub odpowiednio 300 godzin użytkowania, nie później niż 3 lata od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Data wykonania przeglądu:	Pieczętka i podpis dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY

Piąty SERWIS – Po przejechaniu 6000 km lub odpowiednio 300 godzin użytkowania, nie później

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Data wykonania przeglądu:	Pieczętka i podpis dealera SCOTT

KOPIA
ZASTRZEŻONA

KOPIA
ZASTRZEŻONA



Producent:
SCOTT SPORTS SA
Route du Crochet 17
1762 Givisiez
Szwajcaria

Dystrybutor:
SCOTT Sportech Poland Sp. z o.o.
Żeromskiego 3, 05-400 Otwock PL
+48 22 788 36 90
info@scott.pl

