



SCOTT

BIKE

SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT.PL

MAX. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA

Poniższa tabela przedstawia maksymalną dopuszczalną masę całkowitą dla wszystkich modeli

PROSZĘ PRZECZYTAĆ, „PRZEZNACZENIE ROWERU” ROZDZIAŁ W GŁÓWNEJ INSTRUKCJI ROWERU, DOSTĘPNEJ NA WWW.SCOTT.PL

SCOTT MODEL	maks. dopuszczalna masa całkowita w kg*	kategoria	SCOTT MODEL	maks. dopuszczalna masa całkowita w kg*	kategoria
ROWER GÓRSKI			ROWER MIEJSKI		
Scale RC 900	128	3	SUB Cross	120	2.1
Scale 900	128	3	SUB Sport	120	2.1
Big Jon	128	3	SUB Comfort	120	2.1
Spark RC 900	128	3	ROWER DAMSKI		
Spark 900	128	3	Contessa Addict / Contessa Speedster / Contessa Speedster Gravel	120	1
Genius 900 / 700	128	4	Contessa Scale	128	3
Ransom 900 / 700	128	4	Contessa Spark RC	128	3
Gambler	128	5.1	Contessa Genius	128	4
Voltage YZ 0.1	128	5.1	Contessa	128	3
Aspect 900 / 700	128	3	ROWER DZIECIĘCY		
ROWER SZOSOWY			Scale RC JR 24 / Scale 24	50	2.2
Foil / Foil Disc	120	1	Contessa 24	50	2.2
Addict RC / Addict	120	1	Roxter 24	50	2.2
Addict Gravel / Speedster Gravel	120	2.3	Gravel 24	50	2.2
Metrix	120	1	Scale 20	50	2.2
Speedster	120	1	Contessa 20	50	2.2
Addict CX RC Disc	120	2.3	Roxter 20	50	2.2
Plasma	120	1	Scale 16	50	2.2
ROWER ELEKTRYCZNY			Contessa 16	50	2.2
E-Aspect E-Ride	128	3	Roxter 16	50	2.2
Spark E-Ride	128	3	Contessa 14	50	2.2
Genius E-Ride	128	4	Contessa Walker	50	2.2
Axis E-Ride	128	3	Volt-X 10 / 20	50	2.2
Contessa Axis E-Ride	128	3	Roxter 14	50	2.2
E-Contessa Aspect E-Ride	128	3	Contessa 14	50	2.2
Contessa Spark E-Ride	128	3	Roxter Walker	50	2.2
Contessa Strike E-Ride	128	3	MŁODZIEŻOWY - FUTURE PRO		
Contessa Genius E-Ride	128	4	Spark Pro / Spark	128	3
Roxter E-Ride 26	128	3	Scale Pro / Scale	128	3
Roxter E-Ride 24	50	2.2	Contessa Spark / Contessa 600, 610	128	3
E-Silence	130	2.1	Roxter 600, 610, 620	128	3
Sub E-Ride Sport / Sub E-Ride Tour / Sub E-Ride Active / Sub E-Ride Cross	130	2.1			
Strike E-Ride	128	<			

* Dopuszczalna masa całkowita to całkowita masa użytkownika, roweru, bagażu i wszelkich dodatkowych elementów zamontowanych na rowerze.

GRATULACJE

Gratulujemy serdecznie zakupu Twojego nowego roweru SCOTT. Nabyłeś rower, który przewyższy Twoje oczekiwania co do jakości, funkcjonalności i właściwości jezdnych. Nasze ramy zostały wyprodukowane w różnych rozmiarach, a komponenty dostosowujemy do indywidualnych potrzeb użytkownika: abyś mógł się jeszcze bardziej cieszyć rowerem obojętnie, czy jesteś początkującym rowerzystą czy kolarzem amatorem!

Stanowczo namawiamy abyś poświęcił czas na przeczytanie tego podręcznika i zaznajomił się w pełni z Twoim nowym rowerem. Jeśli dokonałeś zakupu dla Twoich dzieci, prosimy o poświęcenie czasu na to aby informacje zawarte w tej instrukcji były w pełni przez Ciebie zrozumiane.

Ważne:

Jeśli kupiłeś ten rower dla osoby niepełnoletniej, konieczne jest aby odpowiedzialny dorosły / rodzic dogłębnie przejrzał i przeczytał niniejszą instrukcję właściciela z osobą niepełnoletnią.

Prosimy, upewnij się czy Twój rower SCOTT został kompletnie złożony przez Twojego autoryzowanego dealera SCOTT.

To jest bardzo ważne dla optymalnego funkcjonowania i bezpieczeństwa, gwarantuje Ci długotrwałą radość podczas użytkowania Twojego roweru.

Ważne jest zrozumienie podstaw poruszania się na rowerze, ale równie istotne jest zachowanie zdrowego rozsądku podczas jazdy. Jazda na rowerze jest sportem dynamicznym, wymaga reagowania na różnorodne sytuacje. Tak jak każdy sport, jazda na rowerze niesie ze sobą ryzyko zranienia i uszkodzenia. Przez wybór jazdy na rowerze, przyjmujesz to ryzyko na siebie.

Ważne:

Prosimy używać wybranego przez siebie modelu wyłącznie w terenie dla niego przewidzianym, tzn. rower szosowy nie jest rowerem górskim i nie może być używany jako taki lub rower trekkingowy nie może być używany do zjazdów Downhill lub do wyścigów na szosie.

SZEROKIEJ DROGI!

ZAREJESTRUJ SWÓJ ROWER SCOTT

Rejestracja on-line umożliwi szybkie i skuteczne wsparcie techniczne, informacje w przypadku akcji serwisowych oraz ułatwi identyfikację roweru w momencie kradzieży lub innych zdarzeń losowych.

www.scott.pl/rejestracja



HARMONOGRAM OBSŁUGI ORAZ CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Element	Czynność	Kiedy należy sprawdzić			
		Przed każdą jazdą	Co miesiąc	Co najmniej raz w sezonie	Inna częstotliwość
Oświetlenie	Sprawdzenie	X			
Opony	Sprawdzenie ciśnienia Sprawdzenie bieżnika i ścianek bocznych	X	X		
Hamulce szczękowe	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, stanu klocków hamulcowych, ustawienia klocków względem obręczy, test statyczny	X			
Hamulce hydrauliczne	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, test statyczny	X			
Hamulce rolkowskie	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, test statyczny	X			
Hamulce szczękowe, klocki hamulcowe	Czyszczenie		X		
Hamulce szczękowe, pancerze, linki, klocki hamulcowe	Wzrokowa ocena stanu zużycia		X		
Hamulce tarczowe	Przegląd instalacji hydraulicznej hamulca, wymiana płynu hamulcowego, sprawdzenie szczelności układu			X	
Amortyzator przedni	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Amortyzator tylny	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Obręcze – w przypadku hamulca szczękowego	Sprawdzenie powierzchni czarnej obręczy pod względem jej zużycia				Co drugą wymianę klocków hamulcowych
Widelec przedni nieamortyzowany	Sprawdzenie zachowania parametrów sztywności				Raz na dwa lata
Elementy zawieszenia	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk Sprawdzenie oraz uzupełnienie smaru bieżni łożysk			X	
Łańcuch	Czyszczenie oraz smarowanie Sprawdzenie stopnia rozciągnięcia łańcucha				Zależne od warunków jazdy, lub co 200 – 300 km co 1000 km lub 50 godzin jazdy
Teleskopowa sztyca podsiodłowa	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Układ korbowy	Sprawdzenie połączeń śrubowych – dokręcenie			X	
Powierzchnie lakierowane, anodowane oraz włókno węglowe	Czyszczenie oraz ręczne polerowanie powierzchni				Co najmniej co 6 miesięcy
Szprychy oraz nypły	Sprawdzenie luzów, dokręcenie, centrowanie				Tak często jak to jest konieczne
Stery	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk, czyszczenie bieżni, smarowanie			X	
Powierzchnie metalowe	Czyszczenie oraz ręczne polerowanie powierzchni, z wyłączeniem powierzchni ciernych obręczy, tarcz hamulcowych				Co najmniej co 6 miesięcy
Piasty	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk Uzupełnienie smaru bieżni łożysk		X	X	
Pedały	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk		X		
Pedały zatrzaskowe	Sprawdzanie działania mechanizmu zatrzaskowego oraz smarowanie		X		
Sztyca podsiodłowa oraz mostek	Sprawdzenie połączeń śrubowych Elementy z włókna węglowego: demontaż oraz przesmarowanie specjalistyczną pastą, ponowny montaż		X	X	
Przerzutka przednia oraz tylna	Czyszczenie oraz smarowanie				Tak często jak to jest konieczne – zależy od warunków jazdy
Oś koła, Samoamykacz	Sprawdzenie siły docisku	X			
Śruby oraz nakrętki pozostałych elementów	Sprawdzenie oraz dokręcenie		X		
Pancerze oraz linki hamulca oraz przerzutki	Sprawdzenie stanu technicznego, smarowanie lub wymiana			X	

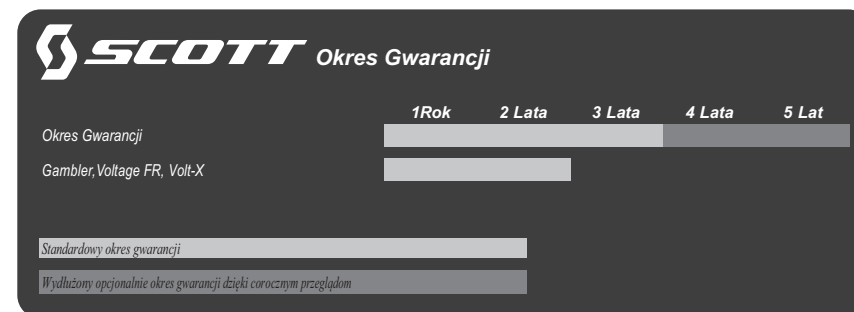
Jeżeli użytkownik nie jest w stanie samodzielnie zdiagnozować lub/i wykonać czynność sprawdzającą podaną w harmonogramie obsługi oraz czynności serwisowych należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym autoryzowanym przedstawicielem SCOTT. W przypadku niezrozumienia powyższej tabeli należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym autoryzowanym przedstawicielem SCOTT.

CZĘŚCI PODLEGAJĄCE ZUŻYCIU

Niektóre elementy roweru SCOTT podlegają zużyciu ze względu na ich funkcję. Szybkość zużycia zależy od częstotliwości pielęgnacji i konserwacji oraz sposobu korzystania (przebieg, jazda w deszczu, błoto lub duże zanieczyszczenie, sól itp.). Rowery SCOTT, które są często pozostawiane w otwartej przestrzeni mogą wykazywać zwiększone zużycie poprzez wystawienie na działanie zewnętrznych czynników. Należy pamiętać że każdy z wymienionych poniżej elementów prędzej czy później będzie musiał zostać wymieniony na nowy. Wszystkie poniższe elementy wymagają regularnej pielęgnacji i konserwacji oraz ich zużycie nie podlega gwarancji producenta.

Lista elementów:

Napęd – kasety, łańcuch, tarcze mech. korbowego, przerzutki, kółka przerzutki, prowadnice, paski napędowe
 Klocki oraz okładziny hamulcowe
 Płyn hamulcowy
 Tarcze hamulcowe
 Łożyska zawieszenia
 Śruby mocujące elementy zawieszenia
 Linki hamulcowe oraz przerzutkowe
 Pancerze hamulcowe oraz przerzutkowe
 Uszczelki elementów zawieszenia
 Powierzchnie ciernie obręczy
 Żarówki oświetlenia
 Chwyty – rączki kierownicy
 Olej hydrauliczny
 Osłona łańcucha
 Łożyska piasty oraz inne elementy ruchome piasty
 Inne łożyska
 Owijka kierownicy
 Lampki oświetleniowe
 Opony
 Pokrycie siodełka
 Połączenia przewodów hydraulicznych
 Przewody hydrauliczne
 Dętki
 Smar



Gwarancja na rowery SCOTT nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

GWARANCJA

SCOTT używa najbardziej innowacyjnych, najwyższej jakości metod produkcji. Nasze rowery wyposażamy w najlepsze komponenty wiodących dostawców części.

SCOTT udziela pięcioletniej gwarancji na ramę (w przypadku dotrzymania warunków, jak poniżej), a na widelec SCOTT (pod warunkiem, że jest to widelec SCOTT) dwuletniej gwarancji, na wady materiałowe lub/i fabryczne w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru.

5-letnia gwarancja na ramę będzie przyznana jedynie w przypadku dokonywania raz na rok obsługi serwisowej zgodnej z wymogami, dokonanej i poświadczonej przez autoryzowanego dealera SCOTT.

Autoryzowany dealer SCOTT potwierdza przegląd serwisowy swoją pieczęcią, podpisem i datą. W przypadku nie dokonywania corocznych przeglądów serwisowych, gwarancja będzie zredukowana do 3-ech lat.

Koszty przeglądów ponosi właściciel roweru SCOTT.

Rowery Gambler, Voltage Fr i Volt-X objęte są 2-letnią gwarancją.

Czas gwarancji zaczyna swój bieg od daty zakupu. Gwarancja jest udzielana kupującemu, co oznacza pierwszą osobę która używa roweru i jedynie tą osobę. Ponadto ta gwarancja udzielana jest jedynie na zakup dokonany w autoryzowanym punkcie dealerskim SCOTT.

Wymiana lub naprawa produktu powinna nastąpić w terminie do 30 dni od daty zgłoszenia reklamacji. W uzasadnionych przypadkach zastrzegamy sobie prawo do wydłużenia tego terminu o czym kupujący zostanie poinformowany.

Ze swojej strony zapewniamy, że dołożymy wszelkich starań aby dokonać wymiany lub naprawy w jak najkrótszym możliwym czasie.

Gwarancja kończy swój bieg zgodnie z okresami gwarancji podanymi w tabeli na stronie 5.

Gwarancję udzielamy wyłącznie w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru co wyraźnie wyklucza zakupy rowerów niekompletnych lub niekompletnie zmontowanych.

W przypadku zgłoszenia reklamacyjnego decyzję o naprawie albo wymianie wadliwej części podejmuje SCOTT. Części bez wad będą wymienione jedynie na koszt właściciela.

W przypadku uzasadnionej wymiany gwarancyjnej ramy lub komponentów, których cykl produkcji uległ zakończeniu lub z innych przyczyn nie ma możliwości wymiany ich na produkty identyczne, SCOTT zastrzega sobie prawo do zastąpienia tych elementów, elementami równorzędnymi.

Zużycie nie jest objęte gwarancją.

Completną listę części zużywających się podczas eksploatacji można znaleźć na stronie 5.

Dodatkowo na końcu podręcznika użytkownika znajdziesz protokół przekazania roweru, którego kopia po akceptacji i podpisie konsumenta, pozostaje u sprzedawcy SCOTT.

Przy zgłoszeniu reklamacji, należy przedstawić ten protokół wraz z paragonem zakupu, w innym przypadku nie możemy rozpocząć procesu zgłoszenia reklamacyjnego.

W podstawie swojej, gwarancja ta uznawana jest na całym świecie, zgłoszenie reklamacyjne musi być dokonane w punkcie zakupu roweru, jeśli to jest niemożliwe prosimy o kontakt z najbliższym dealerem lub dystrybutorem SCOTT.

Ta gwarancja nie obejmuje, normalnego zużycia, wypadków, zaniedbań, niewłaściwego złożenia, niewłaściwej konserwacji i obsługi przez inny niż autoryzowany punkt SCOTT, użycia do obsługi tego roweru niewłaściwych części lub narzędzi nie zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem.

Niniejszym SCOTT przyznaje dobrowolnie gwarancję producenta. Dodatkowe uprawnienia nieobjęte niniejszą gwarancją, regulowane są zgodnie z narodowym prawem handlowym.

W JAKI SPOSÓB ZŁOŻYĆ REKLAMACJĘ Z TYTUŁU NINIEJSZEJ GWARANCJI?

Aby złożyć reklamację w ramach niniejszej gwarancji, należy udać się do autoryzowanego dealera SCOTT w którym dokonano zakupu roweru. Dostarczenie reklamowanego produktu do miejsca zakupu odbywa się wyłącznie za pośrednictwem i na koszt kupującego. Reklamacja gwarancyjna może być rozpatrzona tylko i wyłącznie w okresie jej obowiązywania. Reklamowany produkt musi być dostarczony z dowodem zakupu. W przypadku wymiany lub zwrotu gotówki produkt reklamowany staje się własnością SCOTT.

Zalecamy korzystanie tylko z autoryzowanych serwisów SCOTT. SCOTT nie bierze odpowiedzialności za niewłaściwe lub nieprawidłowo wykonane prace serwisowe lub naprawy w nieautoryzowanych punktach. Reklamację z tytułu gwarancji można złożyć u każdego dealera SCOTT, jednak tylko w punkcie zakupu roweru obsługującego zgłoszenia będzie nieodpłatna.

CZEGO NIE OBEJMUJE GWARANCJA

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje wad, które nie istniały przed przejściem ryzyka. Niniejsza gwarancja nie obejmuje produktów wykorzystywanych w działalności wynajmu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje zakupu niekompletnie zmontowanych rowerów. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje wszelkich usterek spowodowanych przez: „zużycie” (pełną listę wszystkich części zużywających się można znaleźć w instrukcji), wypadek, zaniedbania, niewłaściwe obchodzenie się, blaknięcia kolorów w wyniku ekspozycji na światło słoneczne, nadużycia, niewłaściwego użycia, zdarzeń losowych, niewłaściwego montażu, nieprzestrzegania zalecanej konserwacji oraz niewłaściwe lub nieprawidłowo przeprowadzonej konserwacji lub naprawy wykonywanych przez podmiot który nie jest autoryzowanym dealerem SCOTT.

WARUNKI GWARANCJI NA INNE PODZESPOŁY NIŻ SCOTT

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „FOX”

INTERWAŁY SERWISOWE FOX

Aby zachować wysoką kulturę pracy oraz trwałość produktów FOX w przypadku standardowego użytkowania, zalecamy stosować przynajmniej poniższe interwały serwisowe:

	przed każdą jazdą	regularnie	co każde 125 godzin jazdy lub raz w roku, w zależności co wypadła wcześniej
Czyszczenie zewnętrzne łagodnym mydłem z wodą, następnie wytarcie do sucha ręcznikiem.	●		
Sprawdzanie SAG'u i ustawień tłumika. Kontrola w celu zauważenia uszkodzeń i funkcjonowania regulacji.		●	
Pełny serwis (kontrola wewnętrzna i zewnętrzna), wymiana oleju i uszczelek			●

CZĘŚCI ULEGAJĄCE ZUŻYCIU:

- uszczelki przeciwpylowe
- pierścienie uszczelniające, ślizgowe
- gumowe części ruchome
- rury goleni

Dla osób jeżdżących DH, w Bike Parkach oraz bardzo błotnistych lub suchych warunkach, które wpływają na pracę widełka/dampera, FOX zaleca częstsze interwały serwisowe niż wspomniane powyżej.

Jeśli słyszysz/widzisz/czujesz coś dziwnego, przestań jeździć i skontaktuj się natychmiast z Autoryzowanym Serwisem.

Uwaga: W celu utrzymania dwuletniej gwarancji na amortyzator przedni i tylny marki Fox Racing Shox konieczne jest przeprowadzenie specjalnie dedykowanego serwisu gwarancyjnego w terminie 12 miesięcy od daty zakupu!

Zasady Gwarancji na amortyzatory Fox Racing Shox :

Wszystkie amortyzatory oraz wsporniki siodła firmy FOX RACING SHOX posiadają dwuletnią gwarancję na terenie całej Unii Europejskiej. Gwarancja uwzględnia zarówno wady materiału jak i wady produkcyjne.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:



- Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.
- Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.
- Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

Uwaga: W przypadku rozważania zakupu nowego amortyzatora tylnego (także w komplecie z rowerem lub ramą) z rocznika sięgającego dalej, niż dwa lata wstecz, należy uwzględnić konieczność przeprowadzenia odpłatnej wymiany oleju, ustawienia komory IFP oraz napompowania azotem.

Samoczynne przenikanie azotu do komory olejowej jest zjawiskiem normalnym w takim przedziale czasu i nie podlega reklamacji!

AMORTYZATORY / DAMPERY SUNTOUR

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji zalecamy kontrolę i przeprowadzenie przeglądów okresowych zgodnie z poniższą tabelą, nie rzadziej jednak niż raz do roku. Niedostateczna konserwacja, brak przeglądów, może skutkować wcześniejszym zużyciem elementów amortyzatora co nie podlega gwarancji.

KONSERWACJA WIDELCA  				
Harmonogram konserwacji	po każdej jeździe	co 25 h	co 50 h	co 100 h
Oczyść rury goleni i uszczelki przeciwpylowe	●			
Poszukaj rys górnych rur	●			
Sprawdź, czy główne śruby mocujące są dokręcone do odpowiedniego momentu obrotowego (Nm)		●		
Sprawdź ciśnienie powietrza		●		
Nasmaruj uszczelki przeciwpylowe olejem teflonowym (np. Brunox Fork Deo)		●		
1 serwis (u sprzedawcy)			●	
2 serwis (u sprzedawcy)				●

1 SERWIS: Kontrola działania widelca / czyszczenie i nasmarowanie tulei / smarowanie linki i obudowy zdalnej blokady / kontrola wartości momentu obrotowego (dokręcenia) / kontrola ciśnienia powietrza / sprawdzenie widelca pod kątem rys, wgnieceń, pęknięć, zgięć lub oznak zużycia.

2 SERWIS: 1 serwis + demontaż/czyszczenie całego widelca / nasmarowanie uszczelki przeciwpylowych i wycieraków oleju / nasmarowanie górnych pokrywek zdalnej blokady i regulacji skoku / uszczelnienie górnych pokrywek zaworu powietrza poprzez nasmarowanie / kontrola pod kątem przecieków powietrza / kontrola wartości momentu obrotowego (dokręcenia) / dostosowanie do osobistych preferencji rowerzysty.

Uwaga: Wszystkie wkłady olejowe blokady / tłumienia SR Suntour są objęte ograniczoną roczną gwarancją. Wszystkie tuleje i pierścienie ślizgowe są objęte ograniczoną półroczną gwarancją.

CZĘŚCI ULEGAJĄCE ZUŻYCIU:

- uszczelki przeciwpylowe
- pierścienie uszczelniające, ślizgowe
- gumowe części ruchome
- rury goleni

AMORTYZATORY / DAMPERY X-FUSION

AMORTYZATORY

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji zalecamy kontrolę i przeprowadzenie przeglądów okresowych zgodnie z poniższą tabelą, nie rzadziej jednak niż raz do roku. Niedostateczna konserwacja, brak przeglądów, może skutkować wcześniejszym zużyciem elementów amortyzatora co nie podlega gwarancji.

CZYNNOŚĆ SERWISOWA	CZĘSTOTLIWOŚĆ
Czyszczenie z kurzu, piasku oraz innych rzeczy ograniczających pracę łań amortyzatora	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego ciśnienia (w przypadku amortyzatorów powietrznych)	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie stanu uszczelki kurzowych	Przed każdą jazdą
Zapewnienie optymalnej płynności pracy amortyzatora (korzystanie z dedykowanych preparatów do elementów zawieszania)	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego dokręcenia osi koła	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie działania lub w przypadku problemów wymiana linki oraz panczerza blokady skoku amortyzatora	Co 25 godzin jazdy
Demontaż dolnych łań amortyzatora, sprawdzenie oraz wyszczyszczenie uszczelki, wymiana oleju jeśli konieczne	Co 25 godzin jazdy
Czyszczenie oraz smarowanie sprężyny głównej	Co 50 godzin
Wymiana uszczelki kurzowych oraz uszczelki komory powietrznej	Co 100 godzin lub raz na rok
Serwis systemu tłumiącego	Co 100 godzin lub raz na rok
Wymiana oleju w systemie tłumiącym	Co 100 godzin lub raz na rok
Czyszczenie oraz smarowanie sprężyn tłumiących (amortyzatory sprężynowe)	Co 100 godzin

DAMPERY

CZYNNOŚĆ SERWISOWA	CZĘSTOTLIWOŚĆ
Czyszczenie z kurzu, piasku oraz innych rzeczy zalegających na obudowie oraz łożu dampera	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego ciśnienia	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego dokręcenia śrub montażowych	Przed każdą jazdą
Zapewnienie optymalnej płynności pracy dampera (korzystanie z dedykowanych preparatów do elementów zawieszania)	Co 5 godzin jazdy
Demontaż komory powietrznej, czyszczenie oraz smarowanie	Co 25 godzin jazdy
Wymiana uszczelki komory powietrznej	Co 50 godzin jazdy
Całkowity przegląd dampera, oraz wymiana oleju	Co 100 godzin lub raz na rok

CZĘŚCI ULEGAJĄCE ZUŻYCIU:

- uszczelki przeciwpływowe
- pierścienie uszczelniające, ślizgowe
- gumowe części ruchome
- rury goleni

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „ROCK SHOX”

ZALECANE INTERWAŁY SERWISOWE:

KONSERWACJA	CZĘSTOTLIWOŚĆ godzin
Przegląd sterów koronowych z włókna węglowego	Po każdej jeździe
Czyszczenie zabrudzeń i osadów z górnych rur	Po każdej jeździe
Kontrola ciśnienia powietrza (tylko widełce pneumatyczne)	Po każdej jeździe
Przegląd górnych rur w poszukiwaniu zadrapań	Po każdej jeździe
Smarowanie uszczelki przeciwpływowych i górnych rur	Po każdej jeździe
Wymiana kąpieli olejowej Speed Lube	25
Sprawdzanie właściwego dokręcenia elementów mocujących przednie zawieszenie	25
Czyszczenie i smarowanie linki i pancerza blokady	25
Usuwanie zanieczyszczeń, czyszczenie/przegląd tulei i wymiana kąpieli olejowej (jeśli dotyczy)	50
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny pneumatycznej	50
Wymiana oleju w układzie amortyzacji (w tym blokady hydraulicznej)	100
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny śrubowej (tylko widełce sprężynowe)	100

Aby zapewnić wysoką sprawność, bezpieczeństwo i długą żywotność przedniego i tylnego zawieszenia, wymagana jest okresowa konserwacja zgodnie z powyższą tabelą, czynności serwisowe powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. W przypadku jazdy po trudnym terenie i w ciężkich warunkach atmosferycznych takie przeglądy i konserwacje należy wykonywać częściej.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

- Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, szkody spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (sprawdź), szkody spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, szkody powstałe na skutek serwisowania w nieautoryzowanych punktach serwisowych.
- Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.
- Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

OGRANICZENIE GWARANCJI INNYCH PODZESPOŁÓW NIŻ SCOTT

- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów niewłaściwie zainstalowanych i/albo korygowanych niezgodnie z odpowiednią instrukcją techniczną instalacji firmy SRAM. Instrukcje instalacji SRAM można znaleźć w witrynie www.sram.com, www.rockshox.com lub www.avidbike.com.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów uszkodzonych w wypadku, zderzeniu, na skutek niewłaściwego użycia, użycia niezgodnego ze specyfikacją użytkownika, określoną przez producenta, lub innych okoliczności, w których produkt był poddany siłom lub obciążeniom nieprzewidzianym przez konstrukcję.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów modyfikowanych.
- Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów z celowo zmienionym, zniekształconym lub usuniętym numerem seryjnym lub kodem produkcyjnym.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Części podlegające zużyciu mogą ulec uszkodzeniu na skutek normalnego użytkownika, zaniedbania serwisowania zgodnego z zaleceniami odnoszącymi się do produktów SRAM i/albo jazdy lub montażu w warunkach innych niż zalecane.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części innych producentów.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części niezgodnych, nieodpowiednich i/lub nieautoryzowanych przez SRAM do użycia z elementami SRAM.
- Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód wynikających z użycia komercyjnego (wynajmu).

UŻYTKOWANIE SZTYCY SYNCROS – ZALECENIA

- Należy zwrócić szczególną uwagę na średnicę sztycy. Jeżeli został dobrany niewłaściwy rozmiar może to spowodować opuszczenie sztycy w rurze podsiodłowej lub wypadek, powodując poważne obrażenia ciała.
- Pamiętaj, że jeżeli sztyca jest w położeniu dolnym, wciśnięcie dźwigni sterującej spowoduje bardzo szybkie wysunięcie sztycy do położenia górnego. Upewnij się, że sztyca może bezpiecznie zmienić położenie. Uderzenie sztycą może spowodować uszkodzenie ciała.
- Sztyca może być używana tylko i wyłącznie po prawidłowej instalacji w rowerze oraz z zainstalowanym siodełkiem.
- Nie można regulować wysokości sztycy w rurze podsiodłowej podczas jazdy, może to doprowadzić do utraty kontroli.
- Przed każdą jazdą należy za pomocą szmatki oczyścić część roboczą sztycy. Nie dopuszczać do zalegania błota, brudu lub wody. W przypadku długotrwałego przechowywania sztycy należy ustawić w pozycji górnej.
- ZABRONIONE jest nieautoryzowane demontowanie sztycy, przecinanie jej oraz użytkowanie do innych celów niż określone przez producenta. Działanie takie powoduje utratę gwarancji.
- ZABRONIONE jest odkręcania głównej nakrętki sztycy. Należy upewnić się, że jest ona zawsze prawidłowo dokręcona.
- Sztycę Syncros należy serwisować raz w roku lub częściej w przypadku pracy w ciężkich warunkach pogodowych.

GWARANCJA

Sztycy regulowana Syncros objęta jest 2 letnią gwarancją producenta od daty zakupu. Gwarancja producenta dotyczy ewentualnych wad produkcyjnych produktu ujawnionych w trakcie eksploatacji. Gwarancja jest wyjątkowo ograniczona do naprawy lub wymiany wadliwej części sztycy Syncros. Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela i prawo do gwarancji jest niezbywalne. W każdym przypadku zgłaszania roszczenia gwarancyjnego wymagany jest dowód zakupu jako potwierdzenie uprawnień gwarancyjnych. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, rutynowej konserwacji, nieprawidłowej instalacji lub niewłaściwego wykorzystania sztycy. Modyfikacja sztycy w dowolnym zakresie powoduje utratę gwarancji. Syncros nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia związane z poniesionymi kosztami, które nie są objęte niniejszą gwarancją. Użytkownik ponosi wszelkie ryzyko w przypadku jakichkolwiek obrażeń lub uszkodzenia mienia, w tym uszkodzenia sztycy oraz wszelkich innych strat. W szczególności jeżeli sztyca jest zmodyfikowana lub nieprawidłowo użytkowana.

Produkty nie ujęte w niniejszej gwarancji typu amortyzatory przednie, tylne, sztycy regulowane oraz inne złożone urządzenia hydrauliczno – pneumatyczne wymagają wykonywania przeglądów okresowych min raz w roku lub częściej w przypadku użytkowania w ciężkich warunkach pogodowych oraz zwiększonej intensywności pracy. Brak należytej konserwacji może spowodować wadliwe działanie sprzętu lub jego przyspieszone zużycie.

UWAGA: W celu uzyskania szczegółowych informacji serwisowych, eksploatacyjnych i gwarancyjnych innych producentów komponentów niż SCOTT i SYNCROS odwiedź strony internetowe:

www.srsuntour-cycling.com/pl/home www.ridefox.com www.xfusionshox.com/index.php
www.sram.com www.shimano.com/en

PLAN SERWISOWY



Pierwszy: Po 100-300 km, nie później niż 3 miesiące od daty zakupu	
Numer zlecenia	
Przebieg:	
Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Uwagi serwisowe:	Pieczętka, podpis z datą dealera SCOTT

Drugi: Po 2000 km, nie później niż 12 miesięcy od daty zakupu	
Numer zlecenia	
Przebieg:	
Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Uwagi serwisowe:	Pieczętka, podpis z datą dealera SCOTT

Pełna instrukcja obsługi rowerów
www.scott.pl/dokumenty/



Producent:
SCOTT SPORTS SA
Route du Crochet 17
1762 Givisiez
Szwajcaria
+41 26 460 16 16
scottsupport@scott-sports.com

Dystrybutor:
SCOTT Sportech Poland Sp. z o.o.
Żeromskiego 3, 05-400 Otwock PL
+48 22 788 36 90
serwis@scott.pl