



INFORMACJE PODSTAWOWE

ORYGINALNA INSTRUKCJA

A


SCOTT



SPIS TREŚCI

Gratulacje	03
Elementy roweru	04
Kategorie rowerów	06
Pierwsza jazda - przygotowanie roweru	11
Wysokość siodła	13
Przełożenia	14
Regulacja przerzutki zindeksowanej tylnej	16
Regulacja przerzutki przedniej	16
Hamulce	17
Montaż pomocniczych kółek bocznych	21
Opony i obręcze	22
Zacisk mocujący koła	23
Kontrola i konserwacja	26
Momenty dokręcania śrub	27
Części podlegające zużyciu	31
Gwarancja	32
Plan serwisowy SCOTT	37
Protokół przekazania	43

GRATULACJE

Gratulujemy serdecznie zakupu Twojego nowego roweru SCOTT. Nabyłeś rower, który przewyższy Twoje oczekiwania co do jakości, funkcjonalności i właściwości jezdnych. Nasze ramy zostały wyprodukowane w różnych rozmiarach, a komponenty dostosowujemy do indywidualnych potrzeb użytkownika: abyś mógł się jeszcze bardziej cieszyć rowerem obojętnie, czy jesteś początkującym rowerzystą czy kolarzem amatorem!

Stanowczo namawiamy abyś poświęcił czas na przeczytanie tego podręcznika i zaznajomił się w pełni z Twoim nowym rowerem. Jeśli dokonałeś zakupu dla Twoich dzieci, prosimy o poświęcenie czasu na to aby informacje zawarte w tej instrukcji były w pełni przez Ciebie zrozumiane.

Ważne:

Jeśli kupiłeś ten rower dla osoby niepełnoletniej, konieczne jest aby odpowiedzialny dorosły / rodzic dogłębnie przejrzał i przeczytał niniejszą instrukcję właściciela z osobą niepełnoletnią.

Prosimy, upewnij się czy Twój rower SCOTT został kompletnie złożony przez Twojego autoryzowanego dealera SCOTT.

To jest bardzo ważne dla optymalnego funkcjonowania i bezpieczeństwa, gwarantuje Ci długotrwałą radość podczas użytkowania Twojego roweru.

Ważne jest zrozumienie podstaw poruszania się na rowerze, ale równie istotne jest zachowanie zdrowego rozsądku podczas jazdy. Jazda na rowerze jest sportem dynamicznym, wymaga reagowania na różnorodne sytuacje. Tak jak każdy sport, jazda na rowerze niesie ze sobą ryzyko zranienia i uszkodzenia. Przez wybór jazdy na rowerze, przyjmujesz to ryzyko na siebie.

Ważne:

Prosimy używać wybranego przez siebie modelu wyłącznie w terenie dla niego przewidzianym, tzn. rower szosowy nie jest rowerem górskim i nie może być używany jako taki lub rower trekkingowy nie może być używany do zjazdów Downhill lub do wyścigów na szosie.

SZEROKIEJ DROGI!

ZAREJESTRUJ SWÓJ ROWER SCOTT

Rejestracja on-line umożliwi szybkie i skuteczne wsparcie techniczne, informację w przypadku akcji serwisowych oraz ułatwi identyfikację roweru w momencie kradzieży lub innych zdarzeń losowych.

www.scott.pl/rejestracja





ELEMENTY ROWERU:

1. Siodło
2. Szttyca
3. Zacisk rury podsiodłowej
4. Bagażnik
5. Lampa tył
6. Hamulec tył
7. Tarcza hamulcowa tył
8. Przerzutka tył
9. Kaseta
10. Przerzutka tył
11. Nóżka
12. Łańcuch
13. Zębatka
14. Korba
15. Pedaly
16. Mostek
17. Dzwonek
18. Kierownica
19. Kłamka hamulca
20. Manetka przerzutki
21. Kłamkomanetka
22. Stery
23. Lampa przód
24. Hamulec przód
25. Tarcza hamulcowa przód
26. Widelec

ELEMENTY KOŁA:

27. Piaśta z prądnica
28. Szybkozamykacz
29. Szprycha
30. Obręcz
31. Odblask
32. Opona
33. Piaśta

ELEMENTY RAMY:

- ① Górna rura
- ② Dolna rura
- ③ Rura podsiodłowa
- ④ Podpora łańcucha
- ⑤ Podpora siodła
- ⑥ Rura sterowa
- ⑦ Amortyzator tył

ELEMENTY PRZEDNIEGO AMORTYZATORA (WIDELCA):

- I Korona widelca
- II Golenie górne amortyzatora
- III Golenie dolne amortyzatora
- IV Mocowanie koła

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW ROWERÓW SCOTT

Wszystkie rowery oznaczone są odpowiednią kategorią. Każda kategoria określa ograniczenia dotyczące użytkowania oraz maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dla wybranego modelu.

Użytkowanie roweru niezgodne z przeznaczeniem spowoduje uszkodzenia mechaniczne roweru oraz nieprzewidywalne konsekwencje dla zdrowia użytkownika. Jakiegokolwiek użycie roweru niezgodne z jego przeznaczeniem powoduje utratę gwarancji.

Prosimy o przeczytanie instrukcji użytkowania roweru dla odpowiedniej kategorii.

Pamiętaj! Nie ma jednego typu roweru, który nadaje się do wszystkich celów. Dealerzy SCOTT chętnie pomogą Ci w znalezieniu roweru SCOTT odpowiedniego dla Twoich potrzeb.

KATEGORIA 1: Rowery SCOTT Szosowe, rowery Triathlon oraz rowery Czasowe

UWAGA! Rowery z kategorii 1 nie nadają się do jazdy terenowej, skoków, zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

SCOTT Rowery Szosowe, rowery Triathlon oraz rowery Czasowe przeznaczone są wyłącznie do jazdy po drogach o twardej nawierzchni oraz drogach o nawierzchni asfaltowej. Opona roweru musi pozostać w stałym kontakcie z nawierzchnią. Rowery te nie nadają się do jazdy terenowej i wykorzystania w kolarstwie przełajowym. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Nie można instalować sakw, bocznych toreb, innych dodatkowych elementów służących do przewożenia bagażu oraz doczepiać przyczepki i różnego rodzaju wózków dziecięcych. Stosowanie zabronionego sprzętu skutkuje utratą gwarancji.

Do kategorii 1 należą rowery: Aero, Lightweight, Endurance Comfort oraz rowery szosowe Contessa. Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) **nie może przekraczać od 117 do 120 kg w zależności od konkretnego modelu.**



KATEGORIA 2: Rowery SCOTT City, Trekking, rowery Miejskie, Dziecięce oraz rowery do Kolarstwa Przełajowego

Konstrukcja oraz wyposażenie niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy po drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

KATEGORIA 2.1: Rowery SCOTT City, Trekking oraz rowery Miejskie

UWAGA! Rowery z kategorii 2 nie nadają się do jazdy terenowej, skoków, zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

SCOTT City, Trekkingowe i rowery Miejskie przeznaczone są do jazdy wyłącznie na utwardzonym terenie, czyli na drogach o nawierzchni asfaltowej, utwardzonych ścieżkach rowerowych w parkach lub szlakach rowerowych. Opona roweru musi pozostawać w stałym kontakcie z nawierzchnią.

Do kategorii 2.1 należą rowery: Rowery SCOTT City / Street oraz Trekking

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać od 143 do 150 kg w zależności od konkretnego modelu.

UWAGA! SCOTT dopuszcza montaż przyczepek i fotelików do przewożenia dzieci w rowerach miejskich, trekkingowych i urban.

SCOTT nie ponosi odpowiedzialności za błędny montaż fotelików, przyczepek i wynikających z tego faktu uszkodzeń ram i innych elementów roweru. Jak również możliwych wypadków i uszkodzeń ciała.

KATEGORIA 2.2: Rowery SCOTT Dziecięce

Rowery dziecięce SCOTT przeznaczone są do jazdy wyłącznie po utwardzonym terenie i ścieżkach rowerowych. Opona roweru musi pozostawać w stałym kontakcie z nawierzchnią. Rowery te nie nadają się do jazdy terenowej. Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu urwisk, schodów, basenów oraz innych miejsc mogących stwarzać zagrożenie. Dozwolony jest montaż bocznych kółek treningowych.

Do kategorii 2.2 należą rowery: SCOTT Dziecięce

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga dziecka wraz z rowerem) nie może przekraczać 50 kg.



KATEGORIA 2.3: Rowery SCOTT Przełajowe

Rowery przełajowe SCOTT - CX zostały zaprojektowane do jazdy po utwardzonym terenie, czyli po drogach o nawierzchni asfaltowej, ścieżkach rowerowych lub odcinkach utwardzonego żwiru i trawy. Opona roweru pozostaje w stałym kontakcie z nawierzchnią. Rowery przełajowe CX są również odpowiednie do jazdy w lekkim terenie po za wyznaczonymi ścieżkami rowerowymi, gdzie może wystąpić chwilowa utrata kontaktu opony z nawierzchnią. Rower przełajowy SCOTT może być wykorzystywany w wyścigach dla rowerów przełajowych.

Nie wolno używać rowerów CX do jazdy: enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, nie nadają się do jazdy terenowej, skoków, zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Rowery SCOTT CX nie są przystosowane do montażu przyczep lub innego wyposażenia umożliwiającego przewożenie dzieci. Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać od 117 do 120 kg w zależności od konkretnego modelu.



KATEGORIA 3: Rowery SCOTT Cross-Country, Marathon oraz rowery Hardtail

Rowery SCOTT Cross-Country, Marathon oraz rowery Hardtail przeznaczone są do stosowania na powierzchniach dozwolonych dla rowerów należących do kategorii 1 i 2. Nadają się również do jazdy w trudnym terenie np. na luźnych nawierzchniach żwirowych lub piaszczystych, po korzeniach i skałach. Dozwolone są również sporadyczne skoki do maksymalnej wysokości 0,5 m. Rowery kategorii 3 nadają się do stosowania w wyścigach. Konstrukcja oraz wyposażenie, niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy po drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

UWAGA! Rowery kategorii 3 nie nadają się do: akrobacji tj. wysokie i dalekie skoki, szkolenia i współzawodnictwa w zjazdach terenowych DH, freeride, dirt, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! oraz jazda w trudnodostępnym terenie, z dala od wyznaczonych ścieżek lub szlaków rowerowych. Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

UWAGA! Trasę przejazdu należy wybierać adekwatnie do swoich umiejętności. Niedoświadczeni roweryści decydując się na jazdę w trudnym terenie muszą pamiętać, że utrata kontroli nad rowerem może spowodować uszkodzenia sprzętu oraz nieokreślone uszkodzenia ciała. SCOTT zaleca aby technikę jazdy w trudnym terenie szkolić na odpowiednich kursach.

Rowery SCOTT Cross-Country, Marathon oraz rowery Hardtail w razie konieczności powinny być serwisowane częściej niż zaleca to harmonogram serwisowy zawarty w książce gwarancyjnej. Ocena stanu technicznego roweru wykonywana jest przez dealera SCOTT.

Do kategorii 3 należą rowery: XC, Trail i Contessa MTB.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać od 119 do 128 kg w zależności od konkretnego modelu.

UWAGA! W rowerach kategorii 3 nie można instalować sakw, bocznych toreb, innych dodatkowych elementów służących do przewożenia bagażu. Nie można doczepiać przyczepek i różnego rodzaju wózków i fotelików dziecięcych. Stosowanie zabronionego sprzętu skutkuje utratą gwarancji.

Wyjątek stanowią rowery kategorii 3 które posiadają fabryczne miejsca montażu elementów służących do przewożenia bagażu. W tym przypadku przed montażem należy upewnić się u autoryzowanego przedstawiciela SCOTT czy dany element jest w pełni kompatybilny z miejscem montażu w rowerze.



KATEGORIA 4: Rowery SCOTT Enduro i All Mountain

Rowery SCOTT Enduro i All Mountain przeznaczone są do jazdy w terenie. Rowery kategorii 4 mogą być stosowane na powierzchniach dozwolonych dla rowerów z kategorii 1, 2 i 3. Nadają się również do jazdy w trudno dostępnym terenie oraz zjazdów ze stromych górskich zboczy. Dozwolone są również skoki w trakcie pokonywania trudnego terenu. Konstrukcja oraz wyposażenie niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy na drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

UWAGA! Rowery kategorii 4 nie nadają się do: ekstremalnych skoków, szkolenia i współzawodnictwa w zjazdach terenowych DH, freeride, dirt, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

Do kategorii 4 należą rowery: Enduro oraz All Mountain.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać od 119 do 128 kg w zależności od konkretnego modelu.

UWAGA! Rowery SCOTT Enduro oraz All Mountain z uwagi na charakter swojego przeznaczenia powinny być sprawdzane pod kątem ewentualnych uszkodzeń po każdej przejażdżce. SCOTT zobowiązuje użytkownika do co najmniej dwóch kontroli stanu technicznego roweru w roku kalendarzowym. Kontrola przeprowadzana jest wyłącznie przez dealera SCOTT.

W rowerach kategorii 4 nie można instalować sakw, bocznych toreb, innych dodatkowych elementów służących do przewożenia bagażu oraz doczepiać przyczepek i różnego rodzaju wózków dziecięcych. Stosowanie zabronionego sprzętu skutkuje utratą gwarancji.



KATEGORIA 5: Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill oraz Dirt Jump

Konstrukcja oraz wyposażenie niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy po drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

UWAGA! W rowerach kategorii 5 nie można instalować sakw, bocznych toreb, innych dodatkowych elementów służących do przewożenia bagażu oraz doczepiać przyczepek i różnego rodzaju wózków i fotelików dziecięcych. Stosowanie zabronionego sprzętu skutkuje utratą gwarancji.

Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill oraz Dirt Jump z uwagi na charakter swojego przeznaczenia powinny być sprawdzane pod kątem ewentualnych uszkodzeń po każdej przejeździe. SCOTT zobowiązuje użytkownika do co najmniej trzech kontroli stanu technicznego roweru w roku kalendarzowym. Kontrola przeprowadzana jest wyłącznie przez dealera SCOTT.

KATEGORIA 5.1: Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill

Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill przeznaczone są do użytku w najbardziej wymagającym terenie. Nadają się do skoków, skoków przez przeszkody i jazdy z wysoką prędkością po stromych górskich zboczach o nieprzewidywalnej nawierzchni. Należy pamiętać że ten rodzaj jazdy jest bardzo niebezpieczny dla roweru oraz użytkownika. Zarówno elementy konstrukcyjne roweru jak również elementy zawieszenia poddawane są ogromnym przeciążeniom. Wiąże się to z częstym serwisowaniem roweru oraz wymianą elementów eksploatacyjnych. Użytkownik musi zadbać o swoje bezpieczeństwo podczas jazdy zakładając elementy ochronne jak: odpowiedni kask, ochraniacze kończyn oraz ochraniacze tułowia.

Do kategorii 5.1 należą rowery: DH / FR.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać 128 kg.



KATEGORIA 5.2: Rowery SCOTT Dirt Jump

Rowery SCOTT Dirt Jump przeznaczone są do skoków, skoków przez przeszkody jazdy z wysoką prędkością po stromych górskich zboczach o nieprzewidywalnej nawierzchni. Nadają się do jazdy w skateparkach. Należy pamiętać że ten rodzaj jazdy jest bardzo niebezpieczny dla roweru oraz użytkownika. Zarówno elementy konstrukcyjne roweru jak również elementy zawieszenia poddawane są ogromnym przeciążeniom. Wiąże się to z częstym serwisowaniem roweru oraz wymianą elementów eksploatacyjnych. Użytkownik musi zadbać o swoje bezpieczeństwo podczas jazdy zakładając elementy ochronne jak: odpowiedni kask, ochraniacze kończyn oraz ochraniacze tułowia.

UWAGA! Rowery SCOTT Dirt Jump nie nadają się do jazdy w terenie, którego specyfika wymaga stosowania zawieszenia Long Travel. Są to wysokie skarpy oraz skoki z dużych wysokości.

Do kategorii 5.2 należą rowery: Dirt Jump.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać 128 kg.



PIERWSZA JAZDA – PRZYGOTOWANIE ROWERU.

Pamiętaj! Jeżeli chcesz użytkować rower do jazdy po drogach publicznych, należy: bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego, wyposażyć rower w niezbędne wyposażenie.

HAMULCE:

- ✓ Sprawdź położenie manetek hamulcowych,
- ✓ Upewnij się po której stronie jest dźwignia hamulca przedniego
- ✓ Upewnij się po której stronie jest dźwignia hamulca tylnego

UWAGA! Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do działania hamulców skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT.

PRZERZUTKI:

- ✓ Jeżeli dotychczas nie korzystałeś z systemu przerzutek poproś swojego dealera SCOTT o wyjaśnienie działania
- ✓ Pamiętaj że sprawdzenie działania systemu przerzutek może odbywać się wyłącznie w strefie wolnej od ruchu

SIODŁO I KIEROWNICA:

- ✓ Sprawdź ustawienie siodła, czy jest wystarczająco dużo miejsca między kroczem górną rurą ramy, tak aby nie zranić się, jeżeli w sytuacji awaryjnej trzeba będzie szybko zeskoczyć z pedałów. Jeżeli ustawione jest zbyt wysoko lub nisko ustaw je prawidłowo korzystając z instrukcji w dziale Wysokość Siodła

PEDAŁY ZATRZASKOWE:

- ✓ Jeżeli dotychczas nie korzystałeś z pedałów zatraskowych poproś swojego dealera SCOTT o wyjaśnienie działania
- ✓ Pamiętaj że sprawdzenie działania pedałów zatraskowych może odbywać się wyłącznie w strefie wolnej od ruchu.

UWAGA! Zadbaj o prawidłowe ustawienie napięcia sprężyny w pedałach zatraskowych. Zbyt duże napięcie oraz brak praktyki w użytkowaniu pedałów może spowodować niebezpieczeństwo upadku. Jeżeli nie wiesz jak prawidłowo ustawić pedały zatraskowe skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT.

ROWER Z PEŁNĄ AMORTYZACJĄ:

- ✓ Przed pierwszą jazdą należy dostosować ustawienie zawieszenia do Twoich potrzeb. Jeżeli masz wątpliwości co do ustawienia poproś swojego dealera SCOTT o sprawdzenie.

UWAGA! Niewłaściwie ustawione elementy zawieszenia mogą ulec awarii. Będą miały negatywny wpływ na działanie roweru oraz bezpieczeństwo jazdy.

PAMIĘTAJ! Użytkowanie roweru niezgodne z przeznaczeniem spowoduje uszkodzenia mechaniczne roweru oraz nieprzewidywalne konsekwencje dla zdrowia użytkownika. Jakiegokolwiek użycie roweru niezgodne z jego przeznaczeniem powoduje, utratę gwarancji.

PAMIĘTAJ! Pamiętaj, droga hamowania oraz przyczepność opon może się zmienić w mokrych warunkach. Dostosuj prędkość do warunków panujących na drodze.

PAMIĘTAJ! Jeżeli rower uczestniczył w wypadku skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT w celu sprawdzenia prawidłowego działania wszystkich elementów roweru.

ROWEROWE BEZPIECZEŃSTWO

1. Przestrzegaj prawa o ruchu drogowym.
2. Upewnij się czy masz odpowiednią wielkość ramy i czy możesz swobodnie operować dźwigniami hamulcowymi.
3. Upewnij się czy hamulce i cały rower pracują nienagannie (w razie konieczności wyreguluj).
4. Miej zawsze podczas nocnej jazdy zainstalowane i sprawne oświetlenie.
5. Nigdy nie może przemieszczać się rowerem więcej niż jedna osoba (z wyłączeniem rowerów, które są do tego właściwie przygotowane np. w fotelik dziecięcy).
6. Nigdy nie zaczepiaj się do innego pojazdu podczas jazdy.
7. Unikaj gwałtownych ruchów i wyścigów podczas jazdy w ruchu ulicznym.
8. Uważaj na zaparkowane samochody (drzwi mogą zostać otwarte w każdej chwili) i samochody włączające się do ruchu.
9. Używaj właściwych sygnałów podczas manewrów zmiany pasa ruchu.
10. Montuj pewnie przewożony bagaż. Nigdy nie przewoź ładunków, które mogą przeszkadzać w hamowaniu lub zasłaniać widok.
11. Podczas jazdy zawsze używaj kasku.

JEŻELI ROWER ULEGŁ WYPADKOWI – CO ROBIĆ?

1. **KOŁA** – Koniecznie sprawdź czy koła roweru są prawidłowo zamocowane. Sprawdź obracając koło czy kręci się prawidłowo, czy nadal jest centryczne względem ramy. W przypadku korzystania z hamulców szczękowych można to wykonać obserwując jak zmienia się szerokość szczeliny pomiędzy klockami hamulcowymi a obręczą. Jeżeli używasz hamulców tarczowych obserwuj obręcz na wysokości górnych widełek ramy. Jeżeli nie zaobserwowałeś odchyłań centryczności uniemożliwiających hamowanie lub prawidłowy obrót koła może to dać podstawy do kontynuowania jazdy. Po uprzednim sprawdzeniu kolejnych punktów.
2. **KIEROWNICA ORAZ MOSTEK** – Należy sprawdzić stan kierownicy oraz mostka czy pozostał w pierwotnej pozycji oraz czy nie jest złamany. Istotnym jest sprawdzenie czy połączenie widełka oraz mostka i kierownicy jest trwałe. Można to wykonać w pierwszym etapie próbując skrócić kierownicę obserwując czy wraz z ruchem kierownicy rusza się koło. Kolejnym etapem jest krótkie oparcie się na kierownicy w momencie wciśnięcia hamulca przedniego. Pozwala ono sprawdzić czy w dalszym ciągu widełek i mostek są prawidłowo zespolone. Wszystkie śruby muszą zostać sprawdzone pod względem prawidłowego dokręcenia. Wartość siły z jaką należy dokręcić podana jest na każdym, z tych elementów lub w dziale Momenty dokręcania śrub użytych w rowerach SCOTT.
3. **NAPĘD** – Sprawdź, czy łańcuch nie został przerwany oraz czy prawidłowo leży na tarczach zębatych. Jeżeli rower wyposażony jest w system zmiany biegów sprawdź ich funkcjonowanie wcześniej wykonując ogólny przegląd zarówno przedniej jak i tylnej przerzutki. Jeśli tylna przerzutka lub hak przerzutki jest wygięty, może to świadczyć że przerzutka nie będzie działać prawidłowo. Sprawdzenie działania przerzutek można zrobić prosząc kogoś, żeby uniósł rower w taki sposób aby tylne koło było w górze. Następnie kręcąc korbą zmieniać manetką biegi w całym ich zakresie. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas przełączania na największą oraz najmniejszą tarczę z tyłu. Przerzutka nie może dotykać sprężych koła a łańcuch nie może spadać.

4. SIODŁO – Upewnij się, że siodło jest we właściwym położeniu. Sprawdź czy mocowanie siodła do sztycy jest prawidłowe oraz czy zacisk rury podsiodłowej jest prawidłowo zamknięty uniemożliwiający obniżanie się rury podsiodłowej podczas jazdy.

PRZED WYRUSZENIEM W DALSZĄ PODRÓŻ należy dokładnie obejrzeć cały rower, w pierwszej kolejności zwrócić uwagę na wszelkie elementy które mogą mieć inny kształt lub być w innym miejscu niż to było przed wypadkiem. Jeżeli którykolwiek z elementów uniemożliwia kontynuowanie dalszej jazdy to nie można jej kontynuować. Nie dokonuj żadnych napraw jeżeli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub nie masz doświadczenia. Nie podejmuj zbędnego ryzyka.

W każdym przypadku po powrocie do miejsca zamieszkania skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT w celu dokładnej analizy stanu roweru po wypadku. Pamiętaj że uszkodzone elementy muszą być wymienione na nowe.

WYSOKOŚĆ SIODŁA

Komfort jazdy nie zależy jedynie od pozycji siodła, ale również od jego wysokości.

Możesz dokładnie dostosować wysokość siodła do długości Twoich nóg, postępując zgodnie z poniższymi punktami:

- Siedząc na siodelku, połóż śródstopie na pedale, ustawionym w swoim najniższym położeniu.
- Upewnij się że korbę są w położeniu pionowym.
- Jeśli jesteś w stanie opuścić piętę o ok. 30° w stosunku do pedału doprowadzając do wyprostowania nogi w kolanie, pozycja siodła została prawidłowo ustawiona.

UWAGA!

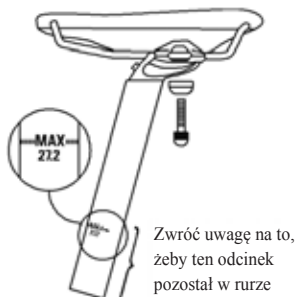
Jeżeli uzyskujesz prawidłową wysokość siodła przy sztycy wyciągniętej powyżej oznaczenia „MAX”, trzeba wybrać wyższy rozmiar ramy!

Upewnij się, że znak „MAX” pozostał w ramie. Jeśli zmieniasz wysunięcie sztycy albo pozycję siodła, bezwzględnie stosuj odpowiednie momenty dokręcania śrub mocujących siodło i sztycę.

Dla śrub o gwincie M5 stosujemy moment dokręcania 6 Nm, a dla śrub M8 moment 20 Nm.

Prosimy o każdorazowe sprawdzenie przed jazdą połączenia siodła ze sztycą siodła.

SCOTT nie jest odpowiedzialny za uszkodzenia spowodowane przez zaniedbania powstałe podczas nieprawidłowego użycia zacisku sztycy siodła.



AMORTYZACJA W ROWERACH SCOTT

Jeśli zdecydowałeś się na rower SCOTT z fabrycznie montowanym widelcem amortyzowanym, prosimy o zapoznanie się z instrukcją producenta widelca załączoną do roweru.

W celu nastawienia amortyzacji tylnego koła w modelu z pełną amortyzacją postępuj zgodnie z załączoną instrukcją producenta elementu amortyzującego i przeczytaj instrukcję SCOTT do rowerów z pełną amortyzacją. Obie instrukcje załączone są do roweru. Tylko dobrze ustawiona amortyzacja daje pewność, komfort i radość z jazdy na rowerze.

PRZEŁOŻENIA

Przerzutka przednia i tylna jest ustawiona przez Twojego sprzedawcę. Dlatego na początku nie potrzebna jest żadna regulacja. Obie instrukcje załączone są do roweru. Pomimo to zaleca się, regularnie sprawdzenie ustawienia mechanizmu przerutek.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących zmiany biegów, prosimy przeczytać instrukcję producenta komponentów, dołączoną do roweru.

UWAGA!

Aby uniknąć nadmiernego zużycia i uszkodzenia łańcucha, kół łańcuchowych i trybów, odradzamy stosowanie krańcowych przełożeń (zobacz ilustrację)

- Największe koło łańcucha – największy tryb tylni
- Najmniejsze koło łańcucha – najmniejszy tryb tylni



Regularnie sprawdzaj stan czystości i smarowanie Twojego łańcucha. Zgłoś się do sprzedawcy, aby sprawdził również stan zużycia. Kupując u Twojego sprzedawcy odpowiedni miernik Rohloff Chain Kaliber2, możesz to sprawdzić sam. Pomoże Ci on w ocenie czy Twój łańcuch nie jest nadmiernie naciągnięty.

PRZERZUTKI (OGÓLNIE O PRZERZUTKACH)

Przerzutka przednia i tylna jest ustawiona przez Twojego sprzedawcę. Dlatego na początku nie potrzebna jest żadna regulacja. Pomimo to zaleca się, regularnie zlecać sprawdzenie ustawienia mechanizmu przerzutek.

Jeśli klamka przerzutki znajduje się w zewnętrznej pozycji, łańcuch musi być dokładnie poniżej najmniejszego lub największego tylnego koła zębatego.

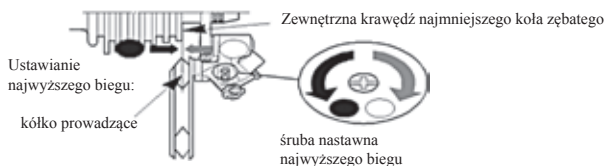
Jeśli ustawienie przerzutki nie jest dokładne, np. gdy pomiędzy tymi dwoma pozycjami jest jeszcze luz, łańcuch może zeskokczyć między największym tylnym kołem zębatym, a szprychami na lewą stronę i/lub między najmniejszym tylnym kołem zębatym, a ramą na prawą stronę. To może doprowadzić do ciężkich uszkodzeń i/lub upadku.

Ustawienie nie powinno być ani zbyt luźne (ponieważ może spadać łańcuch) ani zbyt napięte. W ostatnim przypadku powstaje wyraźny odgłos tarcia jak tylko łańcuch znajduje się na najmniejszym lub na największym kole zębatym. Skok przerzutki może być ograniczony dwoma śrubami z prawej i lewej strony.

REGULACJA PRZERZUTKI ZINDEKSOWANEJ TYLNEJ

Wszystkie rowery SCOTT wyposażone są w zindeksowane przerzutki. Przerzutka ta może być usytuowana poprzez zaprogramowane „przyciśnięcie” dokładnie poniżej żądanego koła zębatego. Z zindeksowanym systemem zmiana biegów jest prosta, pod warunkiem, że została ona dobrze wyregulowana. W przeciwnym razie do ustawiania jakiegokolwiek innej przerzutki, ustawienie przerzutki zintegrowanej wymaga szczególnej dokładności i powinno być zlecone Twojemu sprzedawcy i serwisantowi. Jeśli chcesz mimo wszystko ustawić indeks samodzielnie, postępuj jak poniżej:

1. Włóż najwyższy bieg (najmniejsze koło zębate)



Śrubę nastawną najwyższego biegu tak długo kręć, żeby kółko prowadzące stało bezpośrednio pod zewnętrznym krawędzią najmniejszego koła zębatego

2. Naciśnij wielokrotnie na pedały do przodu. Jeśli łańcuch zacznie trzeszczeć wyreguluj przerzutkę śrubami do regulacji.
3. Naciśnij śrubę nastawczą w przerzutce, aby naprężyć cięgło.
4. Użyj manetki przerzutki, aby przerzucić na następne koło zębate. Teraz nie powinny wystąpić żadne trzaski łańcucha. Jeśli to konieczne wyreguluj śrubę na lince.

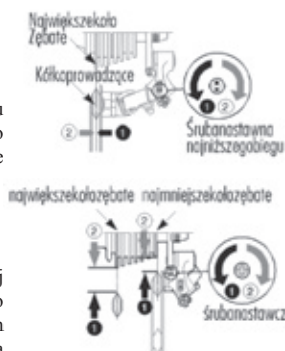
REGULACJA PRZERZUTKI ZINDEKSOWANEJ TYLNEJ

USTAWIANIE NAJNIŻSZEGO BIEGU

Śrubą nastawczą najniższego biegu kręcić do momentu, aż kółko prowadzące znajdzie się dokładnie pod największym kołem zębatym.

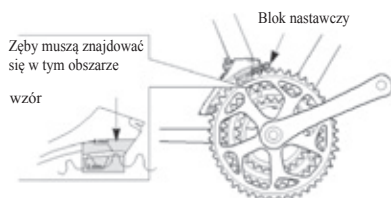
ŚRUBA NASTAWNA B

Ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy korbowodu przedniego i największym kole zębatym z tyłu i przekręcić do tyłu. Śrubą nastawczą B ustawić kółko prowadzące możliwie blisko kasety koła tylnego, nie dotykając łańcucha. Potem ustawić łańcuch na najmniejszym kole zębatym z tyłu i ustawić w ten sam sposób, aby nie dotykało łańcucha.

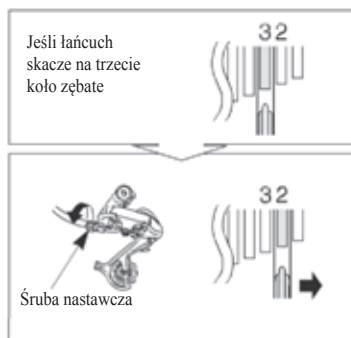


REGULACJA PRZERZUTKI PRZEDNIEJ

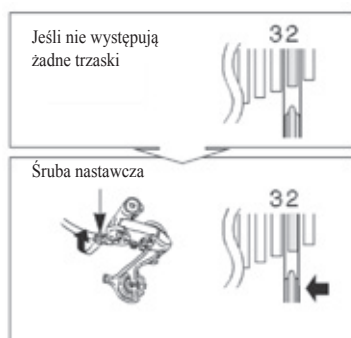
Normalnie przerzutka przednia jest przymocowana do rury siodła opaską wyposażoną w bolec. Przez to może być łańcuch przeniesiony z małej tarczy na dużą i z powrotem. Przerzutka przednia musi być tak ustawiona, żeby łańcuch nie spadał, w momencie gdy manetka przerzutki znajduje się w pozycji zewnętrznej. Prowadnica łańcucha nie powinien wystawać więcej niż 2 mm ponad największą tarczę i nie powinien dotykać korby pedałów. Dla prawidłowego ustawienia postępuj jak niżej:



Ustawić przerzutkę jak na ilustracji. Blok nastawczy nie powinien być jeszcze usunięty.



Śrubę nastawczą tak długo kręcić w prawo, aż łańcuch zeskoczy z powrotem na drugie koło zębate.



Śrubę tak długo popuszczać w lewo, aż łańcuch dotknie trzeciego koła zębatego.

HAMULCE

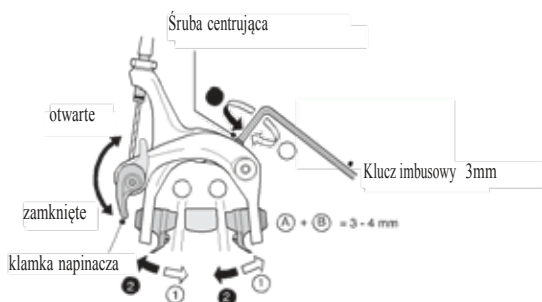
REGULACJA OGÓLNA

Twój rower SCOTT wyposażony jest w niezawodny i dobrze funkcjonujący system hamulców, o ile hamulce są dobrze ustawione. Kontroluj to mierząc odstęp między klockami hamulcowymi, a obręczą koła, odstęp powinien wynosić 1.5 do 2 mm.

Połączenie linki i regulacja hamulca (Dual Pivot)

1. Ustaw napinacz linki w pozycji zamkniętej
2. Ustaw odstęp zacisków, jak pokazane na ilustracji i umocuj linkę śrubą zaciskową

Moment dokręcenia śruby na lince 6-8 Nm.



WYMIANA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

1. Popuść śrubę mocującą kluczem imbusowym 2 mm.
2. Wsuń zużyty klocek z aluminiowej szczęki.
3. Wsuń nowy klocek do szczęki, zwróć uwagę na oznaczenie kierunku wsuwania.
4. Dociągnij śrubę mocującą - ok. 1,5 Nm

Wymiana klocków hamulcowych

Poluzować śrubę

klucz imbusowy 2 mm

śruba



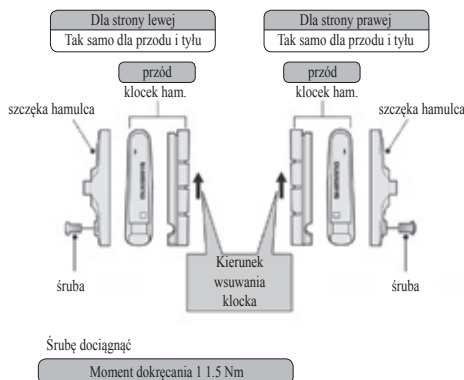
Wysuń klocek hamulcowy aby mieć dostęp do szczęki

klocek hamulcowy



Po prawej i lewej stronie zastosowane są różne klocki i różne szczęki.

Wsuń nowy klocek w szczękę i zwróć uwagę na kierunek wsuwania i dopasowania śruby.

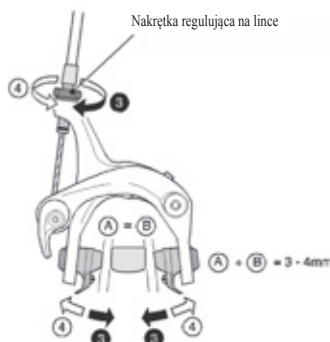


CENTROWANIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

Mniejsze regulacje mogą być wykonane poprzez śrubę centrującą.

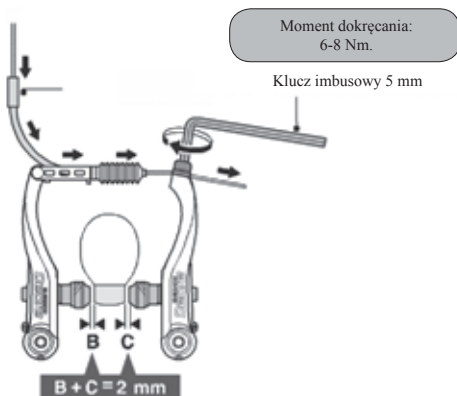
Ponowne ustawienie odstępu klocków od obręczy:

ustaw odległość klocków poprzez śrubę nastawczą na lince. ok. 1,5 Nm

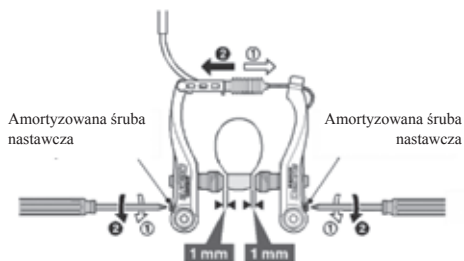


HAMULCE TYPU V

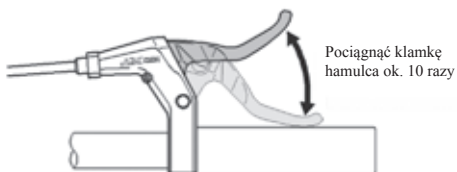
1. Dociśnij klocki do obręczy i dokręć nakrętkę mocującą.
2. Przeprowadź linkę przez oczko, ustaw łączny odstęp między lewym i prawym klockiem, a obręczą koła na 2 mm i dokręć śrubę mocującą na linie.



3. Ustaw równomiernie odstęp amortyzowanymi śrubami nastawczymi.



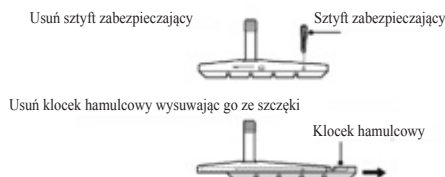
4. Pociągnij ok. 10 razy klamkę hamulca.



WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

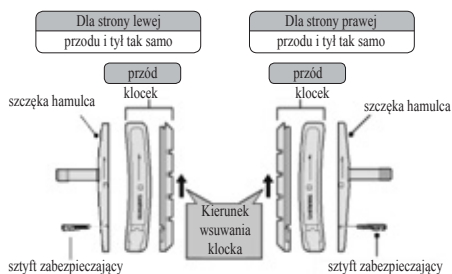
Wyciągnij szpilkę zabezpieczającą z obudowy klocka.

1. Wyciągnij okładzinę hamulca, wysuwając ją z oprawki.
2. Dopasuj nowe okładziny, lewą na stronę lewą, a prawą na stronę prawą.
3. Wsuń nową okładzinę do odpowiedniej oprawki sprawdzając poprawność kierunku i czy zgadzają się otwory na szpilkę zabezpieczającą.
4. Włożenie szpilki zabezpieczającej jest bardzo ważne, to utrzymuje okładzinę w odpowiedniej pozycji.



Klocki hamulcowe są wykonane oddzielnie dla lewej i prawej strony.

Kierunek pracy nowych okładzin i położenie szpilki musi być zgodne z rys. poniżej.



Zwróć uwagę na optymalne zamontowanie sztyftu zabezpieczającego klocek, aby uniknąć późniejszej utraty klocka.

Hamulce Tarczowe

Jeśli Twój rower jest wyposażony w hamulce tarczowe, prosimy o zapoznanie się z instrukcją producenta dołączoną do roweru.

Prosimy pamiętać iż hamulce tarczowe potrzebują ok. 30-100 hamowań, aby osiągnąć swoją maksymalną siłę hamowania.

Powody spadku skuteczności hamowania

Wzrasta ryzyko poślizgu podczas nagłego hamowania podczas dużej wilgotności i zabrudzenia, dodatkowym efektem może być głośna praca układu hamulcowego. Nawet przy dobrych warunkach atmosferycznych, w przypadku nagłego hamowania zalecamy użycie najpierw tylnego hamulca i z niewielką siłą przedniego.

Ostrzeżenie

Niezależnie od pogody, aby zapobiec poślizgowi, zalecamy używanie zawsze zarówno przedniego jak i tylnego hamulca.

Podczas dużej wilgotności, droga hamowania może się wydłużyć o ok. 60% w stosunku do suchej pogody.

MONTAŻ POMOCNICZYCH KÓŁEK BOCZNYCH

Montaż pomocniczych kółek bocznych (tylko w modelach 12" i 16") i regulacja napięcia łańcucha w rowerach bez przerzutki tylnej. Aby zamontować opcjonalne kółka boczne w rowerach 12" i 16" prosimy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:

- Odkręć nakrętkę wraz z podkładką mocującą koło po jednej stronie (rys. 1).
- Wprowadź część B w część C (rys. 3) i przykręć je śrubą wraz z podkładkami między częścią A i częścią C (rys. 2).
- Następnie zamontuj koło na osi i przykręć wraz z podkładką do otworu z regulacją wzdłużną w części D.
- Wzdłużny otwór mocowania (rys. 4) D pozwoli Ci na dokonanie odpowiedniej regulacji. Te same czynności wykonaj w stosunku do drugiej strony.
- Obydwa koła powinny mieć dystans od podłoża ok 1-1.5 cm co pozwala na balansowanie i niewielką zmianę położenia całego roweru. Przed ustawieniem balansu, prosimy dokręcić mocowanie koła, które jest realizowane przez śrubę wraz z podkładką (rys. 1).



rys. 1

rys. 2

rys. 3

rys. 4

Używanie bocznych pomocniczych kółek może nieść ze sobą problemy z trakcją, można je częściowo wyeliminować poprzez użytkowanie roweru z przymocowanymi kółkami tylko na utwardzonym i równym podłożu i przy stałej obecności osoby dorosłej.

Napięcie łańcucha

W przypadku konieczności wyregulowania napięcia łańcucha, prosimy o odkręcenie obu śrub mocujących koło (rys. 1) i przesunięcie wzdłużnie o tą samą wartość po obu stronach aż do odpowiedniego wyregulowania napięcia łańcucha. Proszę dokręcić śrubę mocującą wraz z podkładką. Prosimy zauważyć iż dokręcenie to powinno być dokonane z odpowiednią siłą zgodną z tabelą.

OPONY I OBRĘCZE

Opony powinny być napompowane zgodnie z zaleceniami producenta.

Zwykle wartość ciśnienia wynosi od 40 do 80 lbs (sprawdź swoją oponę).

Wyższe ciśnienie zalecane jest przy równych drogach albo cięższym użytkowniku, niższe dla większej amortyzacji w nierównym terenie.

NAPOMPUJ OD 3.5 BAR (50 PSI) DO 6.0 BAR (85 PSI)

OBRĘCZE I ICH UŻYTKOWANIE

Musisz być świadomy, że jeśli system hamowania działa na obręcz, to powoduje jej zużycie. Obręcze zużywają się szybciej, podczas jazdy w terenie np. mokrym i błotnistym.

Udaj się natychmiast do autoryzowanego dealera jeśli zauważysz rysy, pęknięcia, deformacje na powierzchni hamowania obręczy. Również zwiększone ciśnienie opony może doprowadzić do skrócenia żywotności obręczy.

Rowery SCOTT wyposażone w bagażnik, błotnik, oświetlenie, posiadają wskaźnik zużycia obręczy.

Przestrzegaj informacji producenta dotyczącej użytkowania obręczy, zawartej w instrukcji lub umieszczonej na obręczy.

Regulacja wysokości mostka kierownicy

W przypadku konieczności wyregulowania wysokości mostka kierownicy, prosimy o poluzowanie górnej śruby mocującej, a następnie śrub bocznych mostka kierownicy jeśli takie znajdują się na jego obudowie.

Mostek w rowerach dziecięcych z wewnętrznym klinem, regulujemy poprzez jego wysuwanie lub wsuwanie w rurę prowadzącą widelec koła przedniego. Prosimy o zwrócenie bacznej uwagi na zaznaczone maksymalne wysunięcie mostka kierownicy, przekroczenie tego wskazania może być przyczyną groźnego wypadku.

Położenie mostka z systemem zacisku na rurze prowadzącej widelec przedni, regulujemy poprzez podkładki pod mostkiem, jednak maksymalne położenie mostka nie może przekraczać dystansu 3 mm pomiędzy położeniem końcowej krawędzi rury prowadzącej w stosunku do górnej krawędzi mostka.

Dokręcenie wszelkich śrub mocujących musi być przeprowadzone z odpowiednim momentem dokręcania. Tabelę z odpowiednimi momentami dokręcania śrub użytych w rowerach SCOTT znajdziesz na str. 29 instrukcji obsługi.

ZACISK MOCUJĄCY KOŁA

Ważne:

Jazda z nieodpowiednio dostosowanym zamknięciem koła, może doprowadzić do nierównej pracy lub wypadnięcia koła, powodując poważne obrażenia włącznie ze skutkiem śmiertelnym.

Dlatego konieczne jest abyś:

1. Poprosił swojego sprzedawcę aby pokazał Ci jak prawidłowo i bezpiecznie zapiąć i wypiąć koło
2. Poznał prawidłową technikę montażu i używania zacisku koła
3. **Przed każdą jazdą, sprawdził czy koło jest bezpiecznie zamontowane.**

Zacisk koła ma za zadanie pewnie osadzić koło w hakach. Ważne jest abyś dokładnie poznał charakter pracy tego elementu, jak również z jaką siłą i w jaki sposób musisz działać aby bezpiecznie zapiąć koło.

Ważne:

Pełna siła działania zacisku osiągana jest tylko poprzez zadziałanie mimośrodowo, rączka nie służy do skręcania szpilki piasty. Trzymając rączkę dokręć z drugiej strony nakrętkę skręcającą szpilkę do takiego momentu, aby można było rączką docisnąć ostatecznie koło w hakach zgodnie z rysunkiem poniżej:

ZAMKNIĘTE



OTWARTE



REGULACJA MECHANIZMU ZACISKU

Zacisk piasty koła powinien być wyregulowany nakrętką regulacyjną. Regulacja ta powinna doprowadzić do wzrastającego oporu mniej więcej w połowie pracy rączki mimośrodowo.

- Skręcając nakrętkę zgodnie ze wskazówkami zegara, zwiększysz napięcie mocowania
- Odkręcając śrubę odwrotnie do wskazówek zegara, doprowadzisz do poluzowania mocowania

Mniej niż połowa pełnego obrotu nakrętki regulacyjnej, może doprowadzić do przybliżenia czy oddalenia się od bezpiecznej pozycji zacisku.

Dodatkowy mechanizm zabezpieczający koło przednie

Większość rowerowych widelców przedniego koła, wyposażonych jest w dodatkowy mechanizm zabezpieczający koło przednie. Jeśli podstawowe urządzenie zabezpieczające czyli zacisk koła jest niepoprawnie dopasowane, dodatkowe wypusty na hakach utrzymają koło na swojej pozycji. Dodatkowy mechanizm zabezpieczający, nie zastąpi poprawnego wyregulowania i zamontowania zacisku koła. Mechanizm ten występuje w dwóch podstawowych kategoriach.

1. Mechanizm zabezpieczający jest częścią, która jest dostarczana wraz z przednim kołem albo przednim widelcem.
2. Mechanizm jest integralną wymodelowaną częścią haków widelca koła przedniego.

Poproś swojego dealera aby wyjaśnił Ci szczegóły dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego w Twoim rowerze.

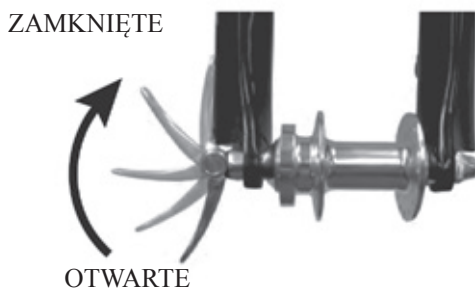
Ostrzeżenie

Nigdy nie demontuj ani nie usuwaj dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego. Jak sama nazwa wskazuje, stanowi on dodatkowe zabezpieczenie w sytuacjach krytycznych. Jeśli mechanizm zacisku nie jest prawidłowo wyregulowany dodatkowy mechanizm zabezpieczający może zmniejszyć ryzyko odłączenia się koła od widelca. Zdemontowanie lub usunięcie dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego może doprowadzić do unieważnienia gwarancji.

Dodatkowy mechanizm zabezpieczający nie zastępuje poprawnego wyregulowania zacisku. Brak odpowiedniego wyregulowania zacisku koła, może doprowadzić do drgań lub wypadnięcia koła, które mogą z kolei spowodować utratę kontroli, upadek, poważne obrażenia lub śmierć.

WYPIĘCIE KOŁA

1. Jeśli masz rower z hamulcami na obręczy, zwolnij system luzowania hamulców, który zwiększa przeseświt między oponą, a klockami hamulcowymi.
2. Przesuń rączkę zacisku z pozycji ZAMKNIĘTE do pozycji OTWARTE.
3. Jeśli przedni widelec Twojego roweru nie posiada dodatkowego mechanizmu zabezpieczającego, postępuj zgodnie z punktem (5).
4. Jeśli przedni widelec Twojego roweru posiada dołączany dodatkowy system zabezpieczający, rozłącz go i przejdź do punktu (5), jeśli posiadasz zintegrowany dodatkowy system zabezpieczający, poluzuj nakrętkę aby pozwoliło to na swobodne zdjęcie koła i przejdź do następnego punktu.
5. Podnieś przód roweru o parę centymetrów i uderz dłońią koło od góry co doprowadzi do odłączenia koła od widelca.



POSTĘPOWANIE Z USZKODZONĄ DĘTKĄ LUB OPONĄ

Opony rowerowe zazwyczaj montowane są wraz z dętkami.

Wymontuj uszkodzone koło i spuść do końca powietrze. Przy pomocy odpowiednich lyżek, zdejmij oponę z obręczy, nie używaj śrubokrętów.

Wyciągnij z wnętrza opony dętkę, napraw ją lub wymień. Sprawdź czy opona nie ma wewnątrz lub na zewnątrz czegoś co może doprowadzić do ponownych uszkodzeń. Napompuj lekko dętkę aby nabrała kształtu i wprowadź wentyl do otworu w obręczy, ułóż dętkę wewnątrz opony. Rozpocznij nakładanie opony od strony zaworu obustronnie nasuwaj na obręcz. Po zakończeniu montażu opony, sprawdź poprawne ułożenie stopki opony na obręczy, napompuj do uzyskania kształtu i sprawdź, wprowadzając koło w lekki obrót, czy opona zachowuje swoje odpowiednie położenie na całym obwodzie. Napompuj oponę do nominalnego ciśnienia, zamontuj koło w widelcu a następnie odpowiednio zamknij system zacisku koła i hamulca.

UŻYWANIE PRZYCZEPEK ROWEROWYCH

Rowery SCOTT nie są przystosowane do przyczepek rowerowych, ponieważ na rynku używanych jest bardzo wiele różnych systemów mocujących, nie możemy zatem przekazać szczegółowej informacji o każdym z nich. SCOTT nie ponosi odpowiedzialności za problemy albo zagrożenia pasażerów powstałe podczas używania przyczepki.

UŻYWANIE DZIECIĘCYCH FOTELIKÓW

Rowery SCOTT z kategorii 1, 2, 2.2, 2.3, 3, 4, 5, 5.1, 5.2 nie są przeznaczone do montażu fotelików dziecięcych. SCOTT nie weźmie odpowiedzialności gwarancyjnej w przypadku zastosowania fotelików dziecięcych w w/w grupach rowerów.

Na rynku można spotkać zbyt wiele różnych systemów mocujących, aby SCOTT mógł odpowiedzialnie podać szczegółowe informacje dotyczące warunków technicznych mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pasażerów.

ZMIANY POŁOŻENIA DŹWIGNI HAMULCA

W większości, rowery SCOTT dostarczane są z właściwym położeniem dźwigni hamulca, gdzie lewa dźwignia obsługuje przedni hamulec. W niektórych krajach przepisy nakazują dokonanie zmiany, tak aby przedni hamulec uruchamiany przez prawą dźwignię. Prosimy abyś zapytał się Twojego sprzedawcę o wyjaśnienie tych kwestii podczas odbioru roweru.

CO TO JEST KARBON

Karbon to niezwykle mocny materiał, który łączy w sobie wysoką odporność z niską wagą. Jest tworzywem zrobionym z włókna węglowego wzmocnionego tworzywem sztucznym. Określany jest jako „węgiel” lub CRP Carbon Reinforced Plastic. W sytuacji wypadku roweru którego elementy zbudowane są z włókna węglowego musimy zwrócić szczególną uwagę czy struktura nie została uszkodzona. W trakcie przecięcia włókno węglowe w odróżnieniu od części metalowych nie wykazuje deformacji lub odkształceń, nie znaczy to że włókna nie zostały uszkodzone. Jest to bardzo niebezpieczna sytuacja ponieważ nie będąc pewnym czy dany element jest w 100% sprawny kontynuowanie jazdy może spowodować że element pęknie bez tzw. „ostrzeżenia” co może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub utraty zdrowia. Po każdym takim zdarzeniu roweru zbudowanego z elementów z włókna węglowego należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym serwisem SCOTT celem określenia czy elementy z włókna węglowego nadają się do dalszego wykorzystania. Jeżeli nie zrobisz tego musisz liczyć się z nieprzewidywalnymi konsekwencjami, które mogą się pojawić w trakcie korzystania z roweru.

Należy pamiętać że elementy z włókna węglowego nie mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Nie mogą być emaliowane, malowane proszkowo, pozostawiane w pobliżu źródeł ciepła jak również nie mogą być pozostawiane w gorące dni w samochodzie. Każdy ubytek lakieru powinien zostać uzupełniony w profesjonalnym warsztacie. Producent zaleca sprawdzanie elementów z włókna węglowego co najmniej raz na trzy lata nawet w przypadku nie odnotowania żadnego wypadku.

Zasady transportu roweru zbudowanego z elementów z włókna węglowego: nie można kłaść na rower żadnych innych bagaży, nie można poddawać elementów z włókna węglowego szczególnym naciskom, zaleca się stosowanie pianki ochronnej.

UWAGA! Jeśli posiadasz rower z elementami z włókna węglowego i w trakcie jazdy słyszysz niepokojące dźwięki skrzypienia, pęknięcia to natychmiast udaj się do najbliższego autoryzowanego dealera SCOTT celem sprawdzenia poszczególnych elementów.

KONSERWACJA I OBSŁUGA – ZALECENIA

Rower SCOTT zakupiony i odebrany u autoryzowanego dealera SCOTT musi być zmontowany, wyregulowany oraz gotowy do jazdy. Nie oznacza to jednak że nie wymaga on regularnego serwisowania. Podstawowym oraz bardzo ważnym procesem jest pierwszy przegląd roweru, który ma ogromny wpływ na jak najdłuższe bezawaryjne funkcjonowanie roweru. Zaleca się aby został wykonany pomiędzy 100 a 300 km jazdy lub od 5 do 15 godzin jazdy w okresie od czterech do sześciu tygodni od daty zakupu. Nie później jednak niż trzy miesiące od daty zakupu. W ramach pierwszego przeglądu powinny zostać sprawdzone wszelkie połączenia śrubowe-gwintowe, centryczność kół oraz odpowiedni naciąg szprych, oraz inne czynności które wg autoryzowanego serwisu SCOTT należy wykonać tak aby rower był gotowy do jazdy. Dalsze przeglądy roweru należy wykonywać zgodnie z harmonogramem w książce gwarancyjnej.

W trakcie użytkowania roweru należy zwrócić szczególną uwagę na regularne sprawdzanie stanu elementów zużywających się np. klocki hamulcowe, łańcuch, zębátki przednie, zębátki tylne, przewody oraz linki i pancerze. Systematyczna kontrola oraz wymiana wadliwych lub nie działających elementów zapewni bezpieczne funkcjonowanie roweru. Odpowiednia dbałość o stan techniczny roweru ma wpływ na gwarancję dotyczącą ewentualnych wad materiałowych.

UWAGA – w okresie trwania gwarancji wszelkie przeglądy muszą być wykonywane tylko w autoryzowanych punktach sprzedaży SCOTT. Wykonanie przeglądu w nieautoryzowanym serwisie może skutkować nieprzewidzianymi konsekwencjami lub doprowadzić do wypadku.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA ROWERU

Bardzo niekorzystnymi zewnętrznymi czynnikami wpływającymi na elementy roweru SCOTT jest ludzki pot, sól drogowa, woda morska. Pozostałe czynniki jak błoto, piasek, woda również wpływają niekorzystnie wpływać na działanie zwłaszcza w przypadku braku odpowiedniej regularności w czyszczeniu roweru. W przypadku eksploatacji w wyżej wymienionych warunkach należy niezwłocznie oczyścić rower po zakończeniu jazdy. Zabrania się mycia pod wysokim ciśnieniem. Strumień pod wysokim ciśnieniem może wtłoczyć brud do łożysk w tym samym czasie wypłukując smar. Spowoduje, to znacznie szybsze zużycie łożysk.

Rower należy myć strumieniem wody o niskim ciśnieniu za pomocą gąbki lub innych akcesoriów dedykowanych do tego celu. Elementy które zostały poddane działaniu negatywnych czynników jak sól muszą zostać dokładnie wyczyszczone. W trakcie czyszczenia trzeba w odpowiedni sposób zadbać o powierzchnie ślizgowe amortyzatorów oraz damperów. Usunąć brud, oraz po wyschnięci użyć odpowiednich środków konserwujących.

Istotnym jest zadbanie o prawidłowe funkcjonowanie układu hamulcowego w przypadku hamulców szczękowych czystość klocków, oraz miejsce styku klocka z obręczą, a w przypadku hamulców tarczowych o czystość tarczy oraz okładzin hamulcowych.

Nie wolno używać środków odtłuszczających zawierających w swoim składzie aceton, chlorek metylu itp. Istnieje ryzyko uszkodzenia powierzchni.

PRZECZYSKOWYWANIE ROWERU

Rower powinien być przechowywany w suchym oraz dobrze wentylowanym miejscu. Należy pamiętać o zabezpieczeniu roweru przed kradzieżą. Jeżeli rower jest serwisowany zgodnie z zaleceniami producenta krótkotrwale przechowywanie nie powoduje konieczności dodatkowego sprawdzania w serwisie.

W przypadku perspektywy długiego przechowywania roweru należy rower odpowiednio przygotować. Nie dopuścić do całkowitej utraty ciśnienia w oponach – może to doprowadzić do uszkodzenia opony, biegi roweru powinny być tak ustawione żeby napięcie wózka przerzutki było jak najmniejsze tzn. na małej zębatce z przodu oraz małej zębatce z tyłu, w przypadku rowerów z ramą aluminiową sitycia siodła powinna zostać wyjęta z rury podsiodłowej a ta powinna być zabezpieczona odpowiednimi środkami.

Jeżeli rower posiada obręcze wykonane z włókien węglowych zabrania się wieszania roweru w jakikolwiek sposób roweru zaczepiając o te obręcze.

MOMENTY DOKRĘCANIA ŚRUB UŻYTYCH W ROWERACH SCOTT

Element	Rodzaj połączenia	Producent			
		Shimano 1 (nM)	SRAM /Avid2 (nM)	Tektro3 (nM)	TRP4 (nM)
Przerzutka tylna	Przykręcenie (do ramy, do haka)	8-10	8-10		
	Przykręcenie zacisku linki przerzutki	5-7	5-7		
	Kółka przerzutki	3-4			
Przerzutka przednia	Przykręcenie do ramy	5-7	5-7		
	Przykręcenie zacisku linki przerzutki	5-7	5		
Manetka zmiany biegów	Przykręcenie do kierownicy	5	2,5-4		
	Przykręcenie osłony manetki	0,3-0,5			
Kłamka hamulca hydraulicznego	Przykręcenie do kierownicy	6-8	5-7	6-8	
	Przykręcenie do kierownicy TIME TRIAL			5-7	
Piasta	Samozamykacz (Quick Release)	5-7,5			
	Tulejka kontrująca łożyska piasty Quick Release	10-25			
	Nakrętka wiele trybu	29-49	40		
Piasta wielobiegowa	Nakrętka osi	30-45			
Korba	Przykręcenie korby – KWADRAT (połączenie bez smaru)	35-50			
	Przykręcenie korby – Shimano Octalink	35-50			
	Przykręcenie korby – Shimano Hollowtech II	12-15			
	Przykręcenie – ISIS		31-34		
	Przykręcenie – Giga X Pipe		48-54		
	Przykręcenie zębatki stalowej	8-11	12-14		
Wkład suportu	Przykręcenie zębatki aluminiowej		8-9		
	Przykręcenie wkładu suportu do ramy – KWADRAT	49-69			
	Przykręcenie do ramy suportu Hollowtech II	35-50			
	Przykręcenie do ramy suportu Giga X pipe		34-41		
Pedał	Przykręcenie do ramy suportu Shimano Octalink	50-70			
		35			
Buty	Przykręcenie pedałów do ramienia korby				
	Przykręcenie bloków	5-6			
Hamulce (V-break)	Przykręcenie kołków	4			
	Przykręcenie zacisku linki hamulcowej	6-8	6-8	6-8	6-8
	Przykręcenie klocków hamulcowych	6-8	6-8	6-8	6-8
	Śruba zabezpieczająca klocek hamulcowy	1-2			
	Przykręcenie mostka wzmacniającego do ramy lub widelca			8-10	

REKOMENDOWANE WSKAZANIA SIŁY DOKRĘCANIA ELEMENTÓW HYDRAULICZNEGO UKŁADU HAMULCOWEGO

Rodzaj czynności	Producent				
	Shimano (nM)	SRAM/Avid (nM)	Tektro (nM)	TRP (nM)	Magura (nM)
Przykręcenie zacisku do ramy lub widelca	6-8	9-10 (IS adapter) 8-10 (bezpośrednio)	6-8	6-8	
Przykręcenie klamki hamulcowej do kierownicy, mocowanie typu Single Bolt	6-8				4
Przykręcenie klamki hamulcowej do kierownicy, mocowanie typu Discrete Clamp Bolt		5-7			
Przykręcenie klamki hamulcowej do kierownicy, mocowanie typu Hinge Clamp Bolt/ XLoc Hinge Clamp Bolt		5-6			
Przykręcenie klamki hamulcowej do kierownicy, mocowanie typu Pinch Clamp Bolt		2,8-3,4			
Przykręcenie klamki hamulcowej do kierownicy, mocowanie typu Split Clamp Bolts/Match Maker Bolts		3-4			
Przykręcenie klamki hamulcowej do kierownicy, mocowanie typu Two Bolts Clapm		4-5			
Przykręcenie śruby mocującej przewód do klamki oraz zacisku (końcówka normalna)	5-7	5			4
Przykręcenie śruby mocującej przewód do klamki oraz zacisku (końcówka oczkowa)	5-7				
Przykręcenie korka zbiorniczka wyrównawczego	0,3-0,5				
Przykręcenie urządzenia do odpowietrzania oraz uzupeł- niania płynu lub oleju – strona zacisku	4-6		4-6		
Przykręcenie urządzenia do odpowietrzania oraz uzupeł- niania płynu lub oleju – strona klamki			2-4		
Przykręcenie tarczy hamulcowej – system 6 śrub	4	6,2	4-6	6-8	
Przykręcenie pierścienia blokowania tarczy – system CENTERLOCK	40				
Przykręcenie nakrętki przewodu w systemie direct					4
Przykręcenie nakrętki odpowietrzającej					4
Przykręcenie śruby podtrzymującej klocki hamulcowe	2-4		3-5		
Przykręcenie mocowania przewodu przy zacisku				4-6	

www.shimano.pl
www.sram.com
www.tektro.com
www.trpbrakes.com

USTERKI

Defekt	Przyczyna	Naprawa
Chwiejący się widelec	Luzy sterów kierownicy	Dociągnąć i skontrolować
Spadający łańcuch	Źle ustawiona przerzutka przednia lub tylna, krzywe tarcze	Ustawić na nowo
Piszczące lub trzeszczące łożysko	Oś suportu do wymiany	
	Pedały mają zbyt mało smaru	Wyczyścić, nasmarować
	Piasty mają zbyt mało smaru	Wyczyścić, nasmarować
Luzy łożyska	Oś suportu do wymiany	
	Piasty (łożysko)	Łożysko wyregulować, skontrolować
	Pedały (łożysko)	Łożysko wyregulować, skontrolować
Łożysko trzeszczy, chwieje się lub kręci się	Luzy na mocowaniu mostka kierownicy lub kierownicy	Dociągnąć wszystkie śruby (kierownicy i mostka)
Sztyma siodła kręci się lub ślizga	Luzy na szybko zacisku	Dociągnąć i zablokować
	Sztyma za cienka	Sprawdzić dokładną średnicę i wymienić
Przerzutka przednia grzechocze	Luzy na korbach	Wymienić
	Źle ustawiona przerzutka	Wyregulować
	Uderzenie w tarczę	Wyprostować lub wymienić
Luzy na widelcu amortyzowanym		Skontaktuj się z fachowym punktem sprzedaży
Luzy na amortyzacji tylnego koła		Skontaktuj się z fachowym punktem sprzedaży

HARMONOGRAM OBSŁUGI ORAZ CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Element	Czynność	Kiedy należy sprawdzić			
		Przed każdą jazdą	Co miesiąc	Co najmniej raz w sezonie	Inna częstotliwość
Oświetlenie	Sprawdzenie	X			
Opony	Sprawdzenie ciśnienia Sprawdzenie bieżnika i ścianek bocznych	X	X		
Hamulce szczękowe	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, stanu klocków hamulcowych, ustawienia klocków względem obręczy, test statyczny	X			
Hamulce hydrauliczne	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, test statyczny	X			
Hamulce rolkowe	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, test statyczny	X			
Hamulce szczękowe, klocki hamulcowe	Czyszczenie		X		
Hamulce szczękowe, pancerze, linki, klocki hamulcowe	Wzrokowa ocena stanu zużycia		X		
Hamulce tarczowe	Przegląd instalacji hydraulicznej hamulca, wymiana płynu hamulcowego, sprawdzenie szczelności układu			X	
Amortyzator przedni	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Amortyzator tylny	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Obręcze – w przypadku hamulca szczękowego	Sprawdzenie powierzchni czarnej obręczy pod względem jej zużycia				Co drugą wymianę klocków hamulcowych
Widelec przedni nieamortyzowany	Sprawdzenie zachowania parametrów sztywności				Raz na dwa lata
Elementy zawieszenia	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk Sprawdzenie oraz uzupełnienie smaru bieżni łożysk			X	
Łańcuch	Czyszczenie oraz smarowanie Sprawdzenie stopnia rozciągnięcia łańcucha				Zależne od warunków jazdy, lub co 200 – 300 km co 1000 km lub 50 godzin jazdy
Teleskopowa sztyca podsiódłowa	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Układ korbowy	Sprawdzenie połączeń śrubowych – dokręcenie			X	
Powierzchnie lakierowane, anodowane oraz włókno węglowe	Czyszczenie oraz ręczne polerowanie powierzchni				Co najmniej co 6 miesięcy
Szprychy oraz nypły	Sprawdzenie luzów, dokręcenie, centrowanie				Tak często jak to jest konieczne
Stery	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk, czyszczenie bieżni, smarowanie			X	
Powierzchnie metalowe	Czyszczenie oraz ręczne polerowanie powierzchni, z wyłączeniem powierzchni ciernych obręczy, tarcz hamulcowych				Co najmniej co 6 miesięcy
Piasty	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk Uzupełnienie smaru bieżni łożysk		X	X	
Pedały	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk		X		
Pedały zatraskowe	Sprawdzanie działania mechanizmu zatraskowego oraz smarowanie		X		
Sztyca podsiódłowa oraz mostek	Sprawdzenie połączeń śrubowych Elementy z włókna węglowego: demontaż oraz przesmarowanie specjalistyczną pastą, ponowny montaż		X	X	
Przerzutka przednia oraz tylna	Czyszczenie oraz smarowanie				Tak często jak to jest konieczne – zależy od warunków jazdy
Oś koła, Samozamykacz	Sprawdzenie siły docisku	X			
Śruby oraz nakrętki pozostałych elementów	Sprawdzenie oraz dokręcenie		X		
Pancerze oraz linki hamulca oraz przerzutki	Sprawdzenie stanu technicznego, smarowanie lub wymiana			X	

Jeżeli użytkownik nie jest w stanie samodzielnie zdiagnozować lub/i wykonać czynność sprawdzającą podaną w harmonogramie obsługi oraz czynności serwisowych należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym autoryzowanym przedstawicielem SCOTT. W przypadku niezrozumienia powyższej tabeli należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym autoryzowanym przedstawicielem SCOTT.

CZĘŚCI PODLEGAJĄCE ZUŻYCIU

Niektóre elementy roweru SCOTT podlegają zużyciu ze względu na ich funkcję. Szybkość zużycia zależy od częstotliwości pielęgnacji i konserwacji oraz sposobu korzystania (przebieg, jazda w deszczu, błoto lub duże zanieczyszczenie, sól itp.). Rowery SCOTT, które są często pozostawiane w otwartej przestrzeni mogą wykazywać zwiększone zużycie poprzez wystawienie na działanie zewnętrznych czynników. Należy pamiętać że każdy z wymienionych poniżej elementów prędzej czy później będzie musiał zostać wymieniony na nowy. Wszystkie poniższe elementy wymagają regularnej pielęgnacji i konserwacji oraz ich zużycie nie podlega gwarancji producenta.

Lista elementów:

Koła zębate napędu (kaseta oraz tarczę układu korbowego, kółka przerzutki)

Klocki oraz okładziny hamulcowe

Płyn hamulcowy

Tarcze hamulcowe

Łożyska zawieszenia

Śruby mocujące elementy zawieszenia

Linki hamulcowe oraz przerzutkowe

Pancerze hamulcowe oraz przerzutkowe

Uszczelki elementów zawieszenia

Powierzchnie cierne obręczy

Żarówki oświetlenia

Chwyty – rączki kierownicy

Olej hydrauliczny

Oslona łańcucha

Łożyska piasty oraz inne elementy ruchome piasty

Owijka kierownicy

Lampki oświetleniowe

Opony

Pokrycie siodełka

Połączenia przewodów hydraulicznych

Przewody hydrauliczne

Dętki

Smar

	1Rok	2 Lata	3 Lata	4 Lata	5 Lat
Okres Gwarancji					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Standardowy okres gwarancji					
Wydłużony opcjonalnie okres gwarancji dzięki corocznym przeglądom					

Gwarancja na rowery SCOTT nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

GWARANCJA

SCOTT używa najbardziej innowacyjnych, najwyższej jakości metod produkcji. Nasze rowery wyposażamy w najlepsze komponenty wiodących dostawców części.

SCOTT udziela pięcioletniej gwarancji na ramę (w przypadku dotrzymania warunków, jak poniżej), a na widelec SCOTT (pod warunkiem, że jest to widelec SCOTT) dwuletniej gwarancji, na wady materiałowe lub/i fabryczne w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru.

5-letnia gwarancja na ramę będzie przyznana jedynie w przypadku dokonywania raz na rok obsługi serwisowej zgodnej z wymogami, dokonanej i poświadczonej przez autoryzowanego dealera SCOTT.

Autoryzowany dealer SCOTT potwierdza przegląd serwisowy swoją pieczęcią, podpisem i datą. W przypadku nie dokonywania corocznych przeglądów serwisowych, gwarancja będzie zredukowana do 3-ech lat.

Koszty przeglądów ponosi właściciel roweru SCOTT.

Rowery Gambler, Voltage Fr i Volt-X objęte są 2-letnią gwarancją.

Czas gwarancji zaczyna swój bieg od daty zakupu. Gwarancja jest udzielana kupującemu, co oznacza pierwszą osobę która używa rower i jedynie tą osobę. Ponadto ta gwarancja udzielana jest jedynie na zakup dokonany w autoryzowanym punkcie dealerskim SCOTT.

Gwarancja kończy swój bieg zgodnie z okresami gwarancji podanymi w tabeli na stronie 31.

Gwarancję udzielamy wyłącznie w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru co wyraźnie wyklucza zakupy rowerów niekompletnych lub niekompletnie zmontowanych.

W przypadku zgłoszenia reklamacyjnego decyzję o naprawie albo wymianie wadliwej części podejmuje SCOTT. Części bez wad będą wymienione jedynie na koszt właściciela.

W przypadku uzasadnionej wymiany gwarancyjnej ramy lub komponentów, których cykl produkcji uległ zakończeniu lub z innych przyczyn nie ma możliwości wymiany ich na produkty identyczne, SCOTT zastrzega sobie prawo do zastąpienia tych elementów, elementami równorzędnymi.

Zużycie nie jest objęte gwarancją.

Completną listę części zużywających się podczas eksploatacji można znaleźć na stronie 31.

Dodatkowo na końcu podręcznika użytkownika znajdziesz protokół przekazania roweru, którego kopia po akceptacji i podpisie konsumenta, pozostaje u sprzedawcy SCOTT.

Przy zgłoszeniu reklamacji, należy przedstawić ten protokół wraz z paragonem zakupu, w innym przypadku nie możemy rozpocząć procesu zgłoszenia reklamacyjnego.

W podstawie swojej, gwarancja ta uznawana jest na całym świecie, zgłoszenie reklamacyjne musi być dokonane w punkcie zakupu roweru, jeśli to jest niemożliwe prosimy o kontakt z najbliższym dealerem lub dystrybutorem SCOTT.

Ta gwarancja nie obejmuje, normalnego zużycia, wypadków, zaniedbań, niewłaściwego złożenia, niewłaściwej konserwacji i obsługi przez inny niż autoryzowany punkt SCOTT, użycia do obsługi tego roweru niewłaściwych części lub narzędzi nie zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem.

Niniejszym SCOTT przyznaje dobrowolnie gwarancję producenta. Dodatkowe uprawnienia nieobjęte niniejszą gwarancją, regulowane są zgodnie z narodowym prawem handlowym.

W JAKI SPOSÓB ZŁOŻYĆ REKLAMACJĘ Z TYTUŁU NINIEJSZEJ GWARANCJI?

Aby złożyć reklamację w ramach niniejszej gwarancji, należy udać się do autoryzowanego dealera SCOTT w którym dokonano zakupu roweru. Dostarczenie reklamowanego produktu do miejsca zakupu odbywa się wyłącznie za pośrednictwem i na koszt kupującego. Reklamacja gwarancyjna może być rozpatrzona tylko i wyłącznie w okresie jej obowiązywania. Reklamowany produkt musi być dostarczony z dowodem zakupu. W przypadku wymiany lub zwrotu gotówki produkt reklamowany staje się własnością SCOTT.

Zalecamy korzystanie tylko z autoryzowanych serwisów SCOTT. SCOTT nie bierze odpowiedzialności za niewłaściwe lub nieprawidłowo wykonane prace serwisowe lub naprawy w nieautoryzowanych punktach. Koszty obsługi technicznej ponoszone są przez konsumenta.

CZEGO NIE OBEJMUJE GWARANCJA

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje wad, które nie istniały przed przejęciem ryzyka. Niniejsza gwarancja nie obejmuje produktów wykorzystywanych w działalności wynajmu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje zakupu niekompletnie zmontowanych rowerów. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje wszelkich usterek spowodowanych przez: „zużycie” (pełną listę wszystkich części zużywających się można znaleźć w instrukcji), wypadek, zaniedbania, niewłaściwe obchodzenie się, blaknięcia kolorów w wyniku ekspozycji na światło słoneczne, nadużycia, niewłaściwego użycia, zdarzeń losowych, niewłaściwego montażu, nieprzestrzegania zalecanej konserwacji oraz niewłaściwe lub nieprawidłowo przeprowadzonej konserwacji lub naprawy wykonywanych przez podmiot który nie jest autoryzowanym dealerem SCOTT.

WARUNKI GWARANCJI NA INNE PODZESPOŁY NIŻ SCOTT

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „FOX”

INTERWAŁY SERWISOWE FOX

Aby zachować wysoką kulturę pracy oraz trwałość produktów FOX w przypadku standardowego użytkowania, zalecamy stosować przynajmniej poniższe interwały serwisowe:

	przed każdą jazdą	regularnie	co każde 125 godzin jazdy lub raz w roku, w zależności co wypadła wcześniej
Czyszczenie zewnętrzne łagodnym mydłem z wodą, następnie wytarcie do sucha ręcznikiem.	●		
Sprawdzanie SAG'u i ustawień tłumika. Kontrola w celu zauważenia uszkodzeń i funkcjonowania regulacji.		●	
Pełny serwis (kontrola wewnętrzna i zewnętrzna), wymiana oleju i uszczelek			●

Dla osób jeżdżących DH, w Bike Parkach oraz bardzo błotnistych lub suchych warunkach, które wpływają na pracę widełka/dampera, FOX zaleca częstsze interwały serwisowe niż wspomniane powyżej.

Jeśli słyszysz/widzisz/czujesz coś dziwnego, przestań jeździć i skontaktuj się natychmiast z Autoryzowanym Serwisem.

Uwaga: *W celu utrzymania dwuletniej gwarancji na amortyzator przedni i tylny marki Fox Racing Shox konieczne jest przeprowadzenie specjalnie dedykowanego serwisu gwarancyjnego w terminie 12 miesięcy od daty zakupu!*

Zasady Gwarancji na amortyzatory Fox Racing Shox :

Wszystkie amortyzatory oraz wsporniki siodełka firmy FOX RACING SHOX posiadają dwuletnią gwarancję na terenie całej Unii Europejskiej. Gwarancja uwzględnia zarówno wady materiału jak i wady produkcyjne.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

- Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.
- Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.
- Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

Uwaga: *W przypadku rozważania zakupu nowego amortyzatora tylnego (także w komplecie z rowerem lub ramą) z rocznika sięgającego dalej, niż dwa lata wstecz, należy uwzględnić konieczność przeprowadzenia odpłatnej wymiany oleju, ustawienia komory IFP oraz napompowania azotem.*

Samoczynne przenikanie azotu do komory olejowej jest zjawiskiem normalnym w takim przedziale czasu i nie podlega reklamacji! Warunkiem wykonania usługi w w/w cenie jest dostarczenie amortyzatora w stanie nowym, tzn. przed jego pierwszym użytkowaniem!

AMORTYZATORY SUNTOUR oraz X-FUSHION

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji zalecamy kontrolę i przeprowadzenie przeglądów okresowych przynajmniej raz w roku przez autoryzowany serwis. Brak przeglądów może skutkować wcześniejszym zużyciem elementów amortyzatora co nie podlega gwarancji.

UWAGA:

Wszystkie wkłady olejowe blokady/tłumienia SR Suntour są objęte ograniczoną roczną gwarancją.

Wszystkie tuleje i pierścienie ślizgowe są objęte ograniczoną półroczną gwarancją.

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „ROCK SHOX”

ZAŁECANE INTERWAŁY SERWISOWE:

KONSERWACJA	CZĘSTOTLIWOŚĆ godziny
Przegląd sterów koronowych z włókna węglowego	Po każdej jeździe
Czyszczenie zabrudzeń i osadów z górnych rur	Po każdej jeździe
Kontrola ciśnienia powietrza (tylko widelce pneumatyczne)	Po każdej jeździe
Przegląd górnych rur w poszukiwaniu zadrapań	Po każdej jeździe
Smarowanie uszczelek przeciwpływowych i górnych rur	Po każdej jeździe
Wymiana kąpieli olejowej Speed Lube	25
Sprawdzanie właściwego dokręcenia elementów mocujących przednie zawieszenie	25
Czyszczenie i smarowanie linki i pancerza blokady	25
Usuwanie zanieczyszczeń, czyszczenie/przegląd tulei i wymiana kąpieli olejowej (jeśli dotyczy)	50
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny pneumatycznej	50
Wymiana oleju w układzie amortyzacji (w tym blokady hydraulicznej)	100
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny śrubowej (tylko widelce sprężynowe)	100

Aby zapewnić wysoką sprawność, bezpieczeństwo i długą żywotność przedniego i tylnego zawieszenia, wymagana jest okresowa konserwacja zgodnie z powyższą tabelą, czynności serwisowe powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. W przypadku jazdy po trudnym terenie i w ciężkich warunkach atmosferycznych takie przeglądy i konserwacje należy wykonywać częściej.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

- Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.
- Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.
- Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

OGRANICZENIE GWARANCJI INNYCH PODZESPOŁÓW NIŻ SCOTT

- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów niewłaściwie zainstalowanych i/albo korygowanych niezgodnie z odpowiednią instrukcją techniczną instalacji firmy SRAM. Instrukcje instalacji SRAM można znaleźć w witrynie www.sram.com, www.rockshox.com lub www.avidbike.com.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów uszkodzonych w wypadku, zderzeniu, na skutek niewłaściwego użycia, użycia niezgodnego ze specyfikacją użytkownika, określoną przez producenta, lub innych okoliczności, w których produkt był poddany siłom lub obciążeniom nieprzewidzianym przez konstrukcję.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów modyfikowanych.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów z celowo zmienionym, zniekształconym lub usuniętym numerem seryjnym lub kodem produkcyjnym.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Części podlegające zużyciu mogą ulec uszkodzeniu na skutek normalnego użytkowania, zaniedbania serwisowania zgodnego z zaleceniami odnoszącymi się do produktów SRAM i/albo jazdy lub montażu w warunkach innych niż zalecane.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części innych producentów.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części niezgodnych, nieodpowiednich i/lub nieautoryzowanych przez SRAM do użycia z elementami SRAM.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód wynikających z użycia komercyjnego (wynajmu).

UŻYTKOWANIE SZTYCY SYNCROS – ZALECENIA

- Należy zwrócić szczególną uwagę na średnicę sztycy. Jeżeli został dobrany niewłaściwy rozmiar może to spowodować opuszczenie sztycy w rurze podsiodłowej lub wypadek, powodując poważne obrażenia ciała.
- Pamiętaj, że jeżeli sztyca jest w położeniu dolnym, wciśnięcie dźwigni sterującej spowoduje bardzo szybkie wysunięcie sztycy do położenia górnego. Upewnij się, że sztyca może bezpiecznie zmienić położenie. Uderzenie sztycą może spowodować uszkodzenie ciała.
- Sztyca może być używana tylko i wyłącznie po prawidłowej instalacji w rowerze oraz z zainstalowanym siodełkiem.
- Nie można regulować wysokości sztycy w rurze podsiodłowej podczas jazdy, może to doprowadzić do utraty kontroli.
- Przed każdą jazdą należy za pomocą szmatki oczyścić część roboczą sztycy. Nie dopuszczać do zalegania błota, brudu lub wody. W przypadku długotrwałego przechowywania sztyce należy ustawić w pozycji górnej.
- ZABRONIONE jest nieautoryzowane demontowanie sztycy, przecinanie jej oraz użytkowanie do innych celów niż określone przez producenta. Działanie takie powoduje utratę gwarancji.
- ZABRONIONE jest odkręcania głównej nakrętki sztycy. Należy upewnić się, że jest ona zawsze prawidłowo dokręcona.
- Sztycę Syncros należy serwisować raz w roku lub częściej w przypadku pracy w ciężkich warunkach pogodowych.

GWARANCJA

Sztyca regulowana Syncros objęta jest 2 letnią gwarancją producenta od daty zakupu. Gwarancja producenta dotyczy ewentualnych wad produkcyjnych produktu ujawnionych w trakcie eksploatacji. Gwarancja jest wyrażnie ograniczona do naprawy lub wymiany wadliwej części sztycy Syncros. Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela i prawo do gwarancji jest niezbywalne. W każdym przypadku zgłaszania roszczenia gwarancyjnego wymagany jest dowód zakupu jako potwierdzenie uprawnień gwarancyjnych. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, rutynowej konserwacji, nieprawidłowej instalacji lub niewłaściwego wykorzystania sztycy. Modyfikacja sztycy w dowolnym zakresie powoduje utratę gwarancji. Syncros nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia związane z poniesionymi kosztami, które nie są objęte niniejszą gwarancją. Użytkownik ponosi wszelkie ryzyko w przypadku jakichkolwiek obrażeń lub uszkodzenia mienia, w tym uszkodzenia sztycy oraz wszelkich innych strat. W szczególności jeżeli sztyca jest zmodyfikowana lub nieprawidłowo użytkowana.

Produkty nie ujęte w niniejszej gwarancji typu amortyzatory przednie, tylne, sztyce regulowane oraz inne złożone urządzenia hydrauliczno - pneumatyczne wymagają wykonywania przeglądów okresowych min raz w roku lub częściej w przypadku użytkowania w ciężkich warunkach pogodowych oraz zwiększonej intensywności pracy. Brak należytej konserwacji może spowodować wadliwe działanie sprzętu lub jego przyspieszone zużycie.

PLAN SERWISOWY

Pierwszy SERWIS – Po przejechaniu 100-300 km lub odpowiednio
5-15 godzin użytkowania, nie później niż 3 miesiące
od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:

Data wykonania przeglądu:

Pieczętka i podpis dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY

Drugi SERWIS – Po przejechaniu 2000 km lub odpowiednio 100 godzin użytkowania, nie później niż 12 miesięcy od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:

Data wykonania przeglądu:

Pieczętka i podpis dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY

Trzeci SERWIS – Po przejechaniu 4000 km lub odpowiednio 200 godzin użytkowania, nie później niż 2 lata od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:

Data wykonania przeglądu:

Pieczątka i podpis dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY

Czwarty SERWIS – Po przejechaniu 6000 km lub odpowiednio 300 godzin użytkowania, nie później niż 3 lata od daty zakupu

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:

Data wykonania przeglądu:

Pieczątka i podpis dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY

Piąty SERWIS – Po przejechaniu 6000 km
lub odpowiednio 300 godzin użytkowania, nie później

Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:

Data wykonania przeglądu:

Pieczątka i podpis dealera SCOTT



Producent:
SCOTT SPORTS SA
Route du Crochet 17
1762 Givisiez
Szwajcaria

Dystrybutor:
SCOTT Sportech Poland Sp. z o.o.
Żeromskiego 3, 05-400 Otwock PL
+48 22 788 36 90
info@scott.pl

