
2013
SCOTT ROWERY
I AKCESORIA
INNOWCJA
TECHNOLOGIA
DESIGN
SCOTT


INNOWACJA
TECHNOLOGIA
DESIGN
SCOTT

SPIS


GÓRSKIE KAŻDĄ ŚCIEŻKĄ, W KAŻDYM MOMENCIE 8


CONTESSA DLA KOBIET, KTÓRE SIĘ RUSZAJĄ 64


JUNIOR DLA WSZYSTKICH WSCHODZĄCYCH GWIAZD 76


URBAN POKOLORUJ SWOJE MIASTO 82


TREKING EKSPLORUJ... WIĘCEJ 86


E-ROWERY PRZYBYWAJ ENERGICZNIE 92


SZOSA TWÓJ NASTĘPNY ROWER 100


OBUWIE IDEALNE DOPASOWANIE 124


KASKI ZAWSZE Z PRZODU 130


TORBY NAJWYŻSZY STANDARD PAKOWANIA 138


OKULARY PRECYZYJNA OPTYKA 141


ODZIEŻ ŻYCIE JEST LEPSZE W KOLORZE 144

ROWERY
2013

PRZEGLĄD

SCOTT

SCOTT ma rowery odpowiednie do stylu jazdy i preferencji każdego. Wszystkie nasze rowery, męskie, damskie, dziecięce, są zawsze unikalnie zaprojektowane i dopracowane, by sprostać najwyższym normom technologicznym. Przegląd pokazuje siedem głównych typów rowerów, jakie oferujemy: górskie, szosowe, trekkingowe, elektryczne, hybrydowe, Contessa i Junior. Od wyścigów, przez turystykę, po zjazd, mamy coś dla każdego. Z jakiejkolwiek kategorii, Twój wymarzony rower jest w naszym katalogu.

Po zapoznaniu się ze wszystkimi możliwościami odwiedź naszą stronę
WWW.SCOTT.PL
W dziale dystrybutorzy łatwo znajdziesz sklep w swojej okolicy,
gdzie kupisz wymarzony rower.



- GÓRSKIE
- SZOSOWE
- TREKING
- E-ROWERY
- URBAN
- DAMSKIE
- JUNIOR

SPARK 29" 26"



Wyścigowe rowery Trail trafią do zwykłych rowerzystów, jak i zawodników. Mają generalnie większy skok zawieszenia niż rowery wyścigowe, ale wciąż są bardzo lekkie.

TRAIL	40%
RACING	60%

SCALE 29" 26"



Wyczynowe rowery górskie zostały zaprojektowane, by być maksymalnie wydajnymi i jak najmniej ważyć. Mają zazwyczaj tylko skromną amortyzację przednią i są najlżejsze w swojej klasie.

RACING	100%

GENIUS 29" 27,5"



Całkowicie przeprojektowany Genius to rower Trail z pełnym zawieszeniem, opracowany by poradził sobie z każdą ścieżką, w każdym momencie. Oba modele korzystają z nowych, większych średnic kół 27,5" i 29", by zwiększyć trakcję, rozpęd i kontrolę. Bez względu na to, co czai się na Twojej ścieżce, ten rower poradzi sobie. Zmień koła, zmień podejście.

RACING	20%
TRAIL	60%
ALL MOUNTAIN	20%

GENIUS LT



Rowery All Mountain zostały zaprojektowane, by poradzić sobie w każdym terenie. To najlepsze rowery na bezdroża i do jazdy w wysokich górach, ponieważ można na nich wydajnie pedałować i oferują większy skok, by poradzić sobie nawet z najgorszymi zjazdami.

TRAIL	20%
ALL MOUNTAIN/ ENDURO	80%

GAMBLER



Rowery zjazdowe mają 210 mm skoku. Nadają się tylko do jazdy w dół wytyczonymi trasami zjazdowymi. Mają amortyzatory dwupółkowe i wypłaszczone kąty, które pozwalają na wyczynową i szybką jazdę DH.

FREERIDE	30%
DOWNHILL	70%

VOLTAGE FR



Rowery freeride mogą być używane do jazdy w bike parkach i na zawodach Slopestyle. Wykorzystują widelce jedno- lub dwupółkowe i ramy o kącie główki nieco ostrzejszym niż maszyny zjazdowe. Wyposażone są w prowadnice łańcucha i mają 130 do 180 mm skoku. Te rowery nadają się do jazdy wszędzie tam, gdzie bus lub wyciąg wwiezie cię na szczyt.

DOWNHILL	20%
FREERIDE	80%

VOLTAGE



Rowery dirt/street to wytrzymałe hardtaile stworzone do jazdy w bike parkach, na pump trackach i po miejskich przeszkodach.

DIRT	50%
STREET	50%

ASPECT 29" 26"



Rowery górskie z serii Aspect zostały zaprojektowane, by oferować lekkość, wydajność i rozsądną cenę. To dobre rowery dla początkujących lub ograniczonych budżetem górali.

TRAIL/ ALLROUND	100%

FOIL



Wyczynowe rowery szosowe zostały skonstruowane pod kątem maksymalnej wydajności, aerodynamiki i jak najmniejszej wagi. Typowy rower tej kategorii wymaga od kolarza przyjęcia agresywnej, aerodynamicznej pozycji. To rowery używane przez profesjonalne teamy, błyskawicznie reagują na każdy ruch zawodnika.

RACING	80%
PERFORMANCE	20%

CR1



Wydajny rower szosowy ma wiele cech identycznych ze sprzętem wyczynowym, jednak jego geometria jest bardziej zrelaksowana, a konstrukcja bardziej ukierunkowana na komfort. Ma właściwości tłumienia drgań, a kolarz przybiera pozycję, którą łatwiej utrzymać.

RACING 20%
PERFORMANCE 80%

SPEEDSTER



Wydajny rower szosowy ma wiele cech identycznych ze sprzętem wyczynowym, jednak jego geometria jest bardziej zrelaksowana, a konstrukcja bardziej ukierunkowana na komfort. Ma właściwości tłumienia drgań, a kolarz przybiera pozycję, którą łatwiej utrzymać.

PERFORMANCE 100%

METRIX



Komfortowe rowery szosowe są wzorowane na rowerach wyścigowych, ale oferują więcej komfortu w punktach kontaktu, np. prostą kierownicę. To daje zwykłym rowerzystom zalety efektywności szosówki bez konieczności wyglądania jak zawodnik.

FITNESS 100%

PLASMA



Eksperci od karbonu znów tego dokonali. Projektując Plasmę, konstruktorzy firmy SCOTT skorzystali z wiedzy z dziedziny aerodynamiki, wszystko, by stworzyć bezkompromisową maszynę triathlonową. Rozpoczęliśmy erę aerodynamiki wraz ze stworzeniem kierownicy aero i teraz podnosimy poprzeczkę, pokazując, jak czysty i szybki może być rower triathlonowy. Projektujemy przyszłość i jest ona znacznie szybsza.

RACING 100%

CYCLOCROSS



Jedna z najlżejszych przełajówek na rynku. Tak jak w szosowym Addictcie karbonowa rama IMP3 gwarantuje minimalną masę i wysoką sztywność. Rower dobrze wyposażony na każdy rodzaj wyścigu.

RACING 100%

SPORTSTER-X



Rowery trekkingowe stawiają na komfort i wygodę, są przeznaczone do turystyki i transportu. Konstrukcja ramy gwarantuje gładką jazdę i sporo wolnego miejsca nad ramą. Uchwyty pozwalają na prosty montaż zestawu bagażnika i błotników Urban-Kit, by wozić wszystkie rzeczy suche i bez utrudnień.

TREKKING 70%
CITY URBAN 30%

E-ASPECT



Linia sztywnych rowerów MTB E-Aspect została zaprojektowana, by być efektywna i rozsądnie kosztowna, a przede wszystkim dawać radość. Te rowery dają użytkownikowi dodatkowe wsparcie, dzięki zasilanemu akumulatorem elektrycznemu silnikowi, byś dotarł do celu trochę szybciej i miał z tego więcej przyjemności.

TRAIL/ ALLROUND 100%

E-SPORTSTER



Na E-rowerze nadal trzeba pedałować, ale użytkownik jest wspomagany przez zasilany akumulatorem, elektryczny silnik. Niezależnie czy poruszasz się po mieście, czy pobliskim szlakiem, teraz jest to trochę szybsze i o wiele zabawniejsze.

PERFORMANCE 50%
CITY / URBAN 50%

SUB



Rowery miejskie to sprzęt do codziennego przemieszczania i transportu, zbudowane, by być efektywne i móc przewozić bagaż. Tym, którzy wolą jechać niż prowadzić, rowery te dostarczą niezapomnianych przeżyć, zabierając ich z domu do pracy i z powrotem, przewożąc wszystko co potrzebne.

CITY / URBAN 100%

OTG



Rowery miejskie to sprzęt do codziennego przemieszczania i transportu, zbudowane, by być efektywne i móc przewozić bagaż. Tym, którzy wolą jechać niż prowadzić, rowery te dostarczą niezapomnianych przeżyć, zabierając ich z domu do pracy i z powrotem, przewożąc wszystko co potrzebne.

CITY / URBAN 100%

CONTESSA RACING



Rowery SCOTT zoptymalizowane pod kątem potrzeb kobiet oferują cechy pozwalające zaspokoić ich wszelkie rowerowe wymagania. Ponieważ dla kobiet stających na starcie wyścigu komfort, jakość i wydajność są równie ważne.

RACING 80%
PERFORMANCE 20%

CONTESSA SPORTS



Linia rowerów Contessa Sport powstała dla entuzjastek jazdy. To rowery zaadaptowane do ich potrzeb i wyposażone w osprzęt ze średniej półki cenowej. Jeśli jeździsz lub ścigasz się rekreacyjnie, linia Contessa Sport jest dla Ciebie.

RACING 20%
PERFORMANCE 80%

CONTESSA ACTIVE



Linia rowerów Contessa Active powstała dla rowerzystek traktujących jazdę czysto rekreacyjnie. Są przystosowane do potrzeb użytkowniczek i wyposażone w niedrogi osprzęt. Linia Contessa Active jest najlepsza dla rowerzystek początkujących i rekreacyjnych.

PERFORMANCE 100%

JUNIOR



Przyszłe gwiazdy znajdą coś dla siebie z każdego typu rowerów oferowanych dorosłym. Czy będzie to dirtówka Timo, magiczna Contessa, szybki Spark albo BMX, są wszystkie.

JUNIOR 100%


DLA TEGO
ŻYJEMY
SCOTT



Prawdziwe single. Trening. Zdobywanie szczytów. Puste drogi. Natura. **Zero Emisji.** Techniczne korzenie. Slalom przez korki. Deszcz czy słońce. **Krążenie po mieście.** Cappuccino. **Wspomnienia.** Wycieczki ku zachodowi. Widoki. **Rowerem do pracy.** Góry. Nocne wypady. Świeżość porannego powietrza. Oczyszczenie umysłu. **Strome podjazdy.** Być najszybszym. **Pot i odwaga.** Obolałe mięśnie. **Uśmiechy.** Pokonywanie lęków. Pedałowanie poza granice bólu. **Jazda pod wiatr.** Przerwa na picie. Kanapki na szczycie. **Duch zespołowy. Solowe jazdy.** Ostatni wysiłek. Pot, krew i łzy. Downhill. Uphill. Pokonanie granic. Ostre ściganie. Świętowanie. **Innowacja, technologia, design.** Rytm. Poślizgi w błocie. Brudne ciuchy. Wheelies. **Dwa kółka.**

DLA TEGO ŻYJEMY.

TECHNOLOGIA AMORTYZACJI

TWINLOC

1 dźwignia **PEŁNA KONTROLA** **3 tryby**



DŹWIGNIA PEŁNEJ KONTROLI

Opatentowany system Twinloc znajduje się w każdym z naszych rowerów z pełnym zawieszeniem. Twinloc zapewnia teraz tryb Traction dla obu amortyzatorów, przedniego i tylnego. Umożliwia wybranie blokady, trybu Traction lub pełnego skoku dźwignią zamontowaną na kierownicy. To idealne do wspinania, jazdy i zjazdu. Z jedną dźwignią masz jednocześnie pełną kontrolę tłumika tylnego i widelca przedniego.

ISTNIEJĄ DWA TYPY ZARZĄDZANIA ZAWIESZENIEM

LTD LOCK-TRACTION-DESCEND

LTD jest dostępne tylko w rowerach SCOTT wyposażonych w technologię zawieszenia DAS (Dual Air Spring). Ten unikalny projekt zawieszenia pozwala na nieruchomą blokadę (Lockout), dostępną przez naszą manetkę Twinloc na kierownicy. Oferuje także tryb Traction. Ten tryb daje unikalną geometrię i ustawienie skoku za sprawą regulacji objętości komory powietrznej DAS. To odróżnia go od tzw. „platformy", która nie pozwala na unikalne ustawienie skoku i progresji sprężyny. Tryb Descend to kolejne oddzielne ustawienie ugięcia i geometrii towarzyszące pełnemu skokowi zawieszenia oferowanemu przez rower.

LRD LOCK-RIDE-DESCEND

LRD nadal korzysta z manetki Twinloc, ale tryb „Ride" to wyłącznie platforma i nie oferuje regulacji geometrii i zmiany skoku. Wciąż otrzymujesz trzy ustawienia, ale nie trzy wyjątkowe charakterystyki roweru. LRD jest oferowane w modelach wyposażonych w typowe elementy zawieszenia, np. Foxa.





NUDE2 TŁUMIK TYLNY

Druga ewolucja naszego tłumika Nude zyskuje na zaawansowaniu technologii i wyższej wydajności, zachowując lekkość. Działa z naszą opatentowaną manetką blokady TwinLoc i jest dostępna w dwóch osobnych opcjach 27,5" i 29". Nude2 to kompletnie nowy tłumik tylny z ulepszoną sprężyną powietrzną i obwodem tłumiącym. Nowy tłumik charakteryzuje się tłumieniem o bardziej progresywnej krzywej, które jest zależne od trybu pracy zawieszenia. To oznacza, że oba tryby aktywnej pracy mają różne ustawienia charakterystyki tłumienia właściwe dla ich skoków i działających sił. Gromadząc materiał do projektu nowego Geniusa, wzięliśmy pod uwagę dane o wpływie ruchu rowerzysty, w tym takie siły, jak żyroskopowy efekt pedałowania i oddziaływanie na zawieszenie. Symulowaliśmy pedałowanie i gwałtowne ruchy rowerzysty wykonywane, by poradzić sobie z przeszkodami, i zmierzyliśmy ich oddziaływanie na zawieszenie. Wiele innych konstrukcji zakłada, że rowerzysta jest statyczny lub bierze pod uwagę tylko wpływ sił powstających podczas akceleracji. My bardziej koncentrujemy się na izolowaniu ruchu rowerzysty niż na negowaniu sił pochodzących z pedałowania.



PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Współpracowaliśmy z naszymi partnerami od zawieszeń, Foxem i Rock Shoxem, by wyprodukować widelce z tłumieniem odpowiadającym charakterystyce naszych tylnych tłumików. Wszystkie Geniusy serii 700 i 900 oferują zależne od trybu amortyzacji tłumienie z przodu i z tyłu za pomocą naszej manetki Twinloc.



JAK TO WPŁYWA NA TWOJĄ JAZDĘ?

Ten wykres pokazuje prędkość zawodnika SCOTT Swisspower Thomasa Frischknechta powtarzającego ten sam płaski odcinek ścieżki we wszystkich trzech trybach z maksymalną mocą. W trybie Traction użytkownik przyspiesza niemal tak szybko jak w trybie blokady. Traction oferuje doskonały balans między efektywnością jazdy i wydajnością zawieszenia.




MAKSIMUM
TRAKCJI
SPARK

Wyścigowe rowery typu Trail trafią do zwykłych rowerzystów, jak i zawodników. Mają większy skok zawieszenia niż rowery wyczynowe, ale wciąż są bardzo lekkie.



< SPARK 900 RC



TECHNOLOGIA SPARK

Przedstawiamy innowacyjnego, nowego Sparka z tłumikiem Nude2. Mimo że nazwa zostaje, nie znajdziesz w nim nic z poprzednich rozwiązań. Rower przeszedł całkowitą modernizację konstrukcji i osiągnął zaawansowany standard technologiczny. Został zaprojektowany w wersjach 26 i 29", by zadowolić zarówno fanów dużych kół, jak i purystów.

Zwiększyliśmy sztywność boczną oraz skok ze 110 do 120 mm w wersji 26", zachowując jednocześnie masę 1830 g (w rozmiarze M). Wersja 29" otrzymała zawieszenie o skoku 100 mm przy masie jedynie 1850 g (rozmiar M). Tłumik Nude2 dostał nowy układ tłumiący o bardziej progresywnym charakterze w obu trybach TwinLoc.

Spark uzyskał nową geometrię i ulepszoną konstrukcję, która wzbogaciła możliwości ramy. Wahacz z łożyskami o powiększonej średnicy został przerobiony pod względem kinematyki, nowa jest konstrukcja okolic środka suportu i poszerzana główka sterowa. Połączenie tych cech gwarantuje sztywną i wciąż lekką ramę karbonową. Wersje 26" i 29" mają taką samą wysokość ramy mimo różnej wielkości kół.

SKOK

DNA3 SYSTEM 26"		DNA3 SYSTEM 29"
0	LOCKOUT	0
85 mm	TRACTION	70 mm
120 mm	FULL	100 mm

NUDE2 26"		NUDE2 29"
0	LOCKOUT	0
85 mm	TRACTION	70 mm
120 mm	FULL	100 mm

RAMA IMP5

Rama Spark jest produkowana w naszej technologii karbonu IMP5. To oznacza, że pięć części ramy jest wytwarzane za jednym razem, w tym przypadku główka sterowa, rura górna, rura podsiodłowa, rura dolna i struktura środka suportu zostają połączone na tym samym etapie procesu przy starannym doborze warstw, zapewniającym jakość i efektywne użycie materiału. W naszych ramach wykorzystujemy zarówno włókna HMX, jak i HMF, by zagwarantować najwyższą wytrzymałość, bezpieczeństwo i długowieczność ramy.

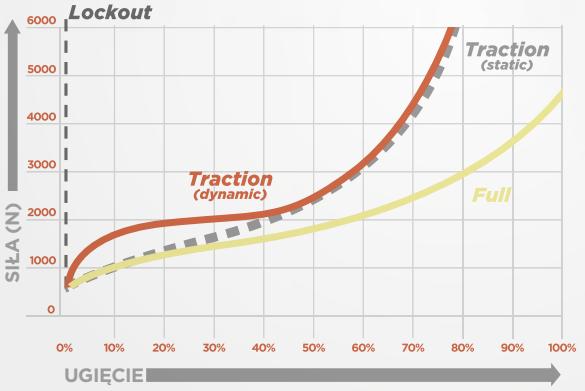
	26"	29"
RAMA	IMP5	IMP5
SAMA RAMA	1600 G	1640 G
RAMA BEZ TŁUMIKA	1830 G	1850 G
TŁUMIK NUDE2	230 G	210 G

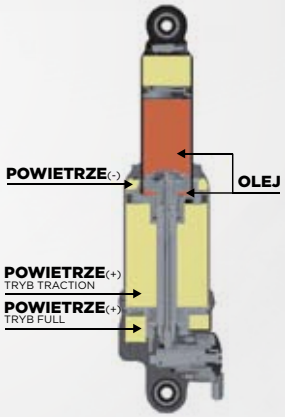
TŁUMIK NUDE2

Druga ewolucja naszego tłumika Nude zyskuje na zaawansowaniu technologii i wyższej wydajności, zachowując lekkość. Działa z naszą opatentowaną manetką blokady TwinLoc i jest dostępna w dwóch osobnych opcjach 26" i 29".

Nude2 to kompletnie nowy tłumik tylny z ulepszoną sprężyną powietrzną i obwodem tłumiącym. Nowy tłumik charakteryzuje się bardziej progresywną krzywą tłumienia i tłumieniem zależnym od trybu. To oznacza, że oba tryby aktywnej pracy mają różne ustawienia charakterystyki tłumienia, właściwe dla ich skoków i działających sił. Gromadząc materiały do projektu nowego Sparka, wzięliśmy pod uwagę dane o wpływie ruchu rowerzysty, w tym takie siły, jak żyroskopowy efekt pedałowania i oddziaływanie na zawieszenie. Symulowaliśmy pedałowanie i gwałtowne ruchy rowerzysty wykonywane, by poradzić sobie z przeszkodami, i zmierzyliśmy ich oddziaływanie na zawieszenie. Wiele innych konstrukcji zakłada, że rowerzysta jest statyczny lub bierze po uwagę tylko wpływ sił powstających podczas akceleracji. My bardziej koncentrujemy się na izolowaniu ruchu rowerzysty niż na negowaniu sił pochodzących z pedałowania.

TRYBY FULL I TRACTION AMORTYZATOR TYLNY NUDE2





KONSTRUKCJA RAMY

W procesie IMP układamy każdą warstwę karbonu niezależnie i minimalizujemy ilość materiału, by jak najlepiej wykorzystać jego charakterystykę. W rezultacie otrzymujemy ramę, która jest sztywniejsza bocznie od poprzednika przy zachowaniu tej samej masy. Oszczędziliśmy 35 g w elemencie środka suportu, zwiększając sztywność boczną. Poszerzana główka sterowa to kolejne 15 g mniej i sztywność większa o 10%. Górne rurki tylnego trójkąta mają nowy łącznik zwiększający sztywność bez dodatkowej masy. Mocowanie tylnego hamulca zostało przeniesione na dolne rurki, usztywniając tył i pozwalając pozbyć się zbędnych adapterów. Zaadaptowaliśmy standard 142x12 mm dzięki hakom IDS-SL, których pionierskо użyliśmy w Geniusie LT, by poprawić sztywność. Wreszcie, środek suportu został przystosowany do standardu PF BB 92, by usztywnić konstrukcję i zachować najszerszy wybór dostępnych opcji.

Cała dodatkowa sztywność struktury została osiągnięta wraz z obniżeniem jej masy, wykorzystaliśmy to, by dodać ramie funkcjonalności. Przenieśliśmy główny punkt obrotu poza rurę podsiodłową, a jego łożyska osadziliśmy w wahaczu, zwiększając jednocześnie średnicę jego osi o 5 mm. Nowy łącznik zawieszenia montowany do górnej rury także ma większe łożyska i grubszą oś, jest węższy i odkuwany jako jeden element, co zwiększa sztywność poprzeczną konstrukcji i zostawia więcej miejsca kolanom użytkownika. W rezultacie nowa konstrukcja przynosi lepszą wydajność i funkcjonalność bez zwiększenia masy.





WIDELEC ROCK SHOX/SYSTEM DNA3

Nowość opracowana we współpracy SCOTTA z Rock Shoxem to system DNA3. Pozwoliła na rozszerzenie unikalnej, trzystopniowej regulacji TwinLoc na przedni widelec amortyzowany. Wcześniej TwinLoc kontrolował ustawienie skoku w tłumiku tylnym z możliwością zablokowania go wraz z widelcem przednim. Teraz manetką TwinLoc możesz nie tylko zablokować widelec i tłumik jednocześnie, ale również w obu przełączać tryby Full i Traction jednym naciśnięciem. Spark to jedyny rower na rynku oferujący takie rozwiązanie, i dostępne jest ono we wszystkich modelach 26" i 29" wyposażonych w tłumik Nude2.



FORMOWANY ŚRODEK SUPORTU

Środek suportu jest formowany jako część całego systemu zawieszenia i używa standardu PF BB 92, gwarantującego, że wysiłek wkładany w pedałowanie jest efektywnie zamieniany na moment obrotowy.



DIRECT POST MOUNT

Oszczędziliśmy dodatkowo masę, eliminując zbędne akcesoria do montażu zacisku hamulca tylnego, integrując uchwyt na końcu w rurce wahacza. To miejsce montażu dodatkowo zmniejsza obciążenia, jakie hamulce przenoszą na elementy zawieszenia.



TAPERED HEAD TUBE

TAPERED H.T.

W Sparku znajdziesz poszerzaną główkę, która zwiększa sztywność, bezpieczeństwo, pewność prowadzenia i ułatwia kontrolę.



IDS-SL

Wymienne i lekkie haki IDS-SL działają ze sztywnymi osiami szybkozamykającymi 142x12 mm, 135x12 mm, 135x5 mm. Tnij zakręty jeszcze agresywniej i z większą kontrolą, bo teraz tył jest naprawdę sztywny.



MONO-U LINK

Łącznik Mono-U oszczędza cenną masę i wpisuje się w estetyczne, czyste linie roweru.



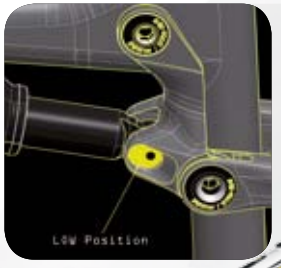
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINEK

Oszczędza na wadze dzięki wyeliminowaniu zbędnych elementów cięgieł, poprawia wygląd, chowając linki wewnątrz ramy. Linki tylnej oraz przedniej przerzutki typu E, włącznie z linką blokady TwinLoc, są poprowadzone wewnątrz ramy.



POWIĘKSZONE OSIE

Zwiększenie średnic osi punktów obrotu pozwala im lepiej znosić obciążenia, i w efekcie poprawia sztywność boczną ramy. Dlatego zastosowaliśmy osie o średnicach równych tym, które znaleźć można w większym bracie Sparka – Geniusie LT.



REGULOWANA WYSOKOŚĆ ŚRODKA SUPORTU I KĄTA GŁÓWKI

Spark pozwala na regulowanie geometrii dzięki insertowi mocującemu tłumik. Wyciągając go i mocując w jednej z dwóch pozycji, możesz zmienić wysokość środka suportu nad podłożem o 7 mm, co również wpłynie na zmianę kąta główki sterowej o 0,5°. Spark to jedyny rower do XC/maratonu oferujący taką możliwość.



> WIĘCEJ SKOKU
> LEPSZA TRAKCJA
> WIĘKSZA SZTYWNOŚĆ
> WIĘCEJ USTAWIEŃ
> ZINTEGROWANA KONSTRUKCJA

26" =1830 g

29" =1850 g



„Kiedy chodzi o ostre ściganie w Cross-Country SCOTT Spark 900 jest konstrukcją o niskiej masie i pełnym zawieszeniu oraz cechach, jakim inne wyścigowe 29" nie mogą dorównać. Spark łączy komfort, precyzyjne prowadzenie i niezrównany współczynnik sztywności do masy. To niesamowity, kompletny pakiet, zdolny zarówno do zdobywania sztywnych podjazdów, jak i osiągania granic możliwości na wymagających zjazdach". *Geoff Kabush*



SPARK 900 SL

9,2 KG

TWINLOC

RAMA Spark karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 5, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm, 1680 g bez tłumika

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox SID WC 29 RLT3, dedykowany tłumik DNA3 z 3 trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY SRAM XX1, 11 biegów, pojedyncza zębatka przednia 32 z., hamulce tarczowe Avid XX World Cup carbon, karbonowe części Syncros

KOŁA Syncros XR1.0 carbon 29, opony Schwalbe Furious Fred Kevlar, tubeless ready

SPARK 900 PREMIUM

10,5 KG

TWINLOC



RAMA Spark karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 5., haki IDS SL z osią sztywną 12 mm, 1680 g bez tłumika

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XTR, 30 biegów, hamulce tarczowe XTR XC, karbonowe części Syncros

KOŁA Syncros XR1.5 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

SPARK 900 RC

10,4 KG

TWINLOC



RAMA Spark karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 5, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm, 1680 g bez tłumika

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox SID 29 RL3, dedykowany tłumik DNA3 z 3 trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY SRAM XX, 20 biegów, dwurzędowa korba 39/26 z., hamulce tarczowe Shimano XTR, karbonowe części Ritchey WCS Carbon

KOŁA DT Swiss XR-RS29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready





SPARK 910

11,3 KG

TWINLOC

RAMA Spark karbonowa rama główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, wahacz z cieniowanego aluminium, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Shimano XT

KOŁA Syncros XR2.0 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

SPARK 610

11,0 KG

TWINLOC

RAMA Spark karbonowa rama główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, wahacz z cieniowanego aluminium, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 120 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-85-120 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano XT

KOŁA Syncros XR2.0, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready



SPARK 920

11,9 KG

TWINLOC CTD

RAMA Spark karbonowa rama główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, wahacz z cieniowanego aluminium

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Evo CTD, tłumienie z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, zdalna blokadaTwinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano SLX

KOŁA Syncros XR2.5 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar

SPARK 620

11,2 KG

TWINLOC CTD

RAMA Spark karbonowa rama główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, wahacz z cieniowanego aluminium

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float Evo CTD, tłumienie z trzema trybami, 120 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-85-120 mm, technologia LTD, zdalna blokadaTwinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano SLX

KOŁA Syncros XR2.5, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar



SPARK 930

12,0 KG

TWINLOC CTD

RAMA Spark karbonowa rama główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, wahacz z cieniowanego aluminium

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Evo CTD, tłumienie z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, zdalna blokadaTwinloc

KOMPONENTY SRAM X9/X7, 20 biegów, korba SRAM S1000 dwurzędowa 38/24 z., hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA DT Swiss XR2.5 29, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar

ONE. AND ONLY.

SRAM XX1 was built with a dedicated 1X drivetrain philosophy—making it simpler, lighter and more durable than any other. No matter where you ride, no matter what you're up against: SRAM XX1. **UNSTOPPABLE.**









SRAM XX1

SRAM.COM/XX1 © SRAM LLC 2012

SPARK 940

12,5 KG

TWINLOC CTD

RAMA Spark z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury, poszerzana główka

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Evo CTD, tłumienie z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M629, obręcze Syncros XC-49, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar

SPARK 640

12,1 KG

TWINLOC CTD

RAMA Spark z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury, poszerzana główka

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float Evo CTD, tłumienie z trzema trybami, 120 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-85-120 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M629, obręcze Syncros XC-44, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar



SPARK 950

12,7 KG

TWINLOC LRD

RAMA Spark z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Evo CTD, tłumienie z trzema trybami, 100 mm skoku, tłumik tylny: DT Swiss M3, Blokada-Platforma-100 mm, LRD technology, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M505

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M595, obręcze Syncros XC-49 disc, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar

SPARK 650

12,3 KG

TWINLOC LRD

RAMA Spark z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float Evo CTD, tłumienie z trzema trybami, 120 mm skoku, tłumik tylny: DT Swiss M3, Blokada-Platforma-120 mm, technologia LRD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M505

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M595, obręcze Syncros XC-44 disc, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar



SPARK 960

13,6 KG

TWINLOC LRD

RAMA Spark z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox XC 30 29 TK, blokada, aluminiowa rura sterowa, 100 mm skoku, tłumik tylny: X-Fusion E1 RL, blokada, 100 mm skoku

KOMPONENTY Shimano SLX/Alivio, 27 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M446

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM66-CL, obręcze Syncros XC-49 disc, opony Schwalbe Rocket Ron

SPARK 660

13,2 KG

TWINLOC LRD

RAMA Spark z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox XC 32 TK, blokada, aluminiowa rura sterowa, 120 mm skoku, tłumik tylny: X-Fusion E1 RL, blokada, 120 mm skoku

KOMPONENTY Shimano SLX/Alivio, 27 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M446

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM66-CL, obręcze Syncros XC-44 disc, opony Schwalbe Rocket Ron







SCOTT

RACING CONCEPT

RC

3ROX Racing

SCOTT MTB RACING TEAM EQUIPPED BY swisspower odlo



Żyjemy rowerami, ale to **ściganie jest naszą pasją**. Chcemy być numerem jeden, i żeby nasze rowery **były numerem jeden**. To dlatego sponsorujemy najlepszych zawodników XC, by **dominowali w wyścigach** na całym świecie. **Nino Schurter** i Team SCOTT Swisspower rządzą w Pucharze Świata ze szwajcarską precyzją, podczas gdy **Geoff Kabush** wnosi trochę stylu na podium dzięki swoim ikonicznym bokobrodom. W międzyczasie w Południowej Afryce Team **360Life** testuje granice wytrzymałości w wyścigach jak Cape Epic. Z taką ekipą **nikt nas nie zatrzyma.**

360life


MNIEJ ZNACZY
WIĘCEJ
SCALE

Te wyczynowe rowery górskie zostały zaprojektowane, by być maksymalnie wydajnymi i jak najmniej ważyć. Mają zazwyczaj tylko skromną amortyzację przednią i są najlżejsze w swojej klasie.



< SCALE 900 SL

SCALE

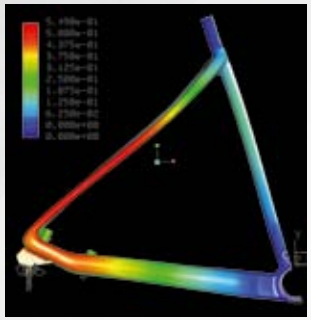
Ważący poniżej 899 g Scale jest *najlżejszą kiedykolwiek wyprodukowaną z karbonu ramą do MTB.*



Jak uzyskano rekordowo niską masę

Eksperci od karbonu ze SCOTTA zrobili to po raz kolejny. Przeprojektowany Scale, poniżej 899 g, i zupełnie nowy karbonowy Scale 29, poniżej 949 g, są najlżejszymi rowerami w swoich klasach. Dwa lata zajęło zespołowi inżynierów, menadżerów produktu i projektantów Scotta opracowanie nowego Scale'a. Przy udziale mistrza świata XC Nino Schurtera, jego kolegi teamowego Floriana Vogela i legendy MTB Thomasa Frischknechta, zdecydowano, że nowy projekt Scale'a powinien skupiać się na lekkości, sztywności i komforcie. Bazując na konstrukcjach Addicta, Sparka i CR1, użyto technologii karbonu IMP3, by stworzyć lżejszego i lepiej prowadzącego się Scale'a. Poszerzana główka, stanowiąca jednolity fragment z powiększoną rurą dolną, poprawia precyzję prowadzenia, obniżony środek suportu daje więcej pewności siebie w zakrętach, a tylny trójkąt z SDS zapewnia niedoścignięty komfort. Obniżony o 10 mm środek suportu (310 mm), 10 mm dłuższa rura górna (585 mm w poziomie) i 5 mm wyższa główka sterowa (110 g) to liczby odzwierciedlające czysto wyścigowe przeznaczenie roweru (wszystkie wartości bazują na rozmiarze M). Linia Scale jest bardzo szeroka i oferuje coś odpowiedniego dla każdego stylu jazdy i budżetu od topowego Scale 600 RC do Scale 670 i Scale 29" od Scale 900 SL do Scale 970.

SDS shock damping system



SDS – SHOCK DAMPING SYSTEM

Mistrz świata Nino Schurter poprosił zespół inżynierów SCOTTA, by opracowując nowego Scale'a, położyli szczególny nacisk na komfort i giętkość.

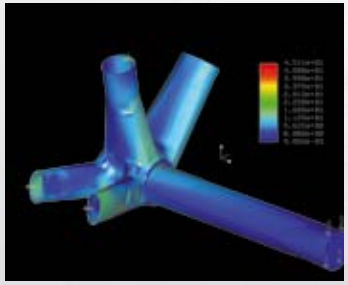
„Podczas wyścigu jedyną szansą na odpoczynek jest zjazd. Ponieważ rowerzysta zamiast siedzieć na rowerze raczej stoi, jest szczególnie ważne, by strefą odpowiadającą za komfort był tył roweru". Jego uwagi uzmysłowiły potrzebę implementacji rozwiązania zapewniającego komfort w ramie a nie np. w sztycy podsiodłowej.

„System tłumienia drgań SDS wyczuwalnie pochłania wibracje i niewielkie nierówności, spełniając swoje zadania perfekcyjnie" – stwierdził Nino Schurter.

Scale czerpie z systemu tłumienia drgań SDS opracowanego dla CR1. Minimalizuje on wpływ drgań wysokiej częstotliwości generowanych przez podłoże. By osiągnąć właściwości tłumiące bez utraty wydajności, SCOTT wybiera optymalny balans między podatnością pionową i sztywnością boczną tylnego trójkąta.

- Podatność pionowa przekłada się wprost na to, jak gładko jedzie rower. Oferując maksymalny jej poziom, SDS zminimalizuje wibracje dochodzące z podłoża i zapewni najwyższą stabilność i komfort jazdy.
- Sztywność boczna ma bezpośredni związek z tym, jak szybko reaguje rower podczas sprintu, przyspieszenia i podjazdu.





SZTYWNOŚĆ

Nowy Scale obala mit, że lekki rower nie może być sztywny. Dzięki celowej strukturze układu włókien w okolicach poddanych dużym naprężeniom, użyciu standardów PressFitBB 30 i PressFitBB 92 oraz zastosowaniu poszerzanej główki sterowej, SCOTT uzyskał rezultaty, które w proporcji do masy nigdy wcześniej nie zostały osiągnięte.

PORÓWNANIE STAREGO SCALE'A Z NOWYM

Okolica główki sterowej	Sztywność +10%
Środek suportu	Sztywność +15%

Zawsze mierzymy i testujemy wszystkie swoje ramy w naszych laboratoriach. Uzyskane dane zostały użyte, by potwierdzić analizy komputerowe, które były kluczowe przy optymalizacji nowego Scale'a przez:

- redukcję maksymalnego naprężenia materiału
- rozproszenie ognisk naprężeń
- ocenę sztywności i deformacji

Metoda elementów skończonych (FEA) jest efektywnie używana do odtworzenia testów laboratoryjnych, pozwalając zachować nasze standardy niskiej wagi i sztywności.


ROCKYROADS.NET
UCI MOUNTAIN BIKE WORLD CUP
PIETERMARITZBURG
PRESENTED BY SHIMANO
FINISH
TISSOT
1:30:38
Finish
+
0
TISSOT
ROCKY ROADS.NET
Husqvarna
SHIMANO
FINISH



„Sztywny, lekki, dynamiczny, Scale daje zawodnikowi dokładnie to, co potrzebne. Prowadzenie jest wyśmienite, to najlepsza broń do udanych ataków. Dzięki systemowi tłumienia drgań SDS oferuje też komfort, jakiego potrzebuję na wymagających technicznych sekcjach”.

Nino Schurter



SCALE 900 RC

9,4 KG

SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, 949 g

ZAWIESZENIE Rock Shox SID 29 RL3, DNA3 dedykowany tłumik z 3 trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY SRAM XX, 20 biegów, dwurzędowa korba 39/26 z., hamulce tarczowe Shimano XTR, karbonowe części Ritchey WCS

KOŁA DT Swiss XR-RS29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

SCALE 600 RC

8,8 KG

SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, 899 g

ZAWIESZENIE Rock Shox SID RL3, DNA3 dedykowany tłumik z 3 trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY SRAM XX, 20 biegów,, dwurzędowa korba 39/26 z., hamulce tarczowe Shimano XTR, karbonowe części Ritchey WCS

KOŁA DT Swiss XR-RS, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

SCALE 900 SL

8,2 KG

SDS shock damping system



RAMA Scale karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, 949 g

ZAWIESZENIE Rock Shox SID WC 29 RLT3, DNA3 dedykowany tłumik z 3 trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY SRAM XX1, 11 biegów, pojedyncza zębatka przednia 32 z., hamulce tarczowe Avid XX World Cup, karbonowe części Syncros

KOŁA Syncros XR1.0 Carbon 29, opony Schwalbe Furious Fred Kevlar, tubeless ready

SCALE 900 PREMIUM

9,5 KG

SDS shock damping system



RAMA Scale karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, 949 g

ZAWIESZENIE Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie CTD z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY Shimano XTR, 30 biegów, hamulce tarczowe XTR XC, karbonowe części Syncros

KOŁA Syncros XR1.5 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

COMPLETE 29
PERFORMANCE





DT SWISS

www.dtswiss.com

DT Swiss combines high end suspension products such as our XMM 100 29 fork and a full array of 29er wheels to offer a complete 29er package. Star Ratchet® hub wheels along with Swiss designed suspension will give you all the tools for high end 29er performance. DT Swiss engineered products are the best combination for all day mountain bike riding. We offer everything you will ever want for your 29er needs.



SCALE 910
10,1 KG

4SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS
ZAWIESZENIE Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie CTD z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc
KOMPONENTY Shimano XT, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Shimano XT
KOŁA Syncros XR2.0 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

SCALE 610
9,8 KG

4SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS
ZAWIESZENIE Fox 32 Float Factory CTD FIT, tłumienie CTD z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc
KOMPONENTY Shimano XT, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano XT
KOŁA Syncros XR2.0, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready



SCALE 920
10,6 KG

4SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS
ZAWIESZENIE Fox 32 Float 29 EVO CTD, tłumienie CTD z trzema trybami, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc
KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano SLX
KOŁA Syncros XR2.5 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar

SCALE 620
10,1 KG

4SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS
ZAWIESZENIE Fox 32 Float EVO CTD, tłumik CTD z trzema trybami, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc
KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano SLX
KOŁA Syncros XR2.5, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar

SCALE 930
10,7 KG

SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS

ZAWIESZENIE Fox 32 Float 29 EVO CTD, tłumienie CTD z trzema trybami, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY SRAM X9/X7, 20 biegów, korby SRAM S1000, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA DT Swiss XR2.5 29, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar

SCALE 630
10,3 KG

SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS

ZAWIESZENIE Fox 32 Float EVO CTD, tłumienie CTD z trzema trybami, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY SRAM X9/X7, 20 biegów, korby SRAM S1000, dwurzędowa korba 39/26 z., hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA DT Swiss XR2.5, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar



SCALE 940
11,6 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, superlekkie, specjalnie cieniowane rurki, uchwyt hamulca PM

ZAWIESZENIE Fox 32 Float 29 EVO CTD, tłumienie CTD z trzema trybami, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M629, obręcze Syncros XC-49, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar

SCALE 640
10,9 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, superlekkie, specjalnie cieniowane rurki, uchwyt hamulca PM

ZAWIESZENIE Fox 32 Float EVO CTD, tłumienie CTD z trzema trybami, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M595, obręcze Syncros XC-44, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar





SCALE 950

11,7 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, superlekkie cieniowane rurki, uchwyt hamulca PM

ZAWIESZENIE Fox 32 Float 29 EVO CTD, tłumienie CTD z trzema trybami, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M505

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M595, obręcze Syncros XC-49 disc, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar

SCALE 650

11,2 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, superlekkie cieniowane rurki, uchwyt hamulca PM

ZAWIESZENIE Fox 32 Float EVO CTD, tłumienie CTD z trzema trybami, 100 mm skoku, blokada, zdalna manetka Rideloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M505

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M595, obręcze Syncros XC-44 disc, opony Schwalbe Rocket Ron Kevlar


Stronger outer blocks
New sidewall finish
Best for TL Ready
26" | 650B | 29"
THE NEXT GENERATION
ROCKET RON
15% reduced
rolling resistance
THE RACE. The day has come to move into another dimension. Are you ready?
SCHWALBE
schwalbe.com



SCALE 960
12,5 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, superlekkie, specjalnie cieniowane rurki, uchwyt hamulca PM
ZAWIESZENIE Rock Shox XC 32 29 TK, zdalna blokada, aluminiowa rura sterowa, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano XT/Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M446
KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM66, obręcze Syncros XC-49 disc, opony Schwalbe Rocket Ron

SCALE 660
11,9 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, superlekkie, specjalnie cieniowane rurki, uchwyt hamulca PM
ZAWIESZENIE Rock Shox XC 32 TK, zdalna blokada, aluminiowa rura sterowa, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano XT/Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M446
KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM66, obręcze Syncros XC-44 disc, opony Schwalbe Rocket Ron



SCALE 970
12,8 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, podwójnie cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCR 29 LO, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore/Alivio, 27 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM35, obręcze Syncros XC-49, opony Schwalbe Rocket Ron

SCALE 670
12,5 KG

RAMA Scale z aluminium 6061, podwójnie cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCR LO, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore/Alivio, 27 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM35, obręcze Syncros XC-44, opony Schwalbe Rocket Ron


EWOLUCJA
ŚCIEŻKI
GENIUS



< GENIUS 710

GENIUS 900 SL >

Genius to rower z pełną amortyzacją, zaprojektowany by radzić sobie z każdą ścieżką, w każdym momencie. To najbardziej uniwersalny rower typu trail, nadający się też do maratonów i wyścigów etapowych.

GENIUS TECHNOLOGIA

WSZYSTKIE CECHY, KTÓRYCH POTRZEBUJESZ, BY POKOCHAĆ ULUBIONĄ ŚCIEŻKĘ JESZCZE MOCNIEJ.





1. ULEPSZONY ŁĄCZNIK I POWIĘKSZONE PUNKTY OBROTU

Genius korzysta z doświadczenia zdobytego podczas modernizacji Sparka i wyposażony jest w nowy odkuwany łącznik, zdolny lepiej znosić obciążenia i płynnie wkomponowany w projekt ramy. Wszystkie łożyska punktów obrotu mają teraz powiększoną średnicę i są szersze, skutkując ramą bardziej sztywną bocznie. Również w górnych rurkach tylnego trójkąta zostało umieszczone połączenie, by poprawić osiągi.

2. ŚCISKANY TŁUMIK NUDE2 Z D.A.S.

Dual Air Spring to system użyty przez SCOTTA, by osiągnąć unikalne krzywe progresji sprężyny dla rowerów wyposażonych w TwinLoc i LTD (Lock-Trail-Descend). Pojedyncza komora lub kombinacja dwóch pozwalają na uzyskanie dwóch unikalnych geometrii i skoków w rowerach z Twinloc. Kiedy używana jest pojedyncza komora, objętość powietrza jest mniejsza i skok krótszy, a ugięcie wstępne mniejsze, dzięki czemu kąt widelca większy i geometria bardziej zwinna. Kiedy obie komory są w użyciu, objętość powietrza ulega zwiększeniu, pozwalając na większe ugięcie wstępne i bardziej położoną w tył geometrię z większym skokiem negatywnym i większym ugięciem zawieszenia o dopracowanej dla pełnego skoku krzywej charakterystyki. Nude2 jest też lżejszy od Equalizera2 i łatwiej go ustawić.



3. TWINLOC – JEDNA DŹWIGNIA, PEŁNA KONTROLA AMORTYZATORA I TŁUMIKA

Opatentowany przez SCOTTA system Twinloc wyewoluował poza zwykłą blokadę. Genius oferuje teraz unikalne ustawienia zawieszenia dla wszystkich trzech trybów, zarówno dla widelca, jak i tłumika tylnego jednocześnie. Wybierz między trybami Lockout, Traction i Full za pomocą montowanej na kierownicy manetki, idealnymi do wspinania, typowej jazdy i zjazdów. Poprzedni Genius oferował jedynie zmianę objętości powietrza w sprężynie.

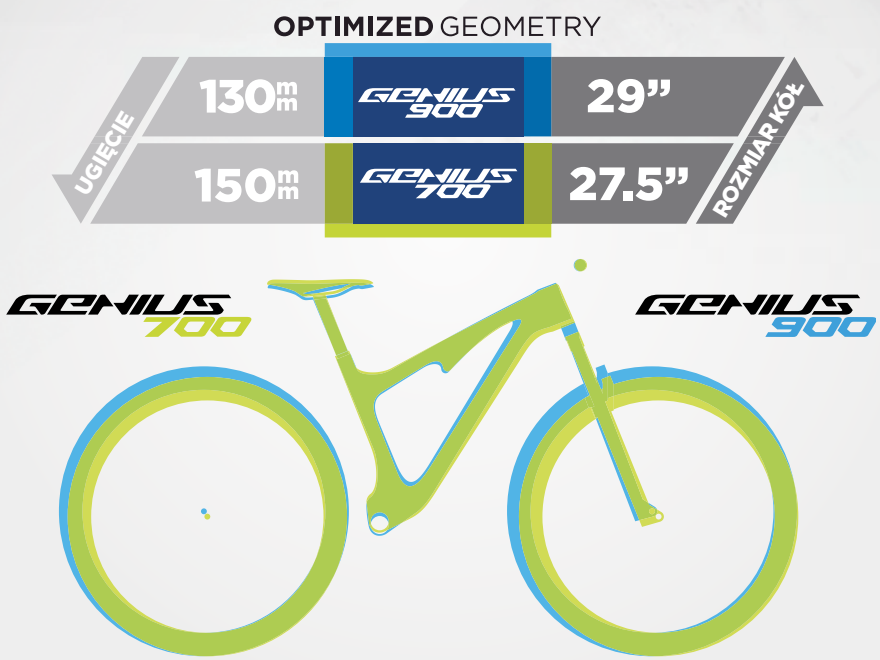


4. RAMA IMP

Główny trójkąt ramy jest teraz formowany jako jeden element w procesie IMP. Poszerzana główka sterowa i wciskane łożyska suportu poprawiają wydajność. Wspornik siodła ma teraz średnicę 31,6 mm, a linki są poprowadzone wewnątrz. Haki tylnego koła IDS-SL pozwalają wybrać między trzema różnymi standardami osi piasty, jednocześnie obniżając masę. Zintegrowany bezpośredni uchwyt hamulca tarczowego oszczędza na wadze i pozwala uniknąć kłopotów z montażem.

GEOMETRIA

Poniższa grafika porównuje geometrie nowych Geniusów 700 (zielony) i 900 (niebieski). Pokazuje, że geometrie są niemal identyczne, mimo różnych rozmiarów kół. Ponieważ środek suportu opada wraz ze wzrostem rozmiaru kół, oś mechanizmu korbowego przemieszcza się w dół poniżej osi piast, dając uczucie głęboko osadzonej geometrii. Z nowym Geniusem użytkownicy mogą się więc cieszyć wrażeniem bycia lepiej połączonymi z rowerem i korzystać z zalet lepszego prowadzenia i stabilności. Genius 700 i 900 to jedyne rowery w kategorii Trail oferujące regulowaną geometrię. Przez zmianę pozycji czipu mocującego tłumik wysokość środka suportu podnosi się o 6 mm, a kąt główki zwiększa o 0,4°, zachowując niezmienioną pozycję kierownicy.





JEDNOLICIE FORMOWANY ŚRODEK SUPORTU O POWIĘKSZONYCH ROZMIARACH

Środek suportu w standardzie PF BB 92 jest w całości formowany z kompozytu w naszym procesie IMP. Ponieważ jego kształt jest zoptymalizowany, by znosić obciążenia z głównego punktu obrotu wahacza, i jednolicie łączy się z rurą dolną, oferuje znacznie większą sztywność boczną tak, że każde naciśnięcie na pedał jest efektywnie zamieniane na moment obrotowy.



ODKUWANY MONO „U” LINK Z REGULACJĄ GEOMETRII

Nowo zaprojektowany łącznik Mono Link ma niski profil i jest w stanie znieść mocniejsze obciążenia z roweru Trail. Łącznik jest wytrzymalszy niż ten stosowany w Sparku dzięki włączeniu dodatkowego mostka do jego projektu, podczas gdy łożyska zostały przeniesione bardziej na zewnątrz, do górnych rurek zawieszenia, by poszerzyć i usztywnić to połączenie.
Łącznik także wyposażono w możliwość regulacji geometrii za sprawą czipu mocującego tłumik. Wystarczy zwyczajnie odwrócić go w drugą stronę, by zmienić wysokość środka suportu i kąt główki sterowej odpowiednio o 6 mm i 0,4°. Genius to jedyny rower Trail oferujący taką możliwość.



HAKI IDS-SL (INTERCHANGEABLE DROPOUT SYSTEM-SUPER LIGHT)

Wymienne i lekkie, system haków IDS-SL działa z osiami sztywnymi 142x12, 135x12 i 135x9 QR. Tnij zakręty agresywniej i z lepszą kontrolą, bo tył jest bardzo sztywny.



POSZERZANA GŁÓWKA STEROWA

Genius wyposażony jest w poszerzaną główkę sterową jednolicie połączoną z dolną rurą o powiększonych wymiarach. To zwiększa sztywność, bezpieczeństwo, odporność i kontrolę.



PUNKTY OBROTU O ZWIĘKSZONEJ ŚREDNICY

Punkty obrotu o większej średnicy lepiej znoszą obciążenia, przez co zwiększają też sztywność boczną ramy. Z tego powodu zmodernizowaliśmy wielkości osi piwotów, by dorównały obecnie używanym w innych naszych rowerach z pełnym zawieszeniem.



BEZPOŚREDNIE MOCOWANIE HAMULCA POST MOUNT

Oszczędziliśmy dodatkowo masę, eliminując zbędne akcesoria do montażu zacisku hamulca tylnego, integrując uchwyt w dolnej rurce tylnego trójkąta. To miejsce montażu dodatkowo zmniejsza obciążenia, jakie hamulce przenoszą na elementy zawieszenia.



WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINEK

Oszczędza na wadze dzięki wyeliminowaniu zbędnych elementów cięgieł, poprawia wygląd. Linki dzięki ukryciu i ochronie wewnątrz ramy mogą służyć dłużej.



OSŁONA RAMY I UCHWYTY ISCG

Płytka zapobiegająca spadaniu łańcucha chroni ramę przed skutkami zakleszczenia łańcucha między przednimi zębatkami, blokując możliwość spadania łańcucha z wewnętrznej zębatki. System jest kompatybilny z napędami o dwu- i trzyrzędowych mechanizmach korbowych.
Opcjonalny adapter ISCG pozwala użytkownikom na jazdę z prowadnicą dla napędów o dwóch lub jednej zębatce przedniej. Można też zdemontować system zupełnie, by zostawić czystą, lekką ramę, kiedy nie jest potrzebny.

EWOLUCJA
ŚCIEŻKI

GENIUS 900



„Nowy Genius 900 oferuje idealną geometrię dla sprzętu trail 29". Ze 130 mm skoku i wszystkimi funkcjami, jak Twinloc, opuszczana sztyca podsiodłowa, wewnętrzne prowadzenie linek i czip regulujący geometrię, ta wspaniała innowacja wyznaczy nowy punkt odniesienia w segmencie trail". *Francois Bailly Maitre*





GENIUS 910

12,4 KG

TWINLOC

RAMA Genius 29 karbonowa część główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, aluminiowy, specjalnie cieniowany trójkąt tylny, haki IDS SL z osią 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 130 mm skoku,
tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-90-130 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Shimano XT

KOŁA Syncros TR2.0 29, opony Schwalbe Nobby Nic EVO Kevlar, tubeless ready

GENIUS 900 SL

11,4 KG

TWINLOC

RAMA Genius 29 karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 5, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm, 2060 g bez tłumika

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 130 mm skoku,
tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-90-130 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY SRAM XX/XO, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Avid XO Carbon, karbonowe części Syncros

KOŁA Syncros TR1.0 carbon 29, opony Schwalbe Nobby Nic Kevlar, tubeless ready

PORÓWNANIE ROZMIARÓW KÓŁ

KOŁO 26" KOŁO 27.5" KOŁO 29"

Przy trzech rozmiarach kół do wyboru lepiej znaleźć taki, który odpowiada Twoim potrzebom, niż z góry przywiązywać się do jakiejś średnicy. Kiedy już wybierzesz typ roweru, który byś chciał, sprawdź geometrię, by upewnić się, że pasuje do Ciebie, a skok jest adekwatny do Twojego stylu jazdy. Większe może być lepsze, ale jedynie do czasu, kiedy ugięcie osiąga pewną wartość. Zobacz wynik badań poniżej.

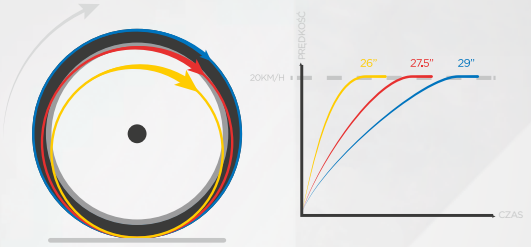
Zwiększona zdolność do przetaczania to najbardziej wyczuwalny atrybut kół 29". Duże koła są świetne, by toczyć się po korzeniach i skalistych odcinkach, sprawiając, że w takich warunkach jeździ się łatwiej.

Poprawa trakcji też jest jednym z kluczowych czynników, związanym z większą w porównaniu z kołem 26" średnicą, powiększającą powierzchnię kontaktu z podłożem.

W dyskusji nad zaletami i wadami dużych kół niżsi zawodnicy zajmują często ambiwalentną pozycję. Chcieliby skorzystać z zalet kół 29", ale mocniej odczuwają negatywne aspekty, kiedy chodzi o dopasowanie roweru. Dodatkowo zwiększona masa rotująca sprawia kłopot wielu dysponującym mniejszą mocą zawodnikom, przez co wzrost wydajności zostaje zanegowany, kiedy użytkownik nie jest w stanie rozkręcić kół wystarczająco szybko.

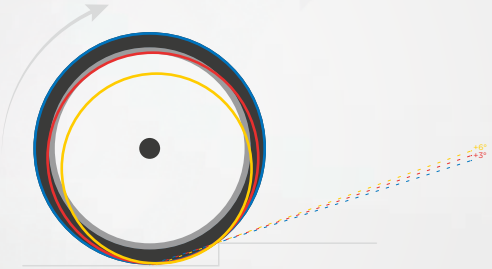
1. PRZYSPIESZENIE

Średnica i masa rotująca bezpośrednio wpływają na przyspieszenie koła. Koło 29" oba te prametry ma największe i dlatego wymaga najwięcej energii i czasu na rozpędzenie. Koło 26" rozpędza się najszybciej, a 27,5" sytuuje się między nimi.



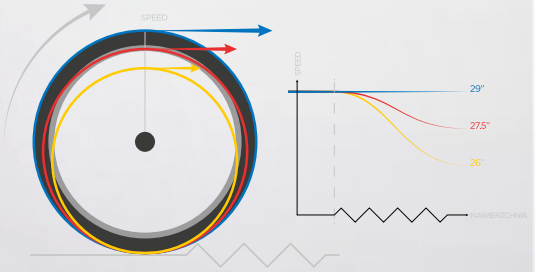
2. KĄT NATARCIA

Większy rozmiar koła zmniejsza kąt natarcia. Większe koła sprawiają, że przeszkody wydają się być mniejsze.



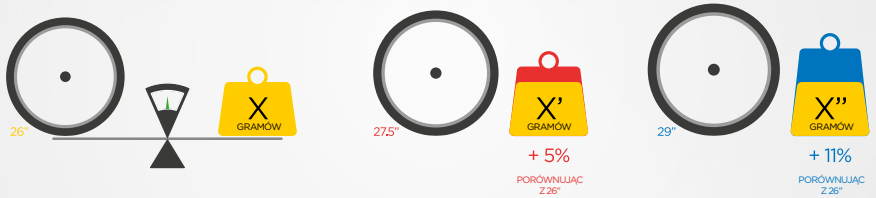
3. ROZPĘD

Większe koła utrzymują rozpęd lepiej niż małe. To znaczy, że przetaczasz się przez techniczne sekcje bez zawisania na przeszkodach i zwalniania.



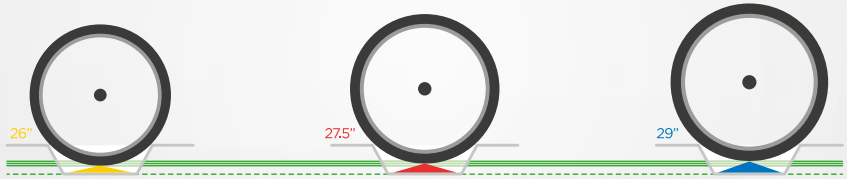
4. MASA

Ogólna masa koła 27,5" jest tylko 5% (+140 g) większa niż koła 26", w porównaniu do 11% (430 g) więcej w przypadku wariantu 29". Obliczenia dotyczą zestawu kół przedniego i tylnego, opon i dętek tego samego typu. Bazowa masa dla 26" to 2450 g.



5. LEPSZE PRZETACZANIE

Większe koła przetaczają się przez różne obiekty z większą swobodą ze względu na swoją zwiększoną średnicę. Koło pokonuje większy dystans bez bycia spowolnionym. Dlatego toczysz się lepiej po nierównych nawierzchniach i zachowujesz prędkość w zakrętach.



6. LEPSZA TRAKCJA

Większa powierzchnia kontaktu większego koła lepiej łączy użytkownika ze ścieżką i zapewnia zwiększoną trakcję w porównaniu z mniejszymi kołami. To oznacza większą kontrolę i lepsze hamowanie.





GENIUS 930

13,1 KG

TWINLOC

RAMA Genius 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury, poszerzana główka, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Factory CTD Evo, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 130 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-90-130 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korby XT, hamulce tarczowe Shimano SLX

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M678, obręcze Syncros XC-49, opony Schwalbe Nobby Nic EVO Kevlar

GENIUS 920

12,6 KG

TWINLOC



RAMA Genius 29 karbonowa część główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, specjalnie cieniowany trójkąt tylny, haki IDS SL

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 CTD Evo, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 130 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-90-130 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano SLX

KOŁA Syncros TR2.5 29, opony Schwalbe Nobby Nic EVO Kevlar

GENIUS 940

13,3 KG

TWINLOC



RAMA Genius 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury, poszerzana główka, haki IDS SL

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Evo CTD, tłumienie z trzema trybami pracy, 130 mm skoku, tłumik tylny: DT Swiss M3, Lockout-Platform-130 mm, technologia LRD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M596

KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-M595, obręcze Syncros XC-49 disc, opony Schwalbe Nobby Nic Kevlar



„Najbardziej imponującą cechą Geniusa 700 jest szerokość jego spektrum zastosowań. Możesz na nim jeździć po każdej trasie w każdych warunkach. Nowe funkcje oraz możliwość wyboru rozmiaru kół i skoku znów czynią Geniusa wyjątkowym”. *Thomas Frischknecht*

EWOLUCJA ŚCIEŻKI

GENIUS 700





GENIUS 710

12,7 KG

[650b] TWINLOC

RAMA Genius 27.5" karbonowa część główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, specjalnie cieniowany aluminiowy tylny trójkąt, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Fox 34 Talas 27.5" Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 120-150 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-100-150 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano XT

KOŁA Syncros TR2.0 27.5", opony Schwalbe Nobby Nic EVO Kevlar, Snake Skin, tubeless ready

GENIUS 700 SL

11,6 KG

[650b] TWINLOC

RAMA Genius 27.5" karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 5, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm, 2060 g bez tłumika

ZAWIESZENIE widelec: Fox 34 Talas 27.5" Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 120-150 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lock-out-100-150 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY SRAM XX/XO, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Avid XO carbon, karbonowe części Syncros

KOŁA Syncros TR1.0 carbon 27.5", opony Schwalbe Nobby Nic Kevlar, Snake Skin, tubeless ready

syncros

27.5//

THE BEST OF BOTH WORLDS



TR1.0 CARBON WHEELS

TR1.0 Wheels are the ultimate 27.5" -650b hoops for cross country racers and aggressive trail riders. The tubeless ready carbon clincher rims offer superior acceleration and stiffness to weight ratio. The CNC machined center lock hubs feature star ratch pawls on the rear for quick engagement and stainless steel bearings all around for reliable, long life.

WWW.SYNCROS.COM



GENIUS 720

12,9 KG

[650b]

TWINLOC

RAMA	Genius 27.5" karbonowa część główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, aluminiowy specjalnie cieniowany trójkąt tylny, haki IDS SL
ZAWIESZENIE	widelec: Fox 34 Talas 27.5" Factory CTD Evo, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 120-150 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-100-150 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc
KOMPONENTY	Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano SLX
KOŁA	Syncros TR2.5 27.5", opony Schwalbe Nobby Nic EVO Kevlar, Snake Skin

GENIUS 730

13,4 KG

[650b]

TWINLOC



RAMA	Genius 27.5" z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury, poszerzana główka, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm
ZAWIESZENIE	widelec: Fox 34 Talas 27.5" CTD Evo, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 120-150 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-100-150 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc
KOMPONENTY	Shimano XT/SLX, 30 biegów, korba XT, hamulce tarczowe Shimano SLX
KOŁA	piasty Formula CL/Shimano FH-M678, obręcze Syncros XC-55 27.5", opony Schwalbe Nobby Nic EVO Kevlar, Snake Skin

GENIUS 740

13,5 KG

[650b]

TWINLOC



RAMA	Genius 27.5" z aluminium 6061, podwójnie cieniowane, hydroformowane rury, poszerzana główka, haki IDS SL
ZAWIESZENIE	widelec: Fox 34 Float 27.5" Evo CTD, tłumienie z trzema trybami pracy, 150 mm skoku, tłumik tylny: DT Swiss M3, Lockout-Platforma-150 mm, technologia LRD, zdalna blokada Twinloc
KOMPONENTY	Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M596
KOŁA	piasty Formula CL/Shimano FH-M595, obręcze Syncros XC-55 disc 27.5", opony Schwalbe Nobby Nic Kevlar

REDEFINICJA
ALL MOUNTAIN

GENIUS LT



„Genius LT całkowicie redefiniuje kategorię All Mountain. Z Twinloc i długim skokiem ten rower jest stworzony, by radzić sobie na wymagających zjazdach, jak i na ciężkich podjazdach”. *Holger Meyer*

Genius LT potrafi poradzić sobie z każdym terenem, w każdym momencie. To najlepsze rowery na bezdroża i do jazdy w wysokich górach, ponieważ można na nich wydajnie pedałować, a oferują większy skok, by poradzić sobie z technicznymi zjazdami.



GENIUS LT10

13,8 KG

TWINLOC LTD

RAMA Genius LT karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 5, aluminiowy, specjalnie cieniowany tylny trójkąt, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm, 2380 g bez tłumika

ZAWIESZENIE widelec: Fox 36 Talas 180 FIT, Lockout-140-180 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT Equalizer 3, Lockout-110-185mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY SRAM XO, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z. z karbonowym bashguardem, hamulce tarczowe Shimano XT, opuszczana sztyca Rock Shox Reverb Stealth

KOŁA Syncros AM1.0, opony Schwalbe Hans Dampf EVO Kevlar, Snake Skin, Tubeless ready









reverb

UP SLIDE DOWN

With its best-in-class hydraulically actuated remote lever, the RockShox Reverb Stealth provides 125mm of infinite seat-height adjustment and control of the saddle's return speed to give you the right saddle height, right now.

Available on the Scott LT 10 & LT 20, the Reverb Stealth routes the height-adjust seat post's hydraulic remote hose internally through the frame to create a non-moving, clean hose-routing solution for the ultimate all-mountain bike.

RockShox.com

ROCK SHOX ROCKSHOX





GENIUS LT30

14,8 KG

TWINLOC

RAMA Genius LT z aluminium 6061, specjalnie cieniowane hydroformowane rury, haki IDS SL

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox Lyrik RLR, Lockout-140-180 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT Equalizer 3, Lockout 110-185 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY SRAM X9/X5, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z. z bashguardem, hamulce tarczowe Shimano BR-M596, opuszczana sztyca KS EXA

KOŁA piasty Formula DH 20mm/Shimano FH-M525, obręcze Syncros AM-44, opony Schwalbe Hans Dampf Kevlar

GENIUS LT20

14,2 KG

TWINLOC

RAMA Genius LT karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 5 tech., aluminiowy specjalnie cieniowany tylny trójkąt, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox Lyrik RLR, Lockout-140-180 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT Equalizer 3, Lockout-110-185 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY SRAM X9/X7, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z. z bashguardem, hamulce tarczowe Shimano SLX, opuszczana sztyca Rock Shox Reverb Stealth

KOŁA Syncros AM2.0, opony Schwalbe Hans Dampf EVO Kevlar, Snake Skin, Tubeless ready

PO PROSTU
SZYBKI

GAMBLER



„Kocham mojego Gamblera. Naprawdę lubię to, jak tył może zostać skrócony, żebym szybko pokonywał zakręty i koleiny, podczas gdy zawieszenie z pływającym łącznikiem utrzymuje stabilnie rower. Ma idealne kąty do ścigania – płaskie – i jest niski. Ale jeśli chcesz wyskoczyć do bike parku, łatwo można go przestawić i podnieść wszystko wyżej. Lubię też to, jak czysto wygląda tył z systemem haków IDS-X”. *Brendan Fairclough*

Gambler to rower do downhillu i freeride'u o dużych możliwościach. Może się pochwalić regulacją długości tylnego trójkąta, progresywnym wielozawiasowym zawieszeniem i nisko opadającym przednim trójkątem o dużym przekroku. Używają go nasz Team SCOTT11, startujący w Pucharze Świata DH, a także nasi freeriderzy. Dostępne są trzy modele Gambler, by trafić w Twoje potrzeby.

GAMBLER 10
17,8 KG

RAMA Gambler z aluminium 6061, specjalnie cieniowane, hydroformowane rury, suport Pressfit BB, haki IDS X z osią sztywną 12 mm, regulacja wysokości suportu i długości tylnego trójkąta

ZAWIESZENIE widelec: Fox 40 RC2 FIT Factory, 203 mm skoku, tłumik tylny: Fox DHX RC2, ze sprężyną stalową, 210 mm skoku

KOMPONENTY Shimano Saint/Zee, 10 biegów, prowadnica łańcucha E-13 LG-1, hamulce tarczowe Shimano Zee, części Funn, siodło Syncros DH2.0

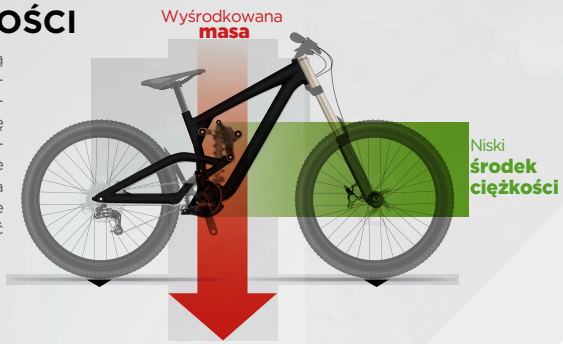
KOŁA piasty Formula DH 20 mm/DT Swiss FR-350 12 mm, obręcze DT Swiss FR 600, opony Schwalbe Muddy Mary DH

PO PROSTU SZYBKI

Przedstawiamy całkiem nowego Gamblera. Chociaż nazwa jest taka sama, konstrukcja całkiem nowa. Rama jest lżejsza, prowadzi się lepiej i daje użytkownikowi więcej kontroli w trudnych i szybkich momentach. Zawieszenie z pływającym łącznikiem zawieszenia ma idealne proporcje między trakcją i oparciem, dając zawodnikom dokładnie to, czego potrzebują, by być szybszymi, hamować później i wybierać bardziej agresywne linie. Nowy Gambler jest po prostu szybki!

NISKI ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Ten układ utrzymuje całą masę wyśrodkowaną i nisko między kostkami użytkownika. To czyni zmiany kierunku szybszymi i bardziej efektywnymi, ponieważ masa roweru obraca się wokół jego środka. W dodatku taki niski i wycentrowany środek ciężkości czyni skręcanie stabilniejszym. Masa naśladuje przesunięcia wagi zawodnika w zakręcie w płaszczyźnie pionowej. Naszym zdaniem pomaga to czuć się połączonym z rowerem.



210 MM SKOKU

210 mm skoku zawieszenia przy tłumiku o długości 267 mm i ugięciu 89 mm. Ta mała dźwignia systemu dostarcza lepszej jakości tłumienia przy końcu długich przejazdów oraz więcej możliwości tuningu.



SZTYWNE I LEKKIE HAKI

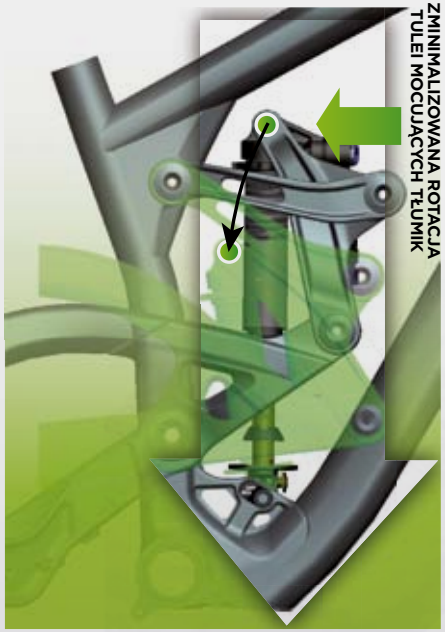
Haki IDS-X pozwalają użytkownikowi wybierać ciaśniejsze linie. Dzieje się tak głównie ze względu na to, że kontrolowanie uślizgu tylnego koła staje się łatwiejsze wraz ze wzrostem przewidywalności zachowania. Dodatkowo osie są łatwiejsze w użyciu i sztywniejsze od tradycyjnych skręcanych.

Kombinacja stożkowego połączenia i mimośrodowej osi dodaje sztywności skrętnej i łatwości obsługi w porównaniu z tradycyjnie skręcaną osią.



FLOATING LINK

Pływający łącznik pozwolił inżynierom SCOTTA połączyć komfort i oparcie, dostarczając dokładnie tego, czego potrzebują zawodnicy, by być szybkimi. W Gamblerze, by osiągnąć wyznaczone cele, mamy do czynienia z dwuczęściowo progresywną krzywą, ale nie przesadzoną, by nie ograniczać możliwości tuningu.
Pływający łącznik daje uczucie progresywnego zawieszenia z niemal bezpośrednią kompresją tłumika, minimalizując rotację tulei mocujących tłumik. Co wydłuża ich żywotność i poprawia czułość na małych nierównościach.



REGULACJA GEOMETRII

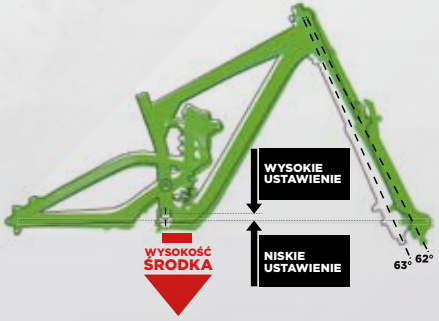
Projektując w Gamblerze regulowaną geometrię do Pucharu Świata DH, wiedzieliśmy, że chcemy seryjnie zaoferować to, czego potrzebują zawodowcy. Jednak chcieliśmy mieć pewność, że normalni użytkownicy nie będą przez to ograniczeni. Dlatego ten rower ma dwa wyraźnie odmienne ustawienia.

Gambler ma dwie opcje wysokości środka suportu, regulowane dolnym mocowaniem tłumika. Dolny otwór daje wysokość względem osi kół równą 0 mm a górny +10 mm.

Gambler ma też dwie opcje kąta główki sterowej regulowane przez to samo mocowanie. Dolny otwór daje kąt główki równy 62°, podczas gdy górny 63°. Główka jest też bardzo niska, dając dodatkową swobodę regulacji przez obniżenie lub podniesienie koron widelca. Trzy centymetry dodatkowej wysokości widelca równają się jednemu stopniowi regulacji kąta główki.







GAMBLER 20
18,3 KG



RAMA Gambler z aluminium 6061, specjalnie cieniowane, hydroformowane rury, suport Pressfit BB, haki IDS X z osią sztywną 12 mm, regulacja wysokości suportu i długości tylnego trójkąta

ZAWIESZENIE widelec: Fox 40 O/V Performance, 203 mm skoku,
tłumik tylny: Fox Van RC, sprężyna stalowa i specjalnie tuningowane do ścigania tłumienie, 210 mm skoku

KOMPONENTY Shimano Zee, 10 biegów, prowadnica łańcucha E-13, hamulce tarczowe Avid Elixir 5, części Syncros DH

KOŁA piasty Formula DH 20 mm/Formula DH 12 mm, obręcze Syncros FR 32, opony Schwalbe Muddy Mary DH



GAMBLER 30
18,5 KG

RAMA Gambler z aluminium 6061, specjalnie cieniowane, hydroformowane rury, suport Pressfit BB, haki IDS X z osią sztywną 12 mm, regulacja wysokości suportu i długości tylnego trójkąta

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox Boxxer RC, 203 mm skoku, tłumik tylny: Fox Van R, sprężyna stalowa i specjalnie tuningowane do ścigania tłumienie, 210 mm skoku

KOMPONENTY SRAM X5/X4, 8 biegów, prowadnica łańcucha E-13, hamulce tarczowe Avid Elixir 1, części Syncros DH

KOŁA piasty Formula DH 20 mm/Formula DH 12 mm, obręcze Syncros FR 32, opony Schwalbe Muddy Mary DH





Wielkie hopy, ciasne bandy, triki przy każdym skoku. Voltage FR to maszyna w przystępnej cenie, która cieszy przy każdej okazji, czy to w bike parku, czy podczas zawodów slopestyle. Ten rower zniesie wszystko.

VOLTAGE FR 10
17,1 KG

RAMA Voltage FR z aluminium 6061, hydroformowane rury, haki IDS z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Fox 36 VAN FIT RC2, sprężyna stalowa, 180 mm skoku,
tłumik tylny: Fox DHX RC2 sprężyna stalowa, 160-180 mm skoku

KOMPONENTY SRAM X9, 10 biegów, korba Truvativ Descendent DH 1.1, hamulce tarczowe Avid Code R, prowadnica łańcucha E-13 LG1, komponenty Syncros

KOŁA piasty Formula DH 20 mm/Formula DH 12 mm, obręcze Syncros FR 32, opony Schwalbe Big Betty DH

VOLTAGE FR 20
18,1 KG



RAMA Voltage FR z aluminium 6061, hydroformowane rury, haki IDS z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox Domain RC, sprężyna stalowa, dwupółkowy, 200 mm skoku,
tłumik tylny: Fox VAN R ze sprężyną stalową , specjalnie tuningowany, 160-180 mm skoku

KOMPONENTY SRAM X7/X5, 9 biegów, korba Truvativ Hussefelt 1.0, hamulce tarczowe Avid Elixir 5, prowadnica łańcucha E-13, komponenty Syncros

KOŁA piasty Formula DH 20 mm/Formula DH 12 mm, obręcze Syncros FR 32, opony Schwalbe Big Betty DH

VOLTAGE FR 30
16,5 KG



RAMA Voltage FR z aluminium 6061, hydroformowane rury, haki IDS z osią skręcaną nakrętkami

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox Domain R, sprężyna stalowa, pojedyncza korona, 180 mm skoku,
tłumik tylny: X-Fusion Vector R 160-180 mm skoku

KOMPONENTY SRAM X5/X4, 8 biegów, korba Truvativ Ruktion 1.0, hamulce tarczowe Avid Elixir 1, prowadnica łańcucha E-13, komponenty Syncros

KOŁA piasty Formula DH 20 mm/Formula DH skręcane nakrętkami, obręcze Syncros FR 32, opony Schwalbe Big Betty DH



DIRT
& STREET

VOLTAGE

Voltage dominuje wszędzie, czy to w dircie, czy streetcie. Jego masywne, hydroformowane rury i „zwinna" geometria zachęcają do manuali, skoków i dropów. Duża liczba konfiguracji i zestawień wyposażenia do wyboru pozwoli każdemu znaleźć coś odpowiedniego do potrzeb i możliwości portfela.



VOLTAGE JR TMO

13,1 KG

RAMA Voltage z aluminium 6061, rama typu D 24", hydroformowane rury, krótki tylny trójkąt

ZAWIESZENIE RST Dirt 60 mm skoku, twarda sprężyna

KOMPONENTY trzyczęściowa korba BMX z Cr-Mo i pustą osią, SCOTT Pilot FR 3" wzniosu, mechaniczne hamulce tarczowe Tektro Novela

VOLTAGE YZ TMO

12,0 KG

RAMA Voltage typ A z aluminium 6061, hydroformowane rury, ultrakrótki tylny trójkąt z dopracowaną geometrią, haki IDS do napędu jednobiegowego

ZAWIESZENIE widelec: Rock Shox Argyle R, sprężyna stalowa, z regulowaną wspomagającą komorą powietrzną, 100 mm skoku

KOMPONENTY dwuczęściowa korba BMX z Cr-Mo z zewnętrznymi łożyskami, hamulce tarczowe Avid Elixir 1, komponenty Syncros

KOŁA piasty Formula DH 20 mm/Formula DC do napędu jednobiegowego skręcane nakrętkami, Syncros FR 30, opony Schwalbe Table Top

TEAM VOLTAGE
SCOTT

VOLTAGE YZ 0.1

12,8 KG



RAMA Voltage rama typu B z aluminium 6061, hydroformowane rury, haki do napędu jednobiegowego

ZAWIESZENIE Suntour Duro DJ, sprężyna stalowa, regulacja twardości, 100 mm skoku

KOMPONENTY trzyczęściowa korba BMX ze stali Cr-Mo z zewnętrznymi łożyskami i pustą osią suportu, hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro HDC, komponenty Syncros

KOŁA piasty Formula DH/Formula DC do napędu jednobiegowego skręcane nakrętkami, obręcze Syncros FR 30, oponySchwalbe Table Top

VOLTAGE YZ 0.2

12,9 KG



RAMA Voltage rama typu B z aluminium 6061, hydroformowane rury, haki do napędu jednobiegowego

ZAWIESZENIE RST Dirt, sprężyna stalowa, regulacja twardości, 100 mm skoku

KOMPONENTY trzyczęściowa korba BMX ze stali Cr-Mo z zewnętrznymi łożyskami i pustą osią suportu, mechaniczne hamulce tarczowe Tektro Novela, komponenty Syncros

KOŁA piasty Formula DH/Formula DC do napędu jednobiegowego skręcane nakrętkami, obręcze Alex DP 20, opony Schwalbe Table Top

VOLTAGE YZ 10
14,0 KG



RAMA Voltage rama typu C z aluminium 6061, hydroformowane rury
ZAWIESZENIE Suntour XCM, regulacja twardości, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Alivio/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM35 CL, obręcze Araya TX-633, opony Schwalbe Table Top

VOLTAGE YZ 30
14,7 KG
COLOR OPTION 1



RAMA Voltage rama typu C z aluminium 6061, hydroformowane rury
ZAWIESZENIE Suntour XCT, regulacja twardości, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Acera/Altus, 24 biegi, mechaniczne hamulce tarczowe Tektro Novela
KOŁA piasty Formula DC-19/Formula DC-31, obręcze Araya TX-633 D-Wall, opony Kenda Dirt

VOLTAGE YZ 20
14,0 KG



RAMA Voltage rama typu C z aluminium 6061, hydroformowane rury
ZAWIESZENIE Suntour XCM, regulacja twardości, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Acera/Altus, 24 biegi, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL/Shimano FH-RM35 CL, obręcze Araya TX-633, opony Schwalbe Table Top

VOLTAGE YZ 30
14,7 KG
COLOR OPTION 2



RAMA Voltage rama typu C z aluminium 6061, hydroformowane rury
ZAWIESZENIE Suntour XCT, regulacja naprężenia, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Acera/Altus, 24 biegi, mechaniczne hamulce tarczowe Tektro Novela
KOŁA piasty Formula DC-19/Formula DC-31, obręcze Araya TX-633 D-Wall, opony Kenda Dirt



Rowery górskie z serii Aspect zostały zaprojektowane, by oferować lekkość, wydajność i rozsądną cenę. To dobre rowery dla początkujących lub ograniczonych budżetem górali.



ASPECT 920
29"
13,4 KG

RAMA Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Syncros XC-49 disc, opony Schwalbe Rapid Rob

ASPECT 620
26"
13,2 KG

RAMA Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Syncros XC44 disc, opony Schwalbe Black Jack

ASPECT 910
29"
13,2 KG

RAMA Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Rock Shox XC 32 TK 29 Solo Air, zdalna blokada Pop Loc, regulacja odbicia, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano XT/Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M445
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM66-CL, obręcze Syncros XC49 disc, opony Schwalbe Rapid Rob

ASPECT 610
26"
12,6 KG

RAMA Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Rock Shox XC 32 TK Solo Air, zdalna blokada Pop Loc, regulacja odbicia, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano XT/Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M445
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM66-CL, obręcze Syncros XC44 disc, opony Schwalbe Rocket Ron



ASPECT 930
13.8 KG

RAMA Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana

ZAWIESZENIE Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku

KOMPONENTY Shimano Deore/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395

KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Alex XC 49, opony Schwalbe Rapid Rob



ASPECT 940
14.5 KG

RAMA Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana

ZAWIESZENIE Suntour XCM-H, blokada, 100 mm skoku

KOMPONENTY Shimano Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395

KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Alex XC-49 disc, opony Impac Ridgepac



ASPECT 950
14.6 KG

RAMA Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana

ZAWIESZENIE Suntour XCT-M, blokada, 100 mm skoku

KOMPONENTY Shimano Acera, 24 biegi, mechaniczne hamulce tarczowe Shimano BR-M375L

KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Alex ACE 24 disc, opony Impac Ridgepac





ASPECT 630

13,6 KG

COLOR OPTION 1

RAMA	Aspect z aluminium 6061
ZAWIESZENIE	Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano Deore/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA	piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Alex XC 44, opony Schwalbe Black Jack



ASPECT 630

13,6 KG

COLOR OPTION 2

RAMA	Aspect z aluminium 6061
ZAWIESZENIE	Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano Deore/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA	piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Alex XC 44, opony Schwalbe Black Jack



ASPECT 640

14,3 KG

COLOR OPTION 1

RAMA	Aspect z aluminium 6061
ZAWIESZENIE	Suntour XCM-H, lockout, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA	piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Alex XC 44, opony Impac Ridgepac



ASPECT 640

14,3 KG

COLOR OPTION 2

RAMA	Aspect z aluminium 6061
ZAWIESZENIE	Suntour XCM-H, lockout, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA	piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Alex XC 44, opony Impac Ridgepac



ASPECT 650

14,3 KG

RAMA	Aspect z aluminium 6061
ZAWIESZENIE	Suntour XCM-H, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano Acera, 24 biegi, mechaniczne hamulce tarczowe Shimano BR-M375 L
KOŁA	piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Alex ACE 24, opony Impac Ridgepac



ASPECT 660

13,7 KG

RAMA	Aspect z aluminium 6061
ZAWIESZENIE	Suntour XCT-M, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano Acera, 24 biegi, hamulce V-brake SCOTT Comp
KOŁA	piasty Formula FM21/FM31, obręcze Alex ACE 24, opony Impac Ridgepac



DLA
AKTYWNYCH
KOBIET

CONTESSA MTB RACE

Do turystyki czy ścigania, wśród rowerów SCOTT zoptymalizowanych pod kątem kobiet znajdzie się coś, by zaspokoić różne preferencje. Ponieważ komfort, jakość i wydajność dla kobiet liczą się równie mocno.



CONTESSA SCALE RC

10,3 KG

SDS shock damping system

RAMA Scale karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS

ZAWIESZENIE Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie CTD z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, blokada, manetka blokady Rideloc

KOMPONENTY Shimano XT, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Shimano XT

KOŁA Syncros XR2.0 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

CONTESSA SPARK RC

11,4 KG

TWINLOC LTD

RAMA Spark karbonowa część główna, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, aluminiowy specjalnie cieniowany trójkąt tylny, haki IDS SL z osią sztywną 12 mm

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Factory CTD FIT, tłumienie z trzema trybami pracy, oś sztywna 15 mm, 100 mm skoku, tłumik tylny: SCOTT DT Nude2, Lockout-70-100 mm, technologia LTD, manetka blokady Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT, 20 biegów, dwurzędowa korba 38/24 z., hamulce tarczowe Shimano XT

KOŁA Syncros XR2.0 29, opony Schwalbe Rocket Ron EVO Kevlar, tubeless ready

Contessa


DLA
AKTYWNYCH
KOBIET
CONTESSA
ROAD RACE
SCOTT



CONTESSA CR1 TEAM

7,96 KG

20 BIEGÓW COMPACT

SDS shock damping system

RAMA CR1 karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano 105 BLACK, karbonowa sztyca Syncros

KOŁA Shimano WH-RS10-A, opony Continental Ultra Race zwijane

CONTESSA FOIL

7,32 KG

20 BIEGÓW COMPACT

RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Ultegra Di2

KOŁA Syncros RR2.0 ALLOY Clincher, opony Continental Ultra Race zwijane

Contessa



CONTESSA CR1 COMP

8,22 KG

20 BIEGÓW COMPACT

SDS knock-damping system

RAMA CR1 karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano 105/Tiagra, karbonowa sztyca Syncros

KOŁA piasty Formula Pro, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Continental Ultra Sport

CONTESSA SPEEDSTER 15

9,08 KG

20 BIEGÓW COMPACT

RAMA NOWA Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową

KOMPONENTY Shimano 105, karbonowo-aluminiowa sztyca Syncros

KOŁA piasty Formula Team, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Lugano



CONTESSA SPEEDSTER 25

9,22 KG

30 BIEGÓW COMPACT

RAMA NOWA Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową

KOMPONENTY Shimano TIAGRA 10 biegów

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Lugano





CONTESSA SPEEDSTER 35

9,28 KG

27 BIEGÓW COMPACT

RAMA NOWA Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową

KOMPONENTY Shimano Tiagra/Sora

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Racepac



CONTESSA SPEEDSTER 45

9,50 KG

24 BIEGI COMPACT

RAMA NOWA Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową

KOMPONENTY Shimano Sora/2300

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Racepac



DLA
AKTYWNYCH
KOBIET

CONTESSA SPORT



„Dla kobiet, które jeżdżą, nowy Genius 700 jest tak dobry, jak to tylko możliwe. Dzięki kołom 27,5" i wyważonej geometrii ten rower z pełnym zawieszeniem przejeżdża po przeszkodach łatwiej niż jakikolwiek inny. Tak poprawiona trakcja oferuje więcej przyczepności na szlaku". *Karen Eller*



CONTESSA SPARK 900

12,8 KG

TWINLOC

RAMA Contessa Spark 29 z aluminium 6061, specjalnie cieniowane, hydroformowane rury, geometria Solution

ZAWIESZENIE widelec: Fox 32 Float 29 Evolution, 100 mm, tłumik tylny: DT Swiss M3, powietrzny, 3 tryby

KOMPONENTY Shimano SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M505

KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-M595-CL, obręcze Syncros XC44 disc, opony Schwalbe Rocket Ron

CONTESSA GENIUS 700

11,7 KG

TWINLOC

RAMA Contessa Genius 27.5" z aluminium 6061, specjalnie cieniowane, hydroformowane rury

ZAWIESZENIE widelec: Fox 34 Talas 27.5" Evolution,
tłumik tylny: SCOTT DT NUDE 2 LT, Lockout-100-150 mm, technologia LTD, zdalna blokada Twinloc

KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M676

KOŁA piasty Formula CL-81/Shimano FH-M678, obręcze 27.5" Syncros XC-55, opony Schwalbe Nobby Nic EVO 27.5 (650b)x2,35"

Contessa



CONTESSA SCALE 900
12,5 KG



RAMA Contessa Scale 29", aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Rock Shox Reba RL 29, zdalna blokada Push Loc, regulacja odbicia, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano XT/SLX, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M505
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-M595-CL, obręcze Syncros XC49 disc, opony Schwalbe Rocket Ron

CONTESSA SCALE 910
12,8 KG



RAMA Contessa Scale 29", aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Rock Shox XC32 TK 29 Solo Air, zdalna blokada Pop Loc, regulacja odbicia, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano XT/Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M445
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM66-CL, obręcze Syncros XC49 disc, opony Schwalbe Rapid Rob

CONTESSA SCALE 920
13,2 KG



RAMA Contessa Scale 29", aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore, 30 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Syncros XC49 disc, opony Schwalbe Rapid Rob

CONTESSA SCALE 930
14,0 KG



RAMA Contessa Scale 29", aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL-51 /Shimano RM35-CL, obręcze Alex XC 49, opony Impac Ridgepac

DLA
AKTYWNYCH
KOBIET

CONTESSA ACTIVE

CONTESSA 610
13,1 KG



RAMA Contessa z aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku, miękka sprężyna
KOMPONENTY Shimano Deore, 30 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Syncros XC44 disc, opony Schwalbe Black Jack

CONTESSA 620
13,6 KG



RAMA Contessa z aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku, miękka sprężyna
KOMPONENTY Shimano Alivio/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Alex XC 44, opony Schwalbe Black Jack

CONTESSA 630
14,0 KG



RAMA Contessa z aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour XCM-H, blokada, 100 mm skoku, miękka sprężyna
KOMPONENTY Shimano Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Alex XC44, opony Impac Ridgepac

CONTESSA 640
14,2 KG



RAMY Contessa z aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour XCM-M, blokada, 100 mm skoku, miękka sprężyna
KOMPONENTY Shimano Acera, 24 biegi, mechaniczne hamulce tarczowe Shimano BR-M375L
KOŁA piasty Formula CL-51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Alex ACE 24, opony Impac Ridgepac

CONTESSA 650
13,8 KG



RAMA Contessa z aluminium 6061, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour XCT, 100 mm skoku, miękka sprężyna
KOMPONENTY Shimano Acera, 24 biegi, hamulce V-brake SCOTT Comp
KOŁA piasty Formula FM21/FM31, obręcze Alex ACE 24, opony Impac Ridgepac

CONTESSA 660
13,3 KG



RAMA Contessa Tiki, aluminium 6061
ZAWIESZENIE Suntour XCT, 100 mm skoku, miękka sprężyna
KOMPONENTY Shimano Acera, 24 biegi, hamulce V-brake SCOTT Comp
KOŁA piasty Formula FM21/FM31, obręcze Alex ACE 24, opony Impac Ridgepac


DLA WSZYSTKICH
WSCHODZĄCYCH
GWIAZD
JUNIOR



Rowery dziecięce są przygotowane dla przyszłych rowerzystów i kupowane przez świadomych rodziców, chcących zachęcić do aktywnego stylu życia. Wybierz z rowerków Dirt Jump, BMX, szosowych lub XC i zabierz małego zawodnika ze sobą.

VOLT-X 10

11,3 KG

RAMA konstrukcja ze stali Cr-Mo/Hi-Ten, środek suportu mid BB, zintegrowane stery 1 1/8", geometria Dirt/Freestyle

KOMPONENTY korba trzyczęściowa BMX ze stali Cr-Mo, siodło SCOTT Pivotal, części SCOTT BMX, pedały Wellgo BMX



VOLT-X 20

12,2 KG

RAMA konstrukcja ze stali Cr-Mo/Hi-Ten, środek suportu USA BB

KOMPONENTY korba trzyczęściowa BMX ze stali Cr-Mo, części SCOTT BMX, pedały Wellgo BMX



VOLT-X 30

12,5 KG

RAMA konstrukcja ze stali Cr-Mo/Hi-Ten, środek suportu USA BB

KOMPONENTY korba jednoczęściowa BMX, części SCOTT BMX, Rotor, pedały Wellgo BMX



SCALE RC JR
10,4 KG

RAMA Scale JR z aluminium 6061, podwójnie cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCR LO air, 24", regulacja twardości, 65 mm skoku
KOMPONENTY Shimano XT/Deore, 27 biegów, korba FSA Alpha



SPARK JR 24
13,0 KG

RAMA Spark JR z aluminium 6061, cieniowane rurki
ZAWIESZENIE widelec: Suntour XCT-JR, 50 mm skoku, tłumik tylny: KS, 75 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Alivio/Tourney, 21 biegów, hamulce V-brake



SPARK JR 20
11,7 KG

RAMA Spark JR z aluminium 6061, cieniowane rurki
ZAWIESZENIE widelec: Suntour XCT-JR, 40 mm skoku, tłumik tylny: KS, 75 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Tourney, 12 biegów, hamulce V-brake



SCALE JR 24
11,8 KG

RAMA Scale JR z aluminium 6061, cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 24", 50 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Alivio/Altus, 21 biegów



SCALE JR 20
10,9 KG

RAMA Scale JR z aluminium 6061, cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 20", 40 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Alivio/Altus, 12 biegów



SPEEDSTER JR 24
8,50 KG

RAMA Speedster JR z aluminium 6061, cieniowane rurki, geometria 24" JR, aluminiowy widelec
KOMPONENTY Shimano Sora/2300, 16 biegów, szosowa korba Lasco JR 46/34T, aluminiowe komponenty Syncros
KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 22 Aero, szosowe opony Kenda



VOLTAGE JR 24 DISC
12,7 KG

RAMA Voltage z aluminium 6061, rurki Octagon
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 24", 50 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Tourney, 18 biegów, mechaniczne hamulce tarczowe Tektro Novela



VOLTAGE JR 16
10,4 KG

RAMA Voltage z aluminium 6061, rurki Octagon
KOMPONENTY jednobiegowy napęd, kółka boczne



VOLTAGE JR 12
8,4 KG

RAMA Voltage z aluminium 6061, rurki Octagon
KOMPONENTY jednobiegowy napęd, kółka boczne



VOLTAGE JR 24
12,5 KG

RAMA Voltage z aluminium 6061, rurki Octagon
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 24", 50 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Tourney, 18 biegów, V-brake



VOLTAGE JR 20
11,0 KG

RAMA Voltage ze stopu 6061, rurki Octagon
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 20", 40 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Tourney, 6 biegów, V-brake



VOLTAGE WALKER
4,5 KG

RAMA Voltage z aluminium 6061, rowerek biegowy
KOMPONENTY aluminiowe mostek i kierownica, aluminiowe obręcze, łatwo toczące się opony, jednoczęściowe siodło i sztyca



CONTESSA SCALE JR
11,9 KG

RAMA Scale JR z aluminium 6061, cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 24", 50 mm skok
KOMPONENTY Shimano Alivio/Altus, 21 biegów



CONTESSA JR 16
10,2 KG

RAMA Contessa z aluminium 6061, cieniowane rurki
KOMPONENTY jednobiegowy napęd, kółka boczne



CONTESSA JR 12
8,2 KG

RAMA Contessa z aluminium 6061, cieniowane rurki
KOMPONENTY jednobiegowy napęd, kółka boczne



CONTESSA JR 24
12,0 KG

RAMA Contessa z aluminium 6061, cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 24", 50 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Tourney, 18 biegów, V-brake



CONTESSA JR 20
10,7 KG

RAMA Contessa z aluminium 6061, cieniowane rurki
ZAWIESZENIE Suntour XCT-JR, 20", 40 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Tourney, 6 biegów, V-brake



CONTESSA WALKER
4,5 KG

RAMA Contessa z aluminium 6061, rowerek biegowy
KOMPONENTY aluminiowe mostek i kierownica, aluminiowe obręcze, łatwo toczące się opony, jednoczęściowe siodło i sztyca



OVER THE GEARS

OTG



OTG 20
10,7 KG

RAMA	OTG ze stali Cr-Mo
WIDELEC	OTG ze stali Cr-Mo
KOMPONENTY	dwa koła i łańcuch
KOŁA	hamulce Tektro, opony Kenda

SCOTT prezentuje swoje singlespeedy, OTG 10 i OTG 20, które łączą prostotę i wydajność w jedno. Zabawa i swoboda jak nigdy wcześniej.

OTG 10
10,5 KG

RAMA	OTG ze stali Cr-Mo
WIDELEC	OTG ze stali Cr-Mo
KOMPONENTY	dwa koła i łańcuch
KOŁA	hamulce Tektro, opony Kenda



SUB to skrót od Speed Utility Bike – Szybki Rower Użytkowy – i oznacza nowoczesny rower miejski zaprojektowany z myślą o komunikacji, wyjazdach na zakupy i zwykłym kręceniu po mieście. Uchwyty na ramie i widelcu pozwalają na łatwy montaż naszego systemu bagażnika i błotników Urban-Kit, dzięki któremu z łatwością przewieziesz zakupy, pozostając przy tym suchy.

SUB 10

11,54 KG



RAMA SUB z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, haki do napędu paskowego, kompatybilna z Urban kit

WIDELEC SUB z aluminium 6061, sztywny

KOMPONENTY Shimano Alfine 8 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M446, Gates Carbon Drive.

KOŁA piasty Formula CO-31/Shimano Alfine, obręcze Alex SUB disc, opony Continental Sport Contact



SUB 20
11,34 KG



RAMA SUB z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, kompatybilna z Urban Kit
WIDELEC SUB z aluminium 6061, sztywny
KOMPONENTY Shimano Deore 27 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CO-31/Shimano RM35-CL, obręcze Alex SUB disc, opony Continental Sport Contact

SUB 30
12,28 KG



RAMA SUB z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, kompatybilna z Urban Kit
WIDELEC SUB z aluminium 6061, sztywny
KOMPONENTY Shimano Acera 27 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CO-31/Shimano FH-RM35, obręcze Rigida DP2000, opony Schwalbe Citizen

SUB 40 MEN
12,61 KG



RAMA SUB z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, kompatybilna z Urban Kit
WIDELEC SUB z aluminium 6061, sztywny
KOMPONENTY Shimano Acera 24 biegi, hamulce V-brake SCOTT Comp
KOŁA piasty Formula CO-31/Shimano FH-RM30, obręcze Rigida DP2000, opony Schwalbe Citizen

SUB 40 SOLUTION
12,61 KG



RAMA SUB z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, kompatybilna z Urban Kit, geometria Solution
WIDELEC SUB z aluminium 6061, sztywny
KOMPONENTY Shimano Acera, 24 biegi, hamulce V-brake SCOTT Comp
KOŁA piasty Formula CO-31/Shimano FH-RM30, obręcze Rigida DP2000, opony Schwalbe Citizen


EKSPLORUJ...
WIĘCEJ
SPORTSTER X

Seria Sportster stawia na komfort i wygodę, przeznaczona jest do turystyki oraz transportu. Konstrukcja ramy gwarantuje gładką jazdę i sporo wolnego miejsca nad ramą. Uchwyty pozwalają na prosty montaż zestawu bagażnika i błotników Urban-Kit, by wozić wszystkie rzeczy suche i z łatwością.

SPORTSTER X10

12,5 KG

RAMA	Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE	Suntour NCX-D RL, blokada, 63 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano XT Deore, 30 biegów, hamulce tarczowe Shimano BR-M445
KOŁA	piasty Formula CL 51/Shimano FH-RM66-CL, obręcze Araya DS-700 disc, opony Schwalbe Rapid Rob

SPORTSTER X20 MEN
12,8 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Suntour NCX-D LO, blokada, 63 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore, 30 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL 51/Shimano FH-RM35-CL, obręcze Araya DS-700 disc, opony Schwalbe Rapid Rob

SPORTSTER X30 MEN
13,6 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Suntour NEX HLO, blokada, 63 mm skok
KOMPONENTY Shimano Deore/Alivio, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL51/Shimano RM35-CL, obręcze Araya DS-700 disc, opony Schwalbe Smart Sam

SPORTSTER X20 SOLUTION
12,8 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour NCX-D LO, blokada, 63 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore, 30 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL 51/Shimano FH-RM35-CL, opony Araya DS-700 disc, opony Schwalbe Rapid Rob

SPORTSTER X30 SOLUTION
13,6 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, geometria Solution
ZAWIESZENIE Suntour NEX HLO, blokada, 63 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Deore/Alivio, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL51/Shimano RM35-CL, obręcze Araya DS-700 disc, opony Schwalbe Smart Sam

SPORTSTER X40 MEN
14,0 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Suntour NEX MLO, blokada, 63 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Alivio/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL51/Shimano RM35-CL, obręcze Araya DS-700 disc, opony Impac Crosspac

SPORTSTER X40 LADY
14,0 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, geometria Lady
ZAWIESZENIE Suntour NEX MLO, blokada, 63 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Alivio/Acera, 27 biegów, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-M395
KOŁA piasty Formula CL51 /Shimano RM35-CL, obręcze Araya DS-700 disc, opony Impac Crosspac

SPORTSTER X50 MEN
13,7 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
ZAWIESZENIE Suntour NEX, 63 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Acera, 24 biegi, mechaniczne hamulce tarczowe Shimano BR-M375
KOŁA piasty Formula CL51/Shimano RM35-CL, obręcze Araya GP-722, opony Impac Crosspac

SPORTSTER X50 LADY
13,7 KG



RAMA Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, geometria Lady
ZAWIESZENIE Suntour NEX, 63 mm skoku
KOMPONENTY Shimano Acera, 24 biegi, mechaniczne hamulce tarczowe Shimano BR-M375
KOŁA piasty Formula CL51/Shimano RM35-CL, obręcze Araya GP-722, opony Impac Crosspac



SCOTT URBAN KIT

WSPÓŁCZESNA WIELOFUNKCYJNOŚĆ

SCOTT Urban-Kit zaczyna trzeci sezon na rynku, wciąż jest najbardziej funkcjonalnym, wszechstronnym, łatwym do zamontowania i kolorowym z dostępnych zestawów. W tym segmencie SCOTT oferuje także szeroką gamę błotników, bagażników i podpórek.

Urban-kit można zamontować w każdym SUB-ie, Sportsterze, E-Sportsterze w ciągu kilku minut.

ZESTAW BŁOTNIKÓW 700C



BAGAŻNIK TYLNY



NOWY SYSTEM BAGAŻNIKA „RACK 2.0”

Całkiem nowy „Rack 2.0” jest najbardziej wielofunkcyjnym i wpadającym w oko systemem bagażnika dostępnym na rynku. Zaprojektowano go, by był kompatybilny z różnymi miejskimi akcesoriami SCOTTA, a Ty błyskawicznie gotowy na każdą możliwą przygodę.



ZINTEGROWANY U-LOCK

System bagażnika został zaprojektowany tak, by idealnie zintegrować zapięcie U-Lock SCOTTA, byś zapiął rower szybko i ze spokojem spuścił go z oczu.

**SCOTT U-Lock w zestawie*



WIELOFUNKCYJNOŚĆ

Rack 2.0 działa też jak zwykły bagażnik. Przyciśnij swoje dokumenty albo ręcznik plażowy i w drogę.



TOPEAK MTX

Torby firmy Topeak łączą się z systemem bagażnika w kilka sekund, więc ruszasz w drogę najszybciej, jak to możliwe. Projekt jest dopasowany do akcesoriów MTX, byś jeździł w dobrym stylu.



SAKWA

Nie ma lepszego sposobu na zwiedzanie świata niż wyprawa na rowerze. Po prostu załóż sakwy na Rack 2.0 i ruszaj po przygodę!





PRZYBYWAJ
ENERGICZNIE

E-SPORTSTER

Na E-rowerze nadal trzeba pedałować, ale użytkownik jest wspomagany przez ładowany, elektryczny silnik.



E-SPORTSTER 20 SOLUTION

22,4 KG

RAMA	E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych
E-NAPED	System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/300 Wh
KOMPONENTY	Shimano SLX, hamulce tarczowe Shimano BR-M445, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Busch & Müller, widelec Suntour NEX
KOŁA	piasty SCOTT Comp-CL/Shimano FH-RM35 CL, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme

E-SPORTSTER 10 MEN

22,4 KG

RAMA	E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych
E-NAPED	System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/400 Wh
KOMPONENTY	Shimano XT mech, hamulce tarczowe Shimano BR-M505, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Supernova, widelec Suntour NCX-D
KOŁA	piasty Shimano HB-M629, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme



epowered by

BOSCH

E-TECHNOLOGIA

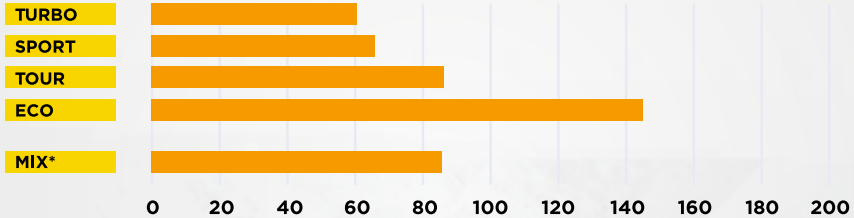
E-wolucja. Wraz z linią E-Venture SCOTT wprowadza ekstremalnie kolorową i wysoce funkcjonalną linię E-rowerów. Naszym celem było pozostać w zgodzie z pryncypiami hasła Innowacja, Technologia, Design i razem z Boschem stworzyć niezależną gamę E-rowerów, która będzie zwiastowała nową erę w tym sektorze.

SIEDEM POWODÓW BY ZAUFAĆ SYSTEMOWI SCOTT/BOSCH

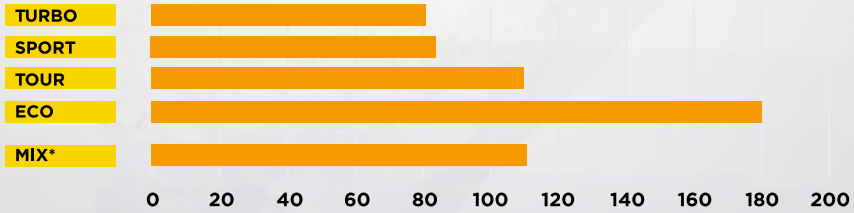
- Nisko umieszczony środek ciężkości. Komfort, bezpieczeństwo i zwinne zachowanie podczas jazdy.
- Niska masa. Cały system waży 6,5 kg. Najlżejszy spośród całej konkurencji.
- Najwyższy moment obrotowy spośród wszystkich przetestowanych systemów. Mocny, bez opóźnienia z bardzo płynnym dostarczaniem mocy.
- Łatwość instalacji. Baterię można podłączyć w ciągu kilku sekund.
- Najdłuższa żywotność baterii. Nawet 180 km zasięgu w zależności od terenu.
- System SCOTT/Bosch dostępny w modelach E-Venture. Gwarancja komfortowej geometrii i unikalnego designu.
- Ładowanie baterii w 2.5 godz. System SCOTT/Bosch dostarczany jest z jedną z najszybszych ładowarek.

ZASIĘG

JAZDA Z POWERPACK 300



JAZDA Z POWERPACK 400



TRYBY JAZDY

ECO	Efektywne wsparcie z maksymalną wydajnością i zasięgiem
TOUR	Ciągłe wsparcie na długie wyjazdy
SPORT	Natychmiastowe, mocne wsparcie dla sportowo nastawionych na drogach i poza nimi oraz w ruchu ulicznym
TURBO	Bezpośrednie, maksymalne wsparcie pedałowania dla ambitnych użytkowników
Off	Wsparcie wyłączone



1. BATERIA

Bateria robi wrażenie łatwością obsługi. Dzięki systemowi błyskawicznego zapięcia bateria może zostać wyjęta i ponownie zainstalowana jak każde urządzenie „plug & play" i całkowicie naładowana w swojej ładowarce w rekordowym czasie 2,5 godz. Inne cechy to:

+ oddzielny wyświetlacz naładowania
+ technologia litowo-jonowa
+ w zależności od terenu i możliwości użytkownika nawet 145 km zasięgu
+ napięcie 36 voltów
+ masa 2,3 kg
+ czas ładowania PowerPack 300: maks. 2,5 godz. przy 4 A (1,5 godz. dla 80% naładowania)
+ czas ładowania PowerPack 400: maks. 3,5 godz. przy 4 A (2 godz. dla 80% naładowania)



2. PANEL KONTROLNY

+ 5 różnych trybów pracy: Eco, Tour, Sport, Turbo, wyłączony
+ Informacja o: zasięgu, dystansie dnia, czasie jazdy, prędkości średniej
+ Nowe: odczyt aktualnej mocy silnika, czasu i prędkości maksymalnej
+ Całkowity zasięg może być wyświetlony w trybie konfiguracji
+ Przyciski dla: „+" - Plus, „-" - Minus, „I" - Info, „Walk"
+ Nowe: tryb off-board (funkcje panelu użyteczne po zdjęciu)
+ Nowe: wsparcie podczas marszu
+ Nowe: ładowanie urządzeń mobilnych jak odtwarzacze MP3/ telefony z portu USB



3. SYSTEM NAPĘDOWY

Napęd jest zgodny ze wszystkimi przepisami drogowymi i ma kompaktowe wymiary, ma też dodatkową zaletę mocowania pod środkiem suportu, dającą optymalny środek ciężkości między kołami. Zachowanie podczas jazdy w modelach SUB i Sportster jest identyczne jak bez silnika elektrycznego, bardzo zwinne i zarazem komfortowe.

+ trzy zintegrowane czujniki prędkości (w tylnym kole), kadencji i momentu obrotowego
+ Moc 250 watów
+ Masa 4 kg



E-SPORTSTER 10 SOLUTION

22,4 KG



RAMA E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych
E-NAPĘD System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/400 Wh
KOMPONENTY Shimano XT, hamulce tarczowe Shimano BR-M505, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Supernova, widelec Suntour NCX-D
KOŁA piasty Shimano HB-M629, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme

E-SPORTSTER 20 MEN

22,4 KG

COLOROPTION 1



RAMA E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych
E-NAPĘD System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/300 Wh
KOMPONENTY Shimano SLX, hamulce tarczowe Shimano BR-M445, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Busch & Müller, widelec Suntour NEX
KOŁA piasty SCOTT Comp-CL/Shimano FH-RM35 CL, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme

E-SPORTSTER 10 LADY

22,4 KG



RAMA E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych
E-NAPĘD System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/400 Wh
KOMPONENTY Shimano XT, hamulce tarczowe Shimano BR-M505, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Supernova, widelec Suntour NCX-D
KOŁA piasty Shimano HB-M629, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme

E-SPORTSTER 20 MEN

22,4 KG

COLOROPTION 2



RAMA E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych
E-NAPĘD System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/300 Wh
KOMPONENTY Shimano SLX, hamulce tarczowe Shimano BR-M445, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Busch & Müller, widelec Suntour NEX
KOŁA piasty SCOTT Comp-CL/Shimano FH-RM35 CL, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme

E-SPORTSTER 20 LADY

22,4 KG

COLOROPTION 1



RAMA	E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych, geometria Step-thru
E-NAPĘD	System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/300 Wh
KOMPONENTY	Shimano SLX, hamulce tarczowe Shimano BR-M445, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Busch & Müller, widelec Suntour NEX
KOŁA	piasty SCOTT Comp-CL/Shimano FH-RM35 CL, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme

E-SPORTSTER 20 LADY

22,4 KG

COLOROPTION 2



RAMA	E-Sportster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, do widelców amortyzowanych, geometria Step-thru
E-NAPĘD	System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/300 Wh
KOMPONENTY	Shimano SLX, hamulce tarczowe Shimano BR-M445, zestaw SCOTT Urban, oświetlenie Busch & Müller, widelec Suntour NEX
KOŁA	piasty SCOTT Comp-CL/Shimano FH-RM35 CL, obręcze Alex SUB disc, opony Schwalbe Marathon Supreme





Na e-rowerze nadal trzeba pedałować, ale użytkownik jest wspomagany przez ładowany, elektryczny silnik. E-Aspecy sprawia, że jazda pobliskim szlakiem jest trochę szybsza i o wiele zabawniejsza.



E-ASPECT 920

20,6 KG

RAMA	Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
E-NAPĘD	System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/300 Wh
ZAWIESZENIE	Suntour XCR, blokada, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano SLX, hamulce tarczowe Shimano BR-M445
KOŁA	piasty Formula CL-51/Shimano RM35-CL, obręcze Syncros XC-49 disc, opony Schwalbe Rocket Ron

E-ASPECT 910

20,5 KG

RAMA	Aspect 29 z aluminium 6061, podwójnie cieniowana
E-NAPĘD	System mechatroniczny Bosch 250 W, bateria litowo-jonowa 36 voltów/400 Wh
ZAWIESZENIE	Rock Shox XC 32 TK 29 Solo Air, zdalna blokada Pop Loc, regulacja odbicia, 100 mm skoku
KOMPONENTY	Shimano XT mech, hamulce tarczowe Shimano BR-M505
KOŁA	piasty Formula CL-51/Shimano FH-M629-CL, obręcze Syncros XC49 disc, opony Schwalbe Rocket Ron

TWÓJ
NASTĘPNY
ROWER

FOIL



„SCOTT Foil to perfekcyjna aerodynamiczna maszyna do ścigania, opracowana dla zawodników, którzy chcą przekraczać granice swoich możliwości i oczekują wyłącznie tego co najlepsze w lekkiej i supersztywnej ramie”. *Simon Gerrans,*

FOIL stanowi perfekcyjne połączenie lekkości, aerodynamicznych kształtów i sztywności, dając w rezultacie najbardziej zaawansowany rower wyścigowy. FOIL, Twój następny rower.





FOIL 20

7,42 KG

20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT

RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Ultegra

KOŁA Syncros RR2.0 ALLOY Clincher, zwijane opony Continental Ultra Race

FOIL PREMIUM

6,50 KG

22 BIEGI COMPACT

RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMX-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMX-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY NOWE Shimano Dura-Ace Di2 11 biegów, karbonowe części Ritchey WCS carbon

KOŁA Syncros RR1.0 Carbon Clincher, opony Continental Grand Prix 4000

F01

SCOTT**AERODYNAMIC**SCIENCE



W niedalekiej przyszłości rowery wyścigowe z rur o okrągłym przekroju zostaną zastąpione przez szkielety bardziej odpowiednie do każdej sytuacji, jaką kolarz może napotkać, walcząc z żywiołami na drodze. Żywioły są zawsze przeciwko Tobie. Wiatr próbuje Cię spowolnić, podjazd złamać. Kolarze potrzebują dziś przewagi w walce z nimi i z konkurentami.

Idealny rower jest kombinacją trzech GŁÓWNYCH zmiennych: sztywności, masy i aerodynamiki. Odpowiedni balans tych trzech atrybutów daje odpowiednią kombinację najwydajniej zamieniającą wysiłek kolarza w przyspieszenie. Przy mniejszej liczbie watów kolarz może utrzymać tę samą średnią prędkość, zachowując świeżość na ważne momenty. Korzyści rozciągają się od sprintu, przez podjeżdżanie, po inne kolarskie specjalności pozwalające wygrywać etapy.



WYNIK: TECHNOLOGIA F01 AERO

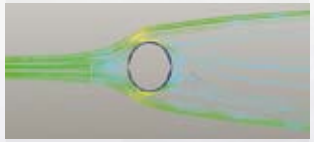
Technologia F01 bazuje na teorii, że częściowy kształt skrzydła bez tylnej krawędzi może dać te same korzyści co kształt pełny. Dzisiejsze opływowe przekroje w dużej mierze bazują na modelach i proporcjach opracowanych dla samolotów przez National Advisory Committee for Aeronautics (NACA), ale ponieważ rowery osiągają prędkości daleko mniejsze od samolotów, te proporcje niekoniecznie ich dotyczą. Dlatego inżynierowie z działu Scott Aero Science opracowali technologię F01, by stworzyć unikalne, specyficzne dla rowerów kształty rur, które zmaksymalizują efektywność aerodynamiczną przy mniejszych prędkościach.



ADDICT

RURA ADDICTA
PROPORCJA 1:1
++ Lekka struktura
+ Sztywność
- Aerodynamiczność

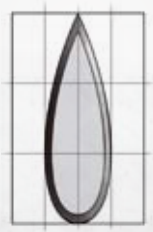


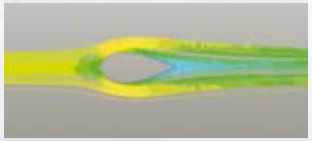


WCZESNA SEPARACJA PRZEPŁYWU
= Duży opór

plasma 3

RURA PLASMY
PROPORCJA 1:3 - ZASADY UCI
++ Aerodynamiczność
- Sztywność
-- Masa



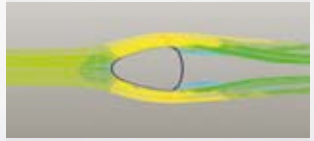


PÓŹNA SEPARACJA PRZEPŁYWU
= Ograniczony opór

F01

TECHNOLOGIA F01 AERO
PROPORCJA 3:2
+ Aerodynamiczność
+ Sztywność
+ Lekka struktura



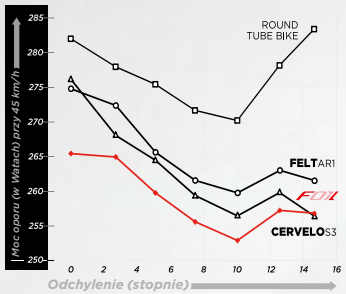


WYMUSZONA SEPARACJA PRZEPŁYWU
= Dopracowany punkt separacji imituje większy profil, minimaliząc opór

Scott Aero Science to wydzielona wewnątrz struktury organizacyjnej grupa inżynierów, którzy polegając na metodach naukowych, dostali za zadanie opracowanie roweru tak aerodynamicznego, jak to tylko możliwe. Poszukują, wykraczając poza myślenie empiryczne, eksperymentują z nowymi technikami, by dowieść słuszności swoich hipotez i zawsze otrzymują niezawodnie powtarzalne dane. By potwierdzić swoje teorie, Scott Aero Science korzysta z oprogramowania CFD do testowania koncepcji wirtualnie, zanim projekty sprawdzone zostaną w tunelu aerodynamicznym. Projekty rowerów są dodatkowo testowane z manekinami, rzeczywistymi użytkownikami i różnymi innymi zmiennymi środowiskowymi, by upewnić się, że rezultaty poprawnie odzwierciedlają jazdę w warunkach rzeczywistych.

PRZEWAGA AERODYNAMICZNA, WATY W AKCJI

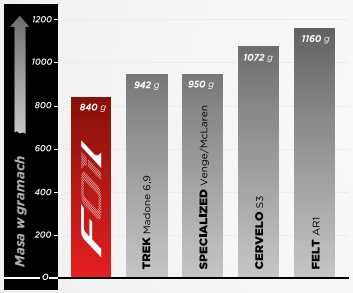
MOC OPORU (WATY) VS KĄT ODCHYLENIA KIERUNKU PRZEPŁYWU (STOPNIE)



Wszystkie testy zostały przeprowadzone w ośrodku Drag2zero w tunelu aerodynamicznym zespołu Mercedes-Benz Grand Prix. Oto fakty:

- 20% mniejszy opór w porównaniu z rowerem o okrągłych rurach
- Średnio 4-5% mniejszy opór z rowerzystą przy prędkości 45 km/h
- Średnio 15 W oszczędności mocy przy 45 km/h
- Aerodynamiczna przewaga zaprojektowana dla kątów odchylenia wiatru od 0 do 15°, jako że wiatr w świecie rzeczywistym nie wieje prosto w twarz.

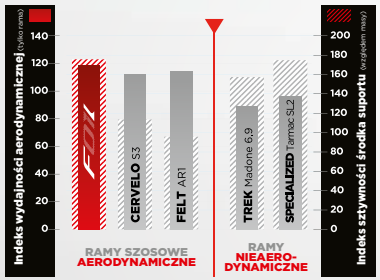
NAJLŻEJSZY NA ŚWIECIE SZOSOWY ROWER AERO



Scott FOIL jest produkowany w technologii IMP z włókien HMX, w rezultacie przy 840 g (1227 g dla zestawu rama, widelec, sztyca i zacisk) jest najlżejszym rowerem w kategorii aerodynamicznych szosówek. To tylko 5% więcej niż Scott Addict.

OPRACOWYWANIE IDEALNEJ PROPORCJI

INDEKS AERODYNAMICZNY WZGLĘDEM INDEKSU SZTYWNOŚCI DO MASY



KORZYŚCI DLA KOLARZA

- FOIL ma zalety na etapach górskich i płaskich, mogą z nich skorzystać wszyscy użytkownicy, czerpiąc z idealnego balansu aerodynamiki, sztywności i masy.
- Rama FOIL pozwala oszczędzić średnio 15 watów energii przy prędkości 45 km/h, w rezultacie zyskuje się 4-5% na płaskiej trasie.
- Karbonowa konstrukcja IMP FOILA umożliwiła uzyskanie lekkiej i sztywnej struktury, idealnej do przyspieszania.



INTERAKCJA SZKIELETU

Każda rura ramy jest zorientowana w relacji do krawędzi natarcia rury dolnej i sterowej, jako że są to pierwsze punkty kontaktu każdego wpływu wiatru. Rurki tylnego trójkąta są zorientowane pod kątem 4° od płaszczyzny rury podsiodłowej, by czysto poprowadzić powietrze z przedniego trójkąta wokół tylnego, i są skonstruowane z karbonu o układzie włókien dodatkowo skutkującym podatnością pionową.



OKOLICA ŚRODKA SUPORTU

Wybrzuszenia dolnej rury na połączeniu z powiększonym środkiem suportu spełniają kilka założeń projektowych. Taka konstrukcja zwiększa sztywność boczną bez zwiększania grubości ścianek, a nowy kształt środka suportu efektywnie rozprasza obciążenia, zmniejszając o połowę naprężenia w tym krytycznym połączeniu. Kształt dolnej rury i środka suportu przechodzi gładko w rurki tylnego trójkąta, redukując turbulencje i dając kolejne aerodynamiczne korzyści.



ZINTEGROWANA OBEJMA/SZTYCA PODSIODŁOWA

Rura górna czerpie z wcześniejszej pracy Scott Aero Science nad modelem Plasma3 w ten sposób, że główka sterowa służy jak krawędź natarcia, a rura stopniowo zmienia średnicę wzdłuż płaszczyzny poziomej aż do rury podsiodłowej. Ukryta, zintegrowana obejma wpasowana jest w kształty rur górnej i podsiodłowej, co zapobiega powstawaniu turbulencji i odpowiada naszym wymogom dotyczącym tylnej krawędzi.



WIDELEC F01 3:1/ POSZERZANA GŁÓWKA STEROWA

Połączenie główki sterowej i widelca stanowi przykład doskonałego balansu między wymogami tworzenia aerodynamicznej ramy i koniecznością zapewnienia ramie szosowej sztywności bocznej. Widelec kształtem bliżej przypomina typowe przekroje o proporcjach 3:1, by gładko zintegrować się z główką sterową. Widelec łączy się z główką przez łożysko dolne o średnicy 1 1/4", premiując sztywność boczną i zachowując wyznaczony, aerodynamiczny kształt krawędzi natarcia główki sterowej. Sztywność jest jeszcze wzmacniana przez ułożenie włókien karbonowych widelca.

Demand unbeatable performance



THE NEW DURA-ACE

Whether mechanical or electronic, precise, accurate, effortless shifting leaves you free to concentrate on reaching the front of the pack.



Shift your expectations

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

www.dura-ace.com

SHIMANO

DURA-ACE

FOIL TEAM ISSUE
6,70 KG
22 BIEGI



RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMX-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMX-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY NOWE Shimano Dura-Ace 11 biegów, karbonowe części Ritchey WCS Carbon

KOŁA Syncros RR1.5 Carbon/AL Clincher, opony Continental Grand Prix 4000

FOIL 10
6,74 KG
20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT



RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMX-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMX-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY NOWY SRAM RED, karbonowe części Ritchey WCS Carbon

KOŁA Syncros RR1.5 Carbon/AL Clincher, opony Continental Grand Prix 4000



FOIL 15
7,44 KG
20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT

RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Ultegra Di2,

KOŁA Syncros RR2.0 ALLOY Clincher, opony zwijane Continental Ultra Race


SCOTT
DRAG ZERO

FOIL 30

7,40 KG

20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT



RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY SRAM Rival

KOŁA Syncros RR2.0 alloy Clincher, opony zwijane Continental Ultra Race

FOIL 40

7,98 KG

20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT



RAMA FOIL aerodynamiczna z karbonu, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano 105,

KOŁA Shimano 501 - 30 Aero, opony zwijane Continental Ultra Race



„Dzięki systemowi tłumienia drgań SDS, który minimalizuje wstrząsy wysokiej częstotliwości przenoszone z nawierzchni, CR1 pozwala mojemu organizmowi zachować więcej energii, zmniejszając ilość wibracji, na które jestem narażony na nierównych drogach. Potrzebuję każdego grama energii, kiedy zaczynam sprint i CR1 jest idealnym rowerem, by ruszyć do przodu”. *Stuart O'Grady*

PRZEMYŚLANY KOMFORT

CR1

CR1 oferuje idealny balans osiągów i komfortu. Zaprojektowany, by ochronić użytkownika przed wstrząsami i wibracjami pochodzącymi z nierównych dróg, CR1 jest idealnym wyborem dla entuzjastów lub zawodników, którzy chcą cieszyć się długimi trasami, a kiedy jazda się kończy, nie chcą czuć się rozbici. Tłumienie wstrząsów jest tak efektywne, że pomogło zawodowcom poskromić przerażające bruki Paris-Roubaix.



CR1 PREMIUM

7,26 KG

20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT

SDS shock damping system

RAMA CR1 karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Ultegra Di2, karbonowa sztyca Syncros

KOŁA Syncros RP1.5 alloy Clincher, opony Continental Grand Prix 4000

CR1 PRO

7,24 KG

20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT/30 BIEGÓW

SDS shock damping system

RAMA CR1 karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system redukcji drgań SDS, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Ultegra, karbonowa sztyca Syncros

KOŁA Syncros RP1.5 alloy Clincher, zwijane opony Continental Ultra Race

SDS shock damping system

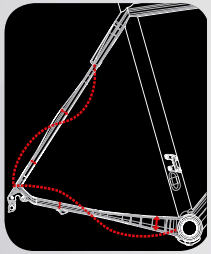
JAK TO DZIAŁA

SDS minimalizuje wysokiej częstotliwości drgania wywoływane przez nawierzchnię. By osiągnąć właściwości tłumienia nierówności bez utraty wydajności, SCOTT optymalizuje balans między pionową podatnością i sztywnością boczną w tylnych trójkątach obu rowerów górskiego i szosowego.

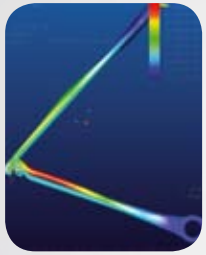
- Pionowa podatność bezpośrednio przekłada się na to, jak gładko jedzie rower. Oferując jej maksymalny poziom, SDS zminimalizuje wibracje przekazywane przez nawierzchnię, wpływając na poprawę stabilności jazdy i komfortu.
- Sztywność boczna odpowiada za szybką reakcję podczas sprintu, przyspieszenia i podjeżdżania.

Idealne proporcje między sztywnością boczną i podatnością bazują na trzech czynnikach:

1. Sztywności ramy wynikającej z rozmiaru, kształtu i grubości ścianek rur.
2. Sztywności struktury kompozytu karbonowego, determinowanej przez dobór włókien i ich ułożenie.
3. Ogólnym projekcie ramy i jej geometrii.



DEFORMACJA RURY W KSZTAŁCIE „S”



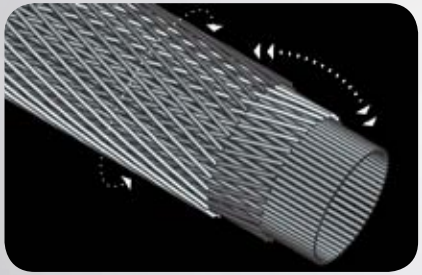
PRZESUNIĘCIE STRUKTURALNE POD OBCIĄŻENIEM

PROJEKT RUREK DAJĄCYCH KOMFORT

Wszystkie profile rur są zoptymalizowane pod kątem absorpcji pionowych wstrząsów bez poświęcania sztywności bocznej.

WYGIĘCIE W KSZTAŁCIE „S”

Stworzyliśmy unikalną strukturę rur, by umożliwić kontrolowaną deformację tylnego trójkąta w kształcie S i widelca SDS.



ZAMIERZONA PODATNOŚĆ

Rura z kompozytu karbonowego musi pracować w obu płaszczyznach – poziomej (transfer mocy) i pionowej (komfort i podatność). Celem ekspertów karbonu ze SCOTTA jest znalezienie najwłaściwszego układu warstw materiału, ich wyboru, kierunków, ilości.
Opracowując konfiguracje tych parametrów, możemy kontrolować odkształcenia kierunkowe i właściwości skrętne rur, by pozwolić tylko na odkształcenia pionowe. Ułożenie warstw włókien karbonowych jest zoptymalizowane, by umożliwić tłumienie bez zwiększonego skręcania.

JAZDA

Kombinacja unikalnego projektu rur i specyficznego układu warstw kompozytu karbonowego tworzą najlepszy system tłumienia drgań, SDS, redukujący wibracje bez poświęcenia sztywności bocznej.



ZWYKŁA RAMA KARBONOWA | RAMA CR1 Z SDS

Stworzenie sztywnej ramy jest proste, ale zbudowanie sztywnej, lekkiej i komfortowej to coś zupełnie innego, tu system SDS błyszczy. SDS to technologia zapewniająca komfort bez poświęcania wydajności. SDS znajduje się w rowerach CR1 i wszystkich karbonowych Scale.



CR1 ELITE

7,18 KG

20 BIEGÓW COMPACT

SDS shock damping system

RAMA CR-1 karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY SRAM Rival, karbonowa sztyca Syncros

KOŁA Syncros RP1.5 alloy Clincher, zwijane opony Continental Ultra Race

CR1 TEAM

7,98 KG

20 BIEGÓW/30 BIEGÓW/
20 BIEGÓW COMPACT

SDS shock damping system



RAMA CR-1 karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano 105 BLACK, karbonowa sztyca Syncros

KOŁA Shimano WH-RS10-A, zwijane opony Continental Ultra Race

CR1 COMP

8,20 KG

20 BIEGÓW COMPACT

SDS shock damping system



RAMA CR-1 karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, system tłumienia drgań SDS, widelec karbonowy HMF-Net, karbonowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano 105/TIAGRA 10-biegowa, aluminiowo-karbonowa sztyca Syncros

KOŁA piasty Formula Pro, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Continental Ultra Sport





Speedstery są ekonomicznymi rowerami, lekkimi i wydajnymi. Podwójnie cieniowane rury o zoptymalizowanym kształcie i sprawdzona geometria zapewniają komfort i doskonałe prowadzenie. Rowery linii Speedster są wyposażone w wymienne haki przerzutki tylnej i wytrzymałe komponenty, by stanowić o wysokiej wartości i długiej żywotności.



SPEEDSTER 20

9,24 KG

20 BIEGÓW COMPACT

RAMA NOWA Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową

KOMPONENTY Shimano 105, karbonowo-aluminiowa sztyca Syncros

KOŁA piasty Formula Team, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Lugano

SPEEDSTER 10

8,90 KG

20 BIEGÓW/20 BIEGÓW COMPACT

RAMA NOWA Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową

KOMPONENTY Shimano Ultegra, karbonowo-aluminiowa sztyca Syncros

KOŁA piasty Formula Pro, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Lugano

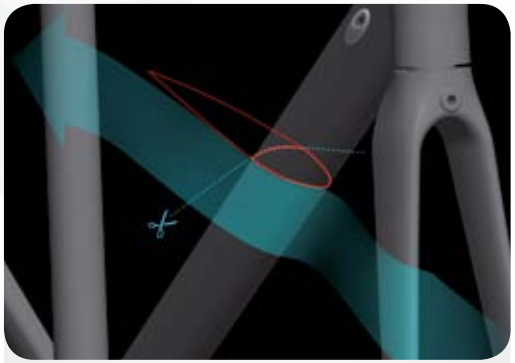


TECHNOLOGIA SPEEDSTER



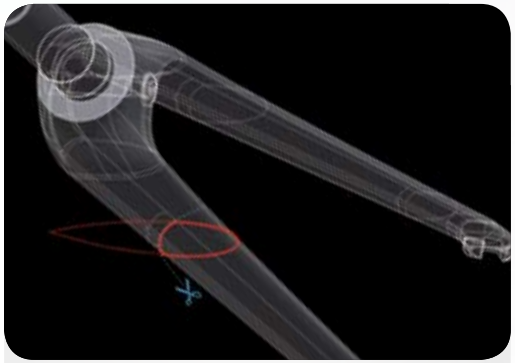
TECHNOLOGIA F01 AERO

Zoptymalizowane przez NACA przekroje maksymalizują efektywność przy niższych prędkościach. Tylna krawędź została usunięta z typowego aerodynamicznego przekroju, by dać rurę zgodną z przepisami UCI. Powstały w ten sposób kształt jest sztywniejszy od w pełni aerodynamicznej rury i bardziej opływowy od rury okrągłej.



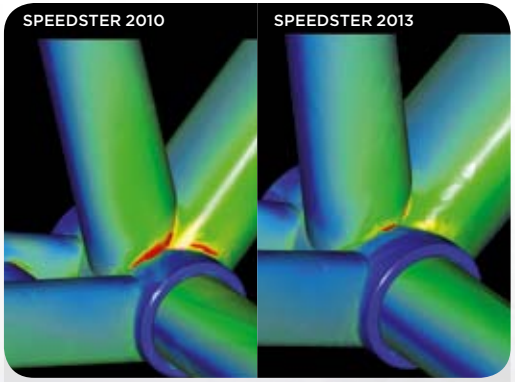
ALUMINIOWA RAMA AERO

Profil rury ma o 20% zwiększoną wydajność aerodynamiczną w porównaniu z ekwiwalentną rurą okrągłą co daje średnio 5% mniejszy wydatek mocy podczas etapu.



WIDELEC AERO

Podobny kształt i wydajność aerodynamiczna jak w widelcu Foila, ale z hybrydową karbonowo-aluminiową konstrukcją. Aerodynamiczne profile zostały użyte także w karbonowych goleniach widelca.



SZTYWNOŚĆ I NAPRĘŻENIA

Około 6% zwiększona sztywność środka suportu dzięki użyciu rur o przekroju F01. Lokalne ogniska naprężeń także zostały zredukowane.



WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINEK

Czysty wygląd i zwiększona, lepsza aerodynamika. Wewnętrzne prowadzenie linek w dolnej rurze, zintegrowany ślizg na suporcie i opory pancerzy na główce sterowej. Linka na górnej rurze sterowej w pancerzu na całej długości.

SPEEDSTER 30

9,28 KG

20 BIEGÓW COMPACT



RAMA NOWY Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy, aluminiowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano TIAGRA 10-biegowa

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Lugano

SPEEDSTER 40

9,64 KG

18 BIEGÓW COMPACT/ 27 BIEGÓW



RAMA NOWY Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy, aluminiowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Tiagra/Sora,

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Racepac

SPEEDSTER 50

10,15 KG

24 BIEGI

RAMA NOWY Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy, aluminiowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Sora/2300

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Racepac



SPEEDSTER 50 F.B.

9,6 KG

24 BIEGI

RAMA NOWY Speedster AERO z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, widelec karbonowy, aluminiowa rura sterowa

KOMPONENTY Shimano Sora/2300,

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Racepac



SPEEDSTER 60

9,9 KG

14 BIEGÓW

RAMA Speedster z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, aluminiowy widelec

KOMPONENTY Shimano 2300/A070

KOŁA piasty Formula Comp, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Racepac



OSOBISTY TRENER

METRIX

Linia Metrix daje Ci wolność jazdy na szosie bez wyglądania, jakbyś wyszedł wygrać Tour de France. Te wyposażone w proste kierownice, pewne hamulce i przyjazne zakresy przełożeń rowery zabiorą Cię do miejsca przeznaczenia w bezpieczny i komfortowy sposób.

METRIX 10

9,66 KG



RAMA Metrix z aluminium 6061, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową
KOMPONENTY Shimano 105, hamulce mini V-brake Tektro RX6
KOŁA piasty Shimano, obręcze Alex Race 28 Aero, opony Continental Ultra Sport

METRIX 20 MEN

9,86 KG



RAMA Metrix z aluminium 6061, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową
KOMPONENTY Shimano Sora, hamulce mini V-brake Tektro
KOŁA piasty Shimano, obręcze Alex Race 28 Aero, opony Continental Ultra Sport

METRIX 20 SOLUTION
9,86 KG



RAMA Metrix z aluminium 6061, hydroformowane rury, widelec karbonowy z aluminiową rurą sterową
KOMPONENTY Shimano Sora, hamulce mini V-brake Tektro
KOŁA piasty Shimano, obręcze Alex Race 28 Aero, opony Continental Ultra Sport

METRIX 40 MEN
11,77 KG



RAMA Metrix z aluminium 6061, hydroformowane rury, widelec aluminiowy
KOMPONENTY Shimano Acera, hamulce mini V-brake Tektro RX1
KOŁA piasty Shimano, obręcze Alex Race 28 Aero, opony Schwalbe Road Cruiser

METRIX 30
11,8 KG



RAMA Metrix z aluminium 6061, hydroformowane rury, widelec aluminiowy
KOMPONENTY Shimano Acera 27 biegów, hamulce mini V-brake Tektro RX1
KOŁA piasty Shimano, obręcze Alex Race 28 Aero, opony Schwalbe Road Cruiser

METRIX 40 SOLUTION
11,77 KG



RAMA Metrix z aluminium 6061, hydroformowane rury, widelec aluminiowy
KOMPONENTY Shimano Acera, hamulce mini V-brake Tektro RX1
KOŁA piasty Shimano, obręcze Alex Race 28 Aero, opony Schwalbe Road Cruiser

AERO
JEST NASZE

PLASMA



„SCOTT Plasma 3 to idealny rower do triathlonu dla zawodników chcących najlepszego sprzętu, i żadnych kompromisów. Zbudowany jest z włókien węglowych najwyższej możliwej jakości, a jego aerodynamiczna rama jest najszybsza na rynku, przede wszystkim w warunkach bocznego wiatru. Nie ma wątpliwości, że ta maszyna jest stworzona do wygrywania. To świetne uczucie postawić go w pierwszej strefie zmiany, i wiedzieć, że masz przewagę”. *Sebastian Kienle*

Eksperci od karbonu znów tego dokonali. Linia Plasma łączy wiedzę aerodynamiczną firmy SCOTT i unikalne umiejętności formowania kompozytów karbonowych, by stworzyć bezkompromisowe maszyny. Rozpoczęliśmy erę aerodynamiki wraz ze stworzeniem kierownicy aero i teraz podnosimy poprzeczkę, pokazując, jak czysty i szybki może być rower. Plasmy zostały zaprojektowane tak, by pomóc użytkownikom zminimalizować opór aerodynamiczny. Nadają się doskonale do triathlonów, czasówek, i powinny być Twoim wyborem na każdy wyścig, kiedy wiatr jest Twoim największym wrogiem.

PLASMA PREMIUM

7,4 KG

20 BIEGÓW

RAMA/WIDELEC Plasma3 karbonowa, włókna HMX-Net, technologia IMP 5, widelec Plasma3 z włókien HMX-Net

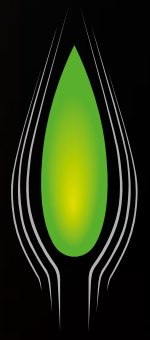
KOMPONENTY NOWY SRAM RED, manetki RED R2C, kierownica Profile Svet/ZBS, siodło karbonowe Fizik Arione TRI 2

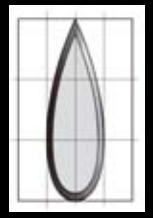
KOŁA ZIPP 404/808 Firecrest Tubular, szytki Continental Competition

DLACZEGO AERO?

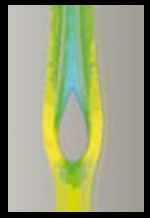
Rowery wyścigowe z okrągłymi rurami zostaną wyparte przez struktury bardziej odpowiadające sytuacji, w jakiej znajduje się zawodnik walczący z czasem. Wiatr jest zawsze przeciwko Tobie, próbuje Cię zwolnić, triathloniści i specjaliści jazdy na czas potrzebują dziś przewagi w walce z tym żywiołem, by wygrać ważny wyścig Ironman czy inną czasówkę na najwyższym poziomie.

Używając nowoczesnych opływowych kształtów, bazujących głównie na modelach stworzonych dla samolotów przez NACA (National Advisory Committee for Aeronautics), inżynierowie SCOTTA byli zdolni stworzyć wytrzymałe struktury niepsujące aerodynamiki. Efekty oporu powietrza są wysoce zoptymalizowane dzięki późnej separacji przepływu na wszystkich częściach rur, dzięki czemu przy mniejszej mocy można uzyskać tę samą prędkość średnią, zachowując świeżość na najważniejsze momenty.





RURA PLASMA PROPORCJA 1:3 – ZASADY UCI
++ Aerodynamika
- Sztywność
-- Waga



PÓŹNA SEPARACJA PRZEPŁYWU
= Brak oporu

CARBON FIBER.

ESSENTIAL INGREDIENT FOR YOUR NEXT PR



SVET ZERO CARBON BASEBAR / T_3 CARBON EXTENSIONS / ABS CARBON AEROBRAKE SYSTEM

See the complete line of Profile Design triathlon specific products at profile-design.com

PROFILE DESIGN

Athlete tested. World champion approved





PLASMA 30
9,1 KG
20 BIEGÓW

RAMA/WIDELEC Plasma 2 karbonowa ze sztycą Plasma 2, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, widelec Plasma 2 z włókien HMF-Net

KOMPONENTY Shimano Ultegra/105, korba FSA Gossamer Compact, hamulce FSA Gossamer Pro, kierownica Profile T2 wing/T2+, siodło SCOTT TRI 2

KOŁA Shimano R501-30 black, opony Continental Ultra Sport



PLASMA 10
8,4 KG
20 BIEGÓW

RAMA/WIDELEC Plasma 2 karbonowa ze sztycą Plasma 2, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, widelec Plasma 2 z włókien HMF-Net

KOMPONENTY Shimano Dura-Ace, karbonowa korba FSA SL-K, hamulce FSA SL-K, kierownica Profile OZERO/T2+ Cobra, siodło Fizik Arione TRI 2

KOŁA Shimano R501-30 black, opony Continental Ultra Race

PLASMA 20
8,9 KG
20 BIEGÓW

RAMA/WIDELEC Plasma 2 karbonowa ze sztycą Plasma 2, włókna HMF-Net, technologia IMP 5, widelec Plasma 2 z włókien HMF-Net

KOMPONENTY Shimano Ultegra, karbonowa korba FSA Team Issue, hamulce FSA Energy, kierownica Profile OZERO/T2+ Cobra, siodło Fizik Arione TRI 2

KOŁA Shimano R501-30 black, opony Continental Ultra Race



Przełajówki wyglądają jak szosówka, ale są wyposażone w agresywne opony, mocniejsze hamulce i mają bardziej opadającą geometrię, by lepiej radzić sobie poza szosą. Te rowery zaprojektowano z myślą o tradycyjnych przełajowcach, ale świetnie nadają się też do zwykłego przemieszczania i wycieczek po gorszych drogach.



ADDICT CX
8,42 KG
20 BIEGÓW

RAMA Addict karbonowa, włókna HMF-Net, technologia IMP 3, widelec karbonowy Ritchey Pro CX
KOMPONENTY Shimano Ultegra, korba Shimano CX70, hamulce Avid Shorty
KOŁA Shimano 501 - 30 Aero, opony Schwalbe Rocket Ron CX Evo

CX TEAM
9,42 KG
20 BIEGÓW



RAMA CX z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, karbonowy widelec, aluminiowa rura sterowa
KOMPONENTY Shimano Ultegra, korby Shimano CX50, hamulce Tektro CX
KOŁA Shimano 501 - 30 Aero, opony Schwalbe Rocket Ron CX Performance

CX COMP
9,52 KG
20 BIEGÓW



RAMA CX z aluminium 6061, podwójnie cieniowana, hydroformowane rury, karbonowy widelec, aluminiowa rura sterowa
KOMPONENTY Shimano Tiagra/105 10-biegowa, korba Shimano CX50, hamulce Tektro CX
KOŁA piasty SCOTT/Shimano Tiagra, obręcze Syncros Race 28 Aero, opony Schwalbe Rocket Ron CX Performance



„Buty SCOTT Road Premium oddają wszystko, co w nie włożę, pedałując, maksimum mocy we wszystkich sytuacjach. Wierzch jest komfortowy, ale wciąż bardzo sztywny, podczas kiedy podeszwa pomaga przenieść całą moją siłę na pedałowanie. Buty się szybko sznurują i są pewne dzięki systemowi BOA. Wszystko to pozwala mojej stopie zostać w optymalnej pozycji przez pięć czy sześć godzin ścigania”. *Svein Tuft*



PERFEKCYJNE DOPASOWANIE

OBUWIE



AHC

ANATOMICZNY ZAPIĘTEK

Anatomiczny zapiętek został wzbogacony wzmacniającymi detalami, system będzie działał w połączeniu ze sznurowaniem BOA, by bezpiecznie osadzić stopę w bucie i wyeliminować wyślizgiwanie pięty.

Dopasowanie to cecha odróżniająca dobre buty od złych. Z naszą wysokiej jakości cholewką i inspirowanymi biomechaniką funkcjami ErgoLogic stworzyliśmy linię butów przylegających niczym druga skóra. Nasz dalej rozwinięty projekt systemu regulacji wkładki nadał koncepcji dopasowania zupełnie nowego wymiaru, gwarantując Twojej stopie komfortowe i wydajne połączenie. Teraz Twój but pasuje do Twojej stopy a nie na odwrót.

SYSTEM ZAPIĘCIA

Zapięcie BOA składa się z szerokich pętel w układzie 2-1 oraz języka z trzema kierunkowo formowanymi usztywnieniami i wyłożeniami. Te cechy pracują wspólnie, by bardziej komfortowo rozłożyć siły z żyłek systemu BOA na podbiciu. Dodany został też pasek z rzepem Velcro na przodzie stopy, by dokładniej dopasować but.



< SCOTT ROAD PREMIUM

PODESZWA POWER ZONE

Przez wiele lat SCOTT współpracował z doktorem Simonem Lüthi, by rozwinąć koncepcję podeszwy, która łączy maksimum komfortu i wydajność.
PowerZone i Axial Flex zostały zaprojektowane, by zminimalizować obciążenia zarówno kolan, jak i kostek, by zwiększyć komfort i zapobiec kontuzjom.

WYŚCIGOWY KRÓJ

Wyścigowy krój butów został ulepszony przez nową konstrukcję wierzchu. Użyto w nim serii wzmacniających żebrowań, by wydajniej opleść stopę i utworzyć bezpieczne łączenie między podeszwą i systemem zapięcia. Przestrzenie między żebrami wypełnione siatką dają dobrą wentylację, zachowując komfort termiczny stóp.

OBUWIE

SERIA ROAD

SCOTT ROAD TEAM BOA



Team BOA podniosą Twoje osiągi na zupełnie nowy poziom. Podeszwa ErgoLogic zapobiega drętwieniu stopy i naciskom. System wiązania BOA, unikalna cholewka Wrap Fit i system wentylacji podeszwy RAM zachowają stopę bezpieczną i komfortowo chłodną.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa
PODESZWA wtryskiwany nylon z dodatkiem włókien szklanych, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 8
WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic
MASA 270 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

SCOTT TRI CARBON



Kiedy idzie o uzyskanie najlepszego międzyczasu na rowerze, nie możesz zignorować Tri Carbon. Dwa rzepy Velcro, które pozwalają szybko założyć i zdjąć but, oraz podeszwa o indeksie sztywności 9 przemawiają do zainteresowanych osiągnięciami w triathlonie. Wkładka ErgoLogic minimalizuje zmęczenie stóp, zanim zaczniesz bieg.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa
PODESZWA karbon HMX/indeks sztywności 9
WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic
MASA 280 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

SCOTT ROAD PREMIUM



Road Premium to wybór profesjonalistów, jak zwycięzca etapu Tour de France Sandy Casar czy Thibaut Pinot oraz zawodników ORICA-GreenEDGE Sveina Tufta i Tomasa Vaitkusa. Ultralekki wierzch z mikrofibry i system regulacji BOA z rzepem Velcro tworzą nasz wyjątkowo komfortowy Wrap Fit. Regulowane wsparcie łuku śródstopia pozwala dopasować wkładkę ErgoLogic. Podeszwa z karbonu HMX, o indeksie sztywności 9, zapewnia optymalny transfer mocy, byś dał z siebie wszystko.

WIERZCH lekkie mikrowłókna, przewiewna siatka 3D z nylonu, system wiązania BOA
PODESZWA karbon HMX/indeks sztywności 9
WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic
MASA 285 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

SCOTT ROAD PRO



Road Pro łączy klasyczny wygląd z najnowszymi funkcjami, jakich oczekujesz od szosowego buta najwyższej jakości. Wrap Fit przylega jak druga skóra, z podeszwą z nylonu wzmocnionego włóknem szklanym przekształca Twoją energię w prędkość. Nasz łatwy w użyciu system klamry i dwóch rzepów Velcro gwarantuje pewność i komfort.

WIERZCH mikrówłokna, przewiewna siatka nylonowa
PODESZWA wtryskiwany nylon z dodatkiem włókien szklanych, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 8
WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic
MASA 300 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

SCOTT TRI PRO



Tri Pro jest skonstruowany z nylonowej podeszwy wzmocnionej włóknem szklanym o indeksie sztywności 8, by zachować Twoją stopę wypoczętą i gotową do biegu. Wkładka ErgoLogic daje stopie maksimum wsparcia i komfortu, byś czuł się lepiej po zejściu z roweru.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa
PODESZWA wtryskiwany nylon z dodatkiem włókien szklanych, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 8
WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic
MASA 290 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

SCOTT ROAD TEAM CARBON



But wyścigowy zapewniający najwyższy transfer mocy z bezkompromisowym komfortem. Superlekkie, z podeszwą z karbonu HMX o indeksie sztywności 9 i regulowaną wkładką ErgoLogic zamieniają moc kolarza w maksymalną szybkość. Klamra i dwa rzepy Velcro współpracują z cholewką WrapFit, by trzymać stopę nawet podczas najostrzejszego sprintu.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa
PODESZWA karbon HMX/indeks sztywności 9
WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic
MASA 320 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

SCOTT ROAD COMP



Komfort i kluczowe cechy czynią te buty idealnymi dla entuzjastów i amatorów. Wkładka ErgoLogic zapewnia doskonałe dopasowanie do stopy, a podeszwa o indeksie sztywności 6 przekazuje energię na pedały, zapewniając właściwy balans sztywności i przyjaznej stopom elastyczności.

WIERZCH syntetyczy poliuretanowy, przewiewna siatka nylonowa, język z mikrowłókien
PODESZWA wtryskiwany nylon z dodatkiem włókien szklanych, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 6
WKŁADKA wymienna, ErgoLogic
MASA 260 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

SCOTT TOUR



SCOTT Tour to komfortowy but szosowy stworzony do codziennego użytku. Jest idealny, by zwyczajnie dojechać i wrócić z pracy, czy choćby wybrać się na relaksującą wycieczkę w weekend. Świetny dla kolarzy szukających dobrze wentylowanych butów dających stabilność i dopasowanie, a nie zbyt wąskich. Trzy rzepy systemu Ano-Fit pozwalają na indywidualne spasowanie, podczas gdy przyczepna gumowa powierzchnia nylonowej podeszwy pozwala na swobodne chodzenie.

WIERZCH syntetyczy poliuretanowy, przewiewna siatka nylonowa, język z mikrowłókien
PODESZWA wtryskiwany nylon z dodatkiem włókien szklanych, przyczepna guma/indeks sztywności
WKŁADKA wymienna, ErgoLogic
MASA 340 g/but (42)
ROZMIARY 38 - 48

OBUWIE

SERIA MTB

SCOTT MTB TEAM BOA



Lekki wierzch Wrap Fit z mikrofibry, zapięcie BOA i rzep Velcro na czubku dają Ci komfortowe dopasowanie, jakiego potrzebujesz na długich przejażdżkach. Ślizganie stopy po zejściu z roweru nie będzie problemem dzięki podeszwie X-Traction z dwukomponentowego poliuretanu.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 8

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 365 g/but (42)

ROZMIARY 40 - 48

SCOTT MTB ALL MOUNTAIN



Te buty oferują perfekcyjną kombinację wydajności pedałowania i maksymalnej ochrony stopy i kostki na wymagających zjazdach. Zapięcie na trzy rzepy Velcro gwarantuje optymalne dopasowanie, a przyczepna podeszwa daje trakcję, kiedy jej potrzebujesz.

WIERZCH syntetyczny poliuretanowy, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym/indeks sztywności 6

WKŁADKA wymienna, ErgoLogic

MASA 470 g/but (42)

ROZMIARY 38 - 48

SCOTT MTB PREMIUM



Superlekkie MTB Premium zostały zaprojektowane z myślą o wymagających rowerzystach, którzy nie akceptują żadnych kompromisów w wydajności, mocy czy szybkości. Z systemem BOA wzbogaconym rzepem i regulowaną wkładką ErgoLogic możesz dostosować kształt i poziom wsparcia, podnosząc efektywność i komfort.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA karbon HMX, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 9

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 355 g/but (42)

ROZMIARY 38 - 48

SCOTT MTB PRO



Ambitnym góralom buty te oferują optymalny balans transmisji mocy, przyczepności dzięki podeszwie X-Traction z dwukomponentowego poliuretanu. Klamra i dwa rzepy oraz pięta AHC utrzymują stopę bezpiecznie i wygodnie podczas jazdy na rowerze i po zejściu z niego.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 8

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 380 g/but (42)

ROZMIARY 40 - 48

SCOTT MTB HEATER



Wodoodporne, wierzch z lekko ocieplanej mikrofibry, z wkładką ErgoLogic, zachowają Twoje stopy w suchości nawet w najgorszą pogodę. Z indeksem sztywności podeszwy równym 6 Heather to właściwy wybór dla rowerzystów serio podchodzących do jazdy bez względu na pogodę.

WIERZCH syntetyczny poliuretanowy, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym/indeks sztywności 6

WKŁADKA wymienna, ErgoLogic

MASA 420 g/but (42)

ROZMIARY 38 - 48

SCOTT MTB TEAM CARBON



Te buty zostały opracowane dla bezkompromisowych zawodników. Wierzch Wrap Fit z mikrofibry w połączeniu z podeszwą wykonaną z karbonu HMX bezpośrednio przenoszą moc na pedały. Klamra i dwa rzepy Velcro zapewniają komfort i dokładne dopasowanie.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA karbon HMX, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 9

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 365 g/but (42)

ROZMIARY 38 - 48

SCOTT MTB COMP



Komfort i kluczowe cechy czynią te buty idealnymi dla entuzjastów MTB i amatorów. Wkładka ErgoLogic zapewnia doskonałe dopasowanie do stopy, a podeszwa o indeksie sztywności 6 przekazuje energię na pedały, zapewniając właściwy balans sztywności i przyjaznej stopom elastyczności.

WIERZCH syntetyczny poliuretan, przewiewna siatka nylonowa, język z mikrowłókien

PODESZWA wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 6

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 330 g/but (42)

ROZMIARY 40 - 48



OBUWIE

SERIA SPORT

SCOTT **TRAIL**



Prosty, wiązany sposób zapinania pozwala na wygodne dopasowanie, a podeszwa z przyczepnej gumy gwarantuje przyjemne chodzenie.

WIERZCH syntetyczny nubuck, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 400 g/but (42)

ROZMIARY czarne 38 - 48
beżowe 40 - 48

SCOTT **A.T.R**



SCOTT A.T.R. to idealny but do rowerowych przygód w górach. Został stworzony z myślą o trwałości, byś mógł pokonać wszystkie przeszkody, a jednocześnie jest lekki, co pomaga podczas podjazdów. Dodatkowo ma przyczepną podeszwę dającą wyjątkową trakcję podczas przepraw przez strumienie czy wspinaczki przez nieprzejezdne tereny. Wiązanie BOA z rzepem na przodzie zapewnia komfortowe i wydajne dopasowanie, a wysokiej klasy podeszwa z gumy Vibram pozwala czuć się wygodnie poza rowerem.

WIERZCH przewiewna siatka nylonowa, góra z mikrowłókien

PODESZWA guma Vibram, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 430 g/but (42)

ROZMIARY 40 - 48

SCOTT **FREERIDE HIGH**



Freeride daje się we znaki rowerzystom i ich sprzętowi. Przeznaczone do freeride'u buty o wysokim kroju wykonane są ze skóry Action, by zapewnić komfort, wytrzymałość i maksymalną ochronę stóp i kostek. Sznurowane zapięcie zapewnia wygodne dopasowanie, a przyczepna podeszwa pomaga utrzymać się na pedałach, niezależnie czy jeździsz w zatrzaskach czy na platformach.

WIERZCH skóra Action, zamsz

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 485 g/but (42)

ROZMIARY 40 - 48

SCOTT **TRAIL BOA**



SCOTT Trail BOA to idealny but do przygód na górskich szlakach. Został stworzony z myślą o trwałości, a jednocześnie jest lekki i wystarczająco elastyczny, byś czuł się wygodnie. Przyczepna podeszwa daje dobrą trakcję, kiedy musisz się podeprzeć albo zejść z roweru. Wiązanie BOA zapewnia komfort i wydajne dopasowanie, a podeszwa X-Traction gwarantuje pewne chodzenie.

WIERZCH syntetyczny nubuck, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 400 g/but (42)

ROZMIARY 40 - 48

SCOTT **FREERIDE LOW**



Przeznaczone do freeride'u buty o niskim kroju wykonane są ze skóry Action, by zapewnić komfort, wytrzymałość i maksymalną ochronę stóp. Sznurowane zapięcie zapewnia wygodne dopasowanie, a przyczepna podeszwa pomaga utrzymać się na pedałach, niezależnie czy jeździsz w zatrzaskach czy na platformach.

WIERZCH skóra Action, zamsz

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 485 g/but (42)

ROZMIARY 40 - 48

OBUWIE

SERIA LADY

SCOTT MTB PRO LADY



Ambitnym góralkom buty te oferują optymalny balans transmisji mocy, przyczepności dzięki podeszwie X-Traction z dwukomponentowego poliuretanu. Specyficzne damskie podbicie i cholewka współpracują z klamrą, dwoma rzepami oraz piętą AHC, utrzymując stopę bezpiecznie i wygodnie podczas jazdy na rowerze i po zejściu z niego.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 8

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 330 g/but (38)

ROZMIARY 36 - 42

SCOTT TRAIL BOA LADY



SCOTT Trail BOA Lady to idealny but do przygód na górskich szlakach, zaadaptowany do potrzeb kobiet. Został stworzony z myślą o trwałości, a jednocześnie jest lekki i wystarczająco elastyczny, byś czuła się wygodnie. Przyczepna podeszwa daje dobrą trakcję, kiedy musisz się podeprzeć albo zejść z roweru. Wiązanie BOA zapewnia komfort i wydajne dopasowanie, a podeszwa X-Traction gwarantuje pewne chodzenie.

WIERZCH syntetyczny nubuck, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 350 g/but (38)

ROZMIARY 36 - 42

SCOTT ROAD PRO LADY



Typowe dla kobiet podbicie oraz system zapinania na klamrę i dwa rzepy Velcro łączą wygodę i dopasowanie. Indeks sztywności podeszwy 8 gwarantuje gładkie, efektywne przekazywani mocy, pozwalając na wystarczającą elastyczność, by zredukować napięcia na stopach i stawach.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 8

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 265 g/but (38)

ROZMIARY 36 - 42

SCOTT MTB COMP LADY



Komfort i kluczowe cechy czynią te damskie buty idealnymi dla entuzjastek MTB i amatorek. Wkładka ErgoLogic zapewnia doskonałe dopasowanie do stopy, a podeszwa o indeksie sztywności 6 przekazuje energię na pedały, zapewniając właściwą równowagę sztywności i przyjaznej kobiecym stopom elastyczności.

WIERZCH syntetyczny poliuretan, przewiewna siatka nylonowa, język z mikrowłókien

PODESZWA wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 6

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 290 g/but (38)

ROZMIARY 36 - 42

SCOTT TRAIL LADY



Prosty, wiązany sposób zapinania i typowo damski krój pozwala na wygodne dopasowanie, a podeszwa z przyczepnej gumy gwarantuje przyjemne chodzenie.

WIERZCH syntetyczny nubuck, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA przyczepna guma, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 350 g/but (38)

ROZMIARY 36 - 42

SCOTT ROAD COMP LADY



Komfort i kluczowe cechy czynią te damskie buty idealnymi dla entuzjastek jazdy i zawodniczek amatorek. Wkładka ErgoLogic zapewnia doskonałe dopasowanie do stopy, a podeszwa o indeksie sztywności 6 przekazuje energię na pedały, zapewniając właściwy balans sztywności i przyjaznej stopom elastyczności.

WIERZCH syntetyczny poliuretan, przewiewna siatka nylonowa, język z mikrowłókien

PODESZWA wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym, dwukomponentowy PU/indeks sztywności 6

WKŁADKA wymienna, regulowana ErgoLogic

MASA 230 g/but (38)

ROZMIARY 36 - 42

SCOTT A.T.R LADY



SCOTT A.T.R. Lady to idealny but do przygód rowerowych w górach, zaadaptowany do kobiecych potrzeb. Został stworzony z myślą o trwałości, byś mógła pokonać wszystkie przeszkody, a jednocześnie lekki, by pomagać podczas podjazdów. Dodatkowo ma przyczepną podeszwę dającą wyjątkową trakcję podczas przepraw przez strumienie czy wspinaczki przez nieprzejezdne tereny. Wiązanie BOA z rzepem na przodze zapewnia komfortowe i wydajne dopasowanie zaadaptowane, by odpowiadać kobiecym stopom, a wysokiej klasy podeszwa z gumy Vibram pozwala czuć się wygodnie poza rowerem.

WIERZCH mikrowłókna, przewiewna siatka nylonowa

PODESZWA guma Vibram, wtryskiwany nylon wzmocniony włóknem szklanym

WKŁADKA wymienna ErgoLogic

MASA 380 g/but (38)

ROZMIARY 36 - 42

ZAWSZE
Z PRZODU

KASKI

< SCOTT TAAL



„System MIPS to nowa, bardzo innowacyjna technologia ochrony, która bierze pod uwagę fakt, że większość rowerzystów upada na rowerach pod kątem i kiedy uderzają głową, na mózg działają siły rotacyjne. MIPS oferuje radykalną nową technologię, która pomaga chronić nas przed tego typu uderzeniami. Jestem zachwycony moim SCOTTEM Lin z MIPS. Poza superkomfortem i bezpieczeństwem, wiedząc, że mam do czynienia z najlepszymi w tej dziedzinie technologiami, czuję pewność w czasie jazdy”. Brendan Fairclough

Kaski rowerowe SCOTT łączą świetny wygląd i najlepszą funkcjonalność. Niezależnie od tego, czy przemieszczasz się do pracy, jeździsz z przyjaciółmi, czy ścigasz się w weekendy, kaski SCOTT oferują najlepszej klasy parametry dzięki zaawansowanym technologiom bezpieczeństwa, aerodynamicznym kształtom i mnogości dostępnych kolorów. Kaski SCOTT zawsze z przodu.



< SCOTT LIN

TECHNOLOGIA MIPS

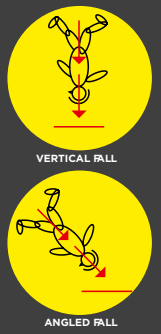
Bliska współpraca SCOTT i MIPS pozwoliła wprowadzić innowacyjną technologię bezpieczeństwa MIPS do gamy kasków SCOTT na 2013 r. MIPS będzie można znaleźć w nowych modelach SCOTT Lin i Taal.

JAK UPADAJĄ LUDZIE?

Konwencjonalne kaski są testowane przez upuszczenie pionowo na twardą powierzchnię. Są projektowane by, chronić przed uderzeniami na wprost.

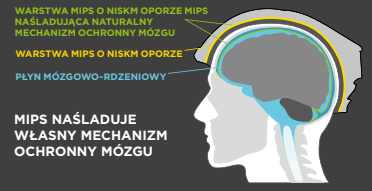
Współpracując z kilkoma wiodącymi neurochirurgami i ekspertami, MIPS doszedł do wniosku, że kiedy upadasz, Twoja głowa najczęściej uderza w ziemię pod kątem, powodując rotacyjne obrażenia mózgu. Mogą one poważnie uszkodzić Twój mózg.

Kask z MIPS absorbuje większość tej niszczącej energii rotacyjnej, oferując radykalnie lepszą ochronę.

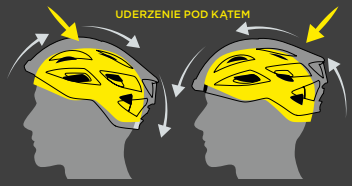


KONCEPCJA MIPS

MIPS® to unikalna technologia przewidziana do ochrony mózgu podczas upadków pod kątem, dzięki naśladownictwu naturalnej, śliskiej bariery chroniącej mózg, redukująca wstrząsy przenoszone na ten organ.



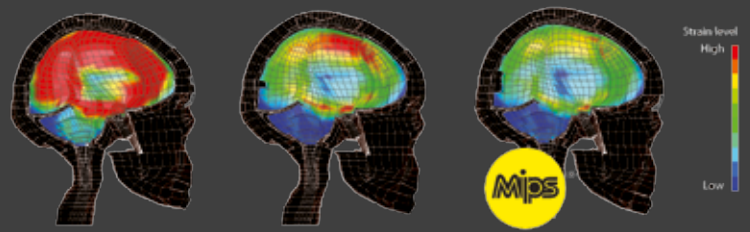
MIPS NAŚLADUJE WŁASNY MECHANIZM OCHRONNY MÓZGU



PODCZAS UDERZENIA KASK OBRACA SIĘ NA ŚLISKIEJ POWIERZCHNI MIPS, MINIMALIZUJĄC ROTACYJNE OBRAŻENIA, JAKIM PODDAWANY JEST MÓZG.

TESTY I ICH REZULTATY

Obszerne badania wykazały, że kaski z technologią MIPS znacząco redukują wstrząsy przenoszone na mózg podczas uderzenia pod kątem.



BEZ KASKU **KASK BEZ MIPS** **KASK Z MIPS**


RIDER: **TOMAS VAITKUS**

SCOTT
VANISH EVO

CONEHEAD


czarny/zielony


czarny/czerwony


biały/żółty rc


biały/szary


biały/zielony
contessa

Vanish EVO oferuje najlepszą w swojej klasie kombinację wentylacji, dopasowania, lekkości i bezpieczeństwa. Blisko współpracując z naszymi zawodowymi teamami, dopracowaliśmy Vanisha, by entuzjastom szosy szukającym kasku o wyścigowych cechach dać jeszcze lepszy produkt. Technologia ConeHead™ oferuje najnowsze rozwiązania w dziedzinie bezpieczeństwa, a system dopasowania MRAS II zapewnia komfortowe i przyjazne uczucie dzień za dniem.

KONSTRUKCJA
Pianka EPS o wielu gęstościach
Technologia In-Mold
Poliwęglanowa skorupa

CECHY
+ Conehead
+ System dopasowania MRAS II
+ Regulowane rozdzielacze pasków

MASA
240 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT
VANISH EVO MTB

CONEHEAD


czarny mat/błękitny


czarny mat/szary


czarny/błękit pétrol
contessa


biały mat

Vanish EVO MTB oferuje najwyższej klasy kombinację wentylacji, dopasowania, lekkości i bezpieczeństwa. Blisko współpracując z naszymi zawodowymi teamami, dopracowaliśmy Vanisha, by entuzjastom MTB szukającym kasku o wyścigowych cechach dać jeszcze lepszy produkt. Technologia ConeHead™ oferuje najnowsze rozwiązania w dziedzinie bezpieczeństwa, a system dopasowania MRAS II zapewnia komfortowe i przyjazne uczucie dzień za dniem.

KONSTRUKCJA
Pianka EPS o wielu gęstościach
Technologia In-Mold
Poliwęglanowa skorupa

CECHY
+ Conehead
+ System dopasowania MRAS II
+ Regulowane rozdzielacze pasków
+ Odłączany daszek

MASA
250 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT WIT-R



czarny/zielony



czarny/biały



czarny/biały rc



srebrny/czerwony



biały/czarny



szary mat/błękitny



biały mat/zielony contessa

Wit-R oferuje rozwiązania najwyższej klasy w średnim przedziale cenowym. Stawiając na niską masę, doskonałą wentylację i bezpieczeństwo, dzięki poliwęglanowej klatce wzmacniającej, Wit-R daje pewność, że czujesz się bezpiecznie i komfortowo, niezależnie czy ścigasz się, czy jedziesz dla przyjemności. Znajdziesz w nim też nasz najlepszy system dopasowania M-R.A.S. II gwarantujący indywidualne dopasowanie.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ System dopasowania MRAS II
+ Regulowane rozdzielacze pasków

MASA
240 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT WIT



szary mat/błękitny



czarny/szary mat



czarny/limonkowa zieleń



czerwony/czarny



biały/szary mat



czarny/błękitny petrol contessa

Wit oferuje najwyższej klasy rozwiązania w średnim przedziale cenowym. Stawiając na niską masę, doskonałą wentylację i bezpieczeństwo, dzięki poliwęglanowej klatce wzmacniającej, Wit daje pewność, że czujesz się bezpiecznie i komfortowo, niezależnie czy ścigasz się, czy jedziesz dla przyjemności. Znajdziesz w nim też nasz najlepszy system dopasowania M-R.A.S. II gwarantujący indywidualne dopasowanie.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ System dopasowania MRAS II
+ Regulowane rozdzielacze pasków
+ Odłączany daszek

MASA
260 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT SPLIT



czarny



biały

Nowy SCOTT Split reprezentuje najnowsze dokonania w aerodynamice kasków triathlonowych i do jazdy na czas. Pracując w bliskiej kooperacji z najlepszymi ekspertami od aerodynamiki, grupą Orica-GreenEDGE i zawodnikami triathlonowymi światowej klasy, zespół SCOTT Aerodynamic Science stworzył kolejnego zwycięzcę. Optymalny kształt został zachowany przez optymalizację wentylacji za pomocą starannie zaprojektowanego wycięcia na twarz, głębokich wewnętrznych kanałów i dużego wylotu z tyłu. Jeśli szukasz jakiejś przewagi na kolejny wyścig, nie możesz przejść obojętnie obok nowego SCOTTA Split.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ Zoptymalizowany aerodynamicznie
+ System dopasowania MRAS
+ Regulowane rozdzielacze pasków

MASA
340 g rozmiar M

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT GROOVE II



czerwony mat



czarny mat



błękitny mat



biały/purpurowy contessa



biały mat



czarny

Ważący 245 g Groove II to nasz kask do jazdy w górach. Wykonany w technologii In-Mold zapewnia doskonałe dopasowanie dzięki łatwemu w użyciu systemowi V-R.A.S, a zdejmowany daszek chroni Twoją twarz przed gorącym, letnim słońcem.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ System dopasowania VRAS
+ Większa powierzchnia ochrony
+ Regulowane rozdzielacze pasków
+ Odłączany daszek

MASA
245 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT LIN



zielony mat



ciemny szary mat

Nowy SCOTT Lin przynosi innowacyjną technologię bezpieczeństwa MIPS rowerzystom górskim szukającym nowinek w przystępnej cenie. Dzięki zwiększonej powierzchni ochrony, systemowi V-RAS i intensywnej wentylacji, nowy SCOTT Lin pozwoli Ci jeździć komfortowo i stylowo.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ Technologia MIPS
+ Sysytem dopasowaniaVRAS
+ Większa powierzchnia ochrony
+ Regulowane rozdzielacze pasków
+ Odłączany daszek

MASA
285 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078"

SCOTT WATU



srebrny



czarny



czerwony



biały



biały/purpurowy contessa

Ważący 250 g Watu to wykonany w technologii In-Mold kask ze zdejmowanym daszkiem, w niewygórowanej cenie, w sam raz do codziennej jazdy i na weekendowe eskapady. System R.A.S., 16 otworów wentylacyjnych i niska masa sprawiają, że zostaje na swoim miejscu, a Ty czujesz się komfortowo.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ System dopasowania RAS
+ Regulowane rozdzielacze pasków
+ Odłączany daszek

MASA
250 g

ROZMIARY
jeden rozmiar

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT TAAL



czarny



ciemna szarość/żółty



biel contessa

Nowy SCOTT Taal przynosi w przystępnej cenie innowacyjną technologię bezpieczeństwa MIPS rowerzystom szukającym najnowszych rozwiązań w tej dziedzinie. Niezależnie czy jeździsz w górach, po mieście, czy jesteś entuzjastą roweru w dowolnej formie, Taal prezentuje styl i funkcjonalność odpowiadające każdej Twojej przejażdżce.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ Technologia MIPS
+ System dopasowania RAS
+ Regulowane rozdzielacze pasków
+ Odłączany daszek

MASA
260 g

ROZMIARY
jeden rozmiar

STANDARDY
CE EN 1078



SCOTT SPUNTO



błękit/pomarańcz



biały/żółty rc



biały/purpura contessa



czarny/limonkowa zieleń

Spunto to kask dla dzieci ze wszystkimi cechami produktu dla dorosłych. Łatwo regulowany system dopasowania R.A.S zapewnia, że kask trzyma się poprawnie na głowie, zapewniając bezpieczeństwo, którego wymagasz. Konstrukcja In-Mold, odłączany daszek i powiększona ochrona z tyłu głowy czynią z niego idealny kask dla Twojego dziecka.

KONSTRUKCJA
Technologia In-Mold
Skorupa poliwęglanowa

CECHY
+ System dopasowania RAS
+ Siatka przeciw owadom
+ Regulowane rozdzielacze pasków
+ odłączany daszek

MASA
250 g

ROZMIARY
jeden rozmiar

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT JIBE



czarny



czarny mat



brązowy mat



biały

Całkowicie nowy Jibe zabierze Cię do bike parku i jeszcze dalej. Regulowane wyłożenie zapewnia, że trzyma się pewnie na głowie. A jeśli wybierasz się pojeździć na poważniejszych trasach, system podtrzymujący pasek gogli utrzyma je tam, gdzie powinny być, byś skoncentrował się na jeździe.

KONSTRUKCJA
Skorupa zewnętrzna z tworzywa ABS
Warstwa wewnętrzna z pianki EPS

CECHY
+ Możliwość wyprania wkładek
+ Regulacja rozmiaru wkładkami

MASA
400 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L

STANDARDY
CE EN 1078

SCOTT SPARTAN



czarny/zielony



szary/biały

Jeśli szukasz kasku do freeride'u, Spartan to coś dla Ciebie. Skorupa została zaprojektowana tak, by zachować integralność podczas uderzenia, a szczęka i daszek zapewniają dodatkową ochronę. Połącz to z poprawionym trzymaniem gogli i masz kask, który pozwala Ci rozbić wszelkie bariery bez rozbijania sobie głowy.

KONSTRUKCJA
Skorupa zewnętrzna z tworzywa ABS
Warstwa wewnętrzna z pianki EPS

CECHY
+ Lekka konstrukcja
+ Możliwość wyprania wkładek
+ Wyścielany pasek pod brodą z zapięciem na D-ring
+ 15 otworów wentylacyjnych
+ Regulowany daszek

MASA
915 g (rozmiar M)

ROZMIARY
S-M-L-XL

STANDARDY
CE EN 1078"


SCOTT

NAJWYŻSZY STANDARD PAKOWANIA

TORBY



SCOTT **TP20**

OBJĘTOŚĆ **20 L** / MASA **0,36 KG**

CECHY

+ Ergonomiczny system nośny
+ Szelki z chwytami przewodu bukłaka
+ System montażu dla dwóch kijków
+ Kompatybilny z bukłakiem
+ Odblaskowe nadruki i paski

black/lime green

PLECAKI

Ergonomiczne, lekkie i wytrzymałe. Z wystarczającą ilością miejsca, by zmieścić wszystko, co potrzebne podczas wyjazdu na rower oraz kompatybilne z bukłakami, na naszych torbach i plecakach można polegać. Ładunki są noszone blisko ciała, by nie krępować swobody ruchów podczas jazdy. Systemy uprzęży są ergonomicznie regulowane i skupiają się na dobrej wentylacji panelu tylnego. Plecaki SCOTT mają praktyczne przegrody i komory, które umożliwiają efektywne przechowywanie rzeczy. Zewnętrzne uchwyty dają możliwości schowania różnych rzeczy, jak telefon, pompka czy bidon.



czarny/czerwony

SCOTT **AIRSTRIKE PRO**
OBJĘTOŚĆ **20+4 L** / MASA **0,89 KG**

CECHY
+ Klip do przypięcia kasku
+ Pokrowiec przeciwdeszczowy
+ Kompatybilny z bukłakiem, osobny przedział
+ Szelki z uchwytami na przewód bukłaka



błękitny/szary



czarny

szary/fiolet

SCOTT **AIRSTRIKE LIGHT**
OBJĘTOŚĆ **12+4 L** / MASA **0,82 KG**

CECHY
+ Ergonomicznie uformowane z myślą o kobietach szelki
+ Pokrowiec przeciwdeszczowy
+ Kompatybilny z bukłakiem, osobny przedział
+ Szelki z uchwytami na przewód bukłaka
+ Klip do przypięcia kasku



czarny/biały



szary/fiolet

SCOTT **GRAFTER PRO**
OBJĘTOŚĆ **18 L** / MASA **0,92 KG**

CECHY
+ System przewozu ochraniaczy na kolana
+ System przewozu kask full face
+ System przewozu kasku zwykłego
+ Przednia kieszonka z przedziałem na narzędzia
+ Oddzielna kieszeń na bukłak



limonkowa zieleń



czarny/biały

SCOTT **GRAFTER**
OBJĘTOŚĆ **12 L** / MASA **0,82 KG**

CECHY
+ System przewozu ochraniaczy na kolana
+ System przewozu kask full face
+ System przewozu kasku zwykłego
+ Przednia kieszonka z przedziałem na narzędzia
+ Oddzielna kieszeń na bukłak

PLECAKI HYDRO

Plecaki z bukłakiem SCOTT to wydajne sportowe wyposażenie z systemami transportu płynów zaprojektowane, by zapewnić zadowolenie i dobre samopoczucie do samego końca Twojej przejażdżki. Są wyposażone w dużą ilość praktycznych przegródek i komór oraz magnetyczne uchwyty przewodu bukłaka.



BUKŁAK 2L
zintegrowany we wszystkich plecakach hydro



czarny

SCOTT **AIRSTRIKE HYDRO LIGHT**
OBJĘTOŚĆ **2,5 L** / MASA **0,46 KG**

CECHY
+ Jeden główny przedział na bukłak
+ Klip do przypięcia kasku
+ System do przypięcia pompki



czarny/fiolet

czarny/limonkowa zieleń

SCOTT **AIRSTRIKE COMPACT**
OBJĘTOŚĆ **9 L** / MASA **0,62 KG**

CECHY
+ Ergonomiczny, sztywno formowany panel tylny
+ Elastyczne paski biodrowe
+ Klip do przypięcia kasku



czarny/czerwony

czarny/limonkowa zieleń



czarny/fiolet

SCOTT **AIRSTRIKE HYDRO PRO**
OBJĘTOŚĆ **7,5 L** / MASA **0,61 KG**

CECHY
+ Jeden główny przedział na bukłak
+ Klip do przypięcia kasku
+ Mała kieszonka na elektronikę
+ Kieszonka na mapę



czarny/czerwony

czarny/żółty rc

SCOTT **AIRSTRIKE HYDRO**
OBJĘTOŚĆ **4 L** / MASA **0,55 KG**

CECHY
+ Jeden główny przedział na bukłak
+ Klip do przypięcia kasku
+ Formowany panel tylny z miękkim wyłożeniem
+ Kieszonka na mapę

TOREBKI PODSIODŁOWE

Doświadczony rowerzysta zawsze zabiera narzędzia, tak na wszelki wypadek. Torebki podsiodłowe SCOTT pomieszczą dętkę, pompkę i jeszcze sporo więcej. Innowacyjne sposoby mocowania utrzymują torebkę we właściwym miejscu, tak że nie wchodzi Ci w drogę, dopóki jej nie potrzebujesz.



SCOTT **ELEPHANT LIGHT**
OBJĘTOŚĆ **0,9 L**



SCOTT **GAZELLE LIGHT**
OBJĘTOŚĆ **0,6 L**



SCOTT **ROAD RC**
OBJĘTOŚĆ **0,4 L**



SCOTT **HANDY REGULAR**
OBJĘTOŚĆ **0,3 L**

TORBY NA ROWER





SCOTT **CLASSIC**
OBJĘTOŚĆ **1 ROWER** / MASA **3,5 KG**

CECHY
+ Główny przedział na ramę i kierownicę
+ Kieszenie boczne na koła
+ Wygodny system przenoszenia
+ Pasy kompresyjne
+ Pełne wyłożenie chroniące sprzęt

SCOTT **PREMIUM**
OBJĘTOŚĆ **1 ROWER** / MASA **10,8 KG**

CECHY
+ Stabilne solidne kółka, z możliwością ich wymiany
+ Wyjmowane i zwijane ścianki ochronne z pianki
+ Składana do przechowywania
+ Wewnętrzne paski z rzepami Velcro do rowerów szosowych albo górskich
+ Wyjmowana aluminiowa rama poprawia odporność na boczne uderzenia
+ Oddzielne torby na koła (29")
+ Oddzielne, wyścielane, zamykane zamkami kieszonki na pedały, spinki kół, narzędzia itp.
+ Oddzielne, wyjmowalne kieszenie na buty/kask zapinane zamkami

TORBY MIEJSKIE

Torba to część codziennej rutyny, powinna więc być odpowiednia. Torby miejskie SCOTT nie tylko fajnie wyglądają, oferują także wystarczająco dużo miejsca na codzienne gadżety. Wrzuć wszystko do środka i wskakuj na SCOTTA SUBA, by dobrze zacząć dzień.



SCOTT **RUSH BAG**
OBJĘTOŚĆ **27 L** / MASA **1,15 KG**

CECHY
+ Wodoodporne tkaniny
+ Wodoodporne zamki
+ Wyścielany pianką pasek na ramię ze stabilizacją ładunku
+ Wyścielany, zawieszony przedział na laptopa (do 17")
+ Pętla do zamocowania lampki tylnej
+ Odblaskowe nadruki



SCOTT **RUSH PACK**
OBJĘTOŚĆ **23 L** / MASA **1,1 KG**

CECHY
+ Wodoodporne tkaniny
+ Wodoodporne zamki
+ Ergonomiczne szelki
+ Pasek piersiowy stabilizujący ładunek.
+ Wyścielany, zawieszony przedział na laptopa (do 17")
+ Pętla do zamocowania lampki tylnej
+ Odblaskowe nadruki


SCOTT
PRECISION
OPTICS
OKULARY

SCOTT PRECISION OPTICS

SCOTT PRECISION OPTICS

SCOTT zna się na optyce i zdaje sobie sprawę, że wizja to kluczowy element Twojego sukcesu w sporcie. Od 1970 SCOTT dostarcza najwyższej jakości gogle zawodnikom i entuzjastom motocrossu i sportów zimowych. Z wciąż tą samą pasją, oddaniem i precyzyją w wyborze materiałów produkty Scott Eyewear są opracowywane dla i wraz z poważnymi zawodnikami i entuzjastami sportu. To właśnie dzięki tej pasji i doświadczeniu projektanci SCOTTA stworzyli nowy model o przeznaczeniu wyczynowym, by odpowiedzieć na potrzeby miłośników sportu.
Scott Precision Optics to marka wysokiej jakości, która oznacza najlepsze materiały i innowacyjne metody produkcji. Ta wyjątkowa kombinacja pozwala nam oferować wolne od zniekształceń wysokiej jakości soczewki najwyższej z dostępnych na rynku jakości. Scott Precision Optics można znaleźć we wszystkich produktach Scott Eyewear.

MATERIAŁY SOCZEWEK

scott optiview

Soczewki SCOTT OptiView są komfortowe, lekkie, odporne na uderzenia. OptiView są produkowane w Europie i poddawane rygorystycznym testom, których przejście wymaga perfekcji, wszystko, by zagwarantować, że każda soczewka jest optycznie poprawna, wytrzymała i zatrzymuje 100% szkodliwych promieni UV. Soczewki OptiView znaleźć można we wszystkich okularach SCOTT, są dostępne w wersjach Polarized, Light Sensitive czy Sun Blocker oraz całej gamie różnych odcieni.

CECHY OPRAWEK SCOTT

RAMKA FUSION

Konstrukcja oprawki Fusion Frame składa się z prawie niezniszczalnych, lekkich, odpornych na ścieranie materiałów, które są wyjątkowo giętkie i bardzo komfortowe. Fusion Frame to ekskluzywna cecha wszystkich okularów sportowych SCOTTA.

RAMKA THERMAL FRAME

Ramki Thermal Frames są specyficznie zaprojektowane, by stworzyć okulary z wyróżniającym charakterem, o unikalnej kombinacji wytrzymałości i stylu. Thermal Frame znaleźć można we wszystkich okularach SCOTT z kategorii Fashion.

SYSTEM ŁATWEJ WYMIANY SOCZEWEK

Minęły dni, kiedy trzeba było się męczyć by wymienić soczewkę, nowy system łatwej wymiany soczewek SCOTTA czyni zmianę błahostką. Wystarczy proste wciśnięcie szarego przycisku znajdującego się wewnątrz oprawki nad noskiem i delikatne wyjęcie soczewki. Teraz wystarczy włożyć nową soczewkę, wcisnąć przycisk z powrotem i gotowe. To takie proste.

TECHNOLOGIA SOCZEWEK

light sensitive

JEDNA SOCZEWKA NA WSZYSTKIE WARUNKI

Soczewki światłoczułe SCOTT Light Sensitive bazują na technologii fotochromatycznej i automatycznie adaptują się do intensywności światła słonecznego. Soczewki Light Sensitive reagują na zmiany światła, w ciągu sekund soczewka staje się ciemniejsza, gdy dociera do niej więcej światła słonecznego, lub jaśniejsza, kiedy jest go mniej.



POLARIZED

BEZ ROZPRASZAJĄCYCH ODBIĆ DLA OPTYCZNEJ PERFEKCJI

Soczewki spolaryzowane SCOTT Polarized zostały zaprojektowane, by wygasić oślepiające refleksy spowodowane przez światło odbite od płaskich powierzchni, jak śnieg czy woda. Oddzielając użyteczne światło od odbitego, soczewki polaryzujące wygaszają całe oślepiające światło. Rezultat to czysta soczewka dająca poprawną przejrzystość i kontrast, by osiągnąć optyczną perfekcję.



solar blocker

NAJWYŻSZY POZIOM OCHRONY PRZED INTENSYWNYM SŁOŃCEM

Soczewki SCOTT Solar Blocker zostały specjalnie zaprojektowane, by blokować światło widzialne o dużych energiach, są użyteczne podczas bardzo jasnych dni. Redukując oślepiający efekt światła słonecznego i eliminując rozmycie spowodowane przez rozproszone światło niebieskie, soczewki Solar Blocker poprawiają przejrzystość i kontrast.





SCOTT **LEAP**

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewka Base 7
+ SCOTT Fusion Frame tworzący miękką i elastyczną oprawkę
+ Miękkie i regulowane elementy noska
+ Miękkie i regulowane zauszniki
+ Maksymalne pole widzenia
+ Poprawiona wentylacja

DOPASOWANIE
+ Małe i średnie twarze

SPORT SERIES


błyszczący czarny
soczewka szara light sensitive


zielony mat
soczewka zielony chrom


niebieski mat
soczewka niebieski chrom


czerwony mat
soczewka czerwony chrom


biały mat/czerony
soczewka czerwony chrom


czarny mat/niebieski
soczewka niebieski chrom


błyszczący biały
soczewka szara


błyszczący czarny
soczewka szara


błyszczący czarny
soczewka przejrzysta



Soczewka Base 7 dla szerokiego i niezakłóconego pola widzenia



Elastyczne zauszniki i miękkie, antypoślizgowe elementy noska trzymają pewnie i komfortowo



Płynne linie i perfekcyjnie zintegrowane logo dla odrobiny unikalnego wyglądu

SCOTT OBSESS

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Base 8
+ SCOTT Fusion Frame
+ Miękkie elementy noska
+ Teksturowane zauszniki

DOPASOWANIE
Twarze średnie i duże

SPORT SERIES





SCOTT OCTAVE

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Base 8
+ SCOTT Thermal Frame

DOPASOWANIE
Optymalne do twarzy kobiet

FASHION SERIES





SCOTT CORD

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Torical 8x4
+ SCOTT Thermal Frame

DOPASOWANIE
Twarze średnie i duże

FASHION SERIES



SCOTT LEADER

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewka Base 7
+ SCOTT Fusion Frame
+ System łatwej wymiany soczewki
+ Miękkie i regulowane elementy noska
+ Miękkie końce zauszników

DOPASOWANIE
Twarze małe i średnie

SPORT SERIES





SCOTT LYRIC

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Base 6
+ SCOTT Thermal Frame

DOPASOWANIE
Twarze małe i średnie

FASHION SERIES





SCOTT STAGE

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Torical 8x4
+ SCOTT Thermal Frame

DOPASOWANIE
Twarze średnie i duże

FASHION SERIES





SCOTT SPRINT

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Base 8
+ SCOTT Fusion Frame
+ System łatwej wymiany soczewki
+ Miękkie i regulowane elementy noska
+ Miękkie końce zauszników

DOPASOWANIE
Twarze średnie i duże

SPORT SERIES





SCOTT TONE

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Base 6
+ SCOTT Thermal Frame

DOPASOWANIE
Twarze średnie i duże

FASHION SERIES





SCOTT ENDO

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Base 8
+ SCOTT Fusion Frame
+ Zintegrowany karbonowy łącznik
+ Miękkie i regulowane elementy noska
+ Miękkie końce zauszników

DOPASOWANIE
Twarze średnie i duże

SPORT SERIES





SCOTT FADER

CECHY
+ Soczewki SCOTT OptiView
+ Soczewki Base 6
+ SCOTT Thermal Frame

DOPASOWANIE
Twarze średnie i duże

FASHION SERIES









ŻYCIE
JEST LEPSZE
W KOLORZE

UBIORY

Linia odzieży rowerowej na 2013 dostarcza bezkompromisowych rozwiązań technicznych i wydajności, ubrania są jednocześnie modne i sportowe. Cechująca się jasnymi kolorami, modnymi nadrukami i wysokiej jakości technicznymi tkaninami odzież SCOTTA jest połączeniem funkcjonalności i mody zaprojektowanej z myślą o każdym indywidualnym użytkowniku. Niezależnie od wieku, umiejętności, czy sposobu jazdy, mamy pełną linię koszulek, spodenek i kurtek, by chronić przed słońcem, wiatrem i zimnem. Odzież SCOTT została zaprojektowana tak, by każdy mógł podbijać plenery w komforcie i dobrym stylu.



>> RĘKAWICZKI SCOTT **XC LIGHT SF**



>> BUTY SCOTT **ROAD COMP**



>> KOSZULKA WINDSTOPPER SCOTT **PREMIUM EV2.0 L/SL**



>> KASK SCOTT **WIT-R**



>> KOSZULKA SCOTT **PREMIUM EV2.0 S/SL**



>> RĘKAWICZKI SCOTT **PERFORM SF**







>> SCOTT **LEAP**

>> TOREBKA PODSIODŁOWA SCOTT **GAZELLE LIGHT**







>> SCOTT **LEAP**



>> KURTKA WINDBREAKER SCOTT **HELIUM**



>> BUTY SCOTT **ROAD PREMIUM**



>> SKARPETY SCOTT **LOGO**



>> SPODENKI Z SZELKAMI SCOTT **PREMIUM LOGO**











SCOTT **PREMIUM**

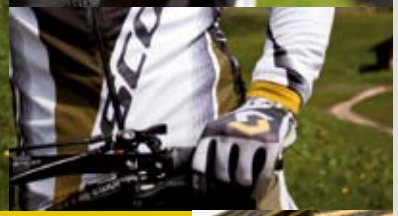
Linia Premium podkreśla ideę formy podążającej za funkcją, w której ubiór adaptuje się do ciała rowerzysty w jego lub jej pozycji podczas jazdy. Projekt zorientowany na wydajność, przemyślany dobór materiałów i dobrze zaprojektowane detale, jak zapięcia, silikonowe paski i fluorescencyjne paski z Energlo poprawiające bezpieczeństwo, wyróżniają tę linię.











SCOTT **RC MEN**

Ta linia dostarcza tego, czego spodziewać się można po jej nazwie. RC otrzymuje wysokie noty za ciekawe kolory, zainspirowany ściganiem design i wydajny system wentylacji. Linia oferuje zarówno najwyższej jakości ubiory ze spandexu, luźne szorty, jak i jednoczęściowy kostium oraz długie spodnie na chłodniejsze pory roku.





>> SPODENKI SCOTT **RC PRO**



>> KOSZULKA SCOTT **RC PRO S/SL**





>> BUTY SCOTT **ROAD COMP**



>> RĘKAWICZKI SCOTT **RC LF**



>> BLUZA SCOTT **RC PRO L/SL**



>> KASK SCOTT **T WIT-R**



>> KAMIZELKA SCOTT **RC PRO**



>> PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE HYDRO**





>> SKARPETY SCOTT **RC LIGHT**



>> BLUZA SCOTT **RC PRO W/O S**





>> BUTY SCOTT **MTB PREMIUM**



>> SCOTT **LEAP**

>> SPODENKI SCOTT **RC PRO LS/FIT**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **RC S/SL**

>> KASK SCOTT **WIT-R**

>> BUTY SCOTT **ROAD PRO LADY**

>> KOSZULKA W'S SCOTT **RC W/O SL**

>> SPODENKI W'S SCOTT **RC**

>> SCOTT **LEAP**

>> KASK SCOTT **VANISH EVO**

>> RĘKAWICZKI W'S SCOTT **RC SF**

>> KOSZULKA W'S SCOTT **RC L/SL**

>> BUTY SCOTT **MTB PRO LADY**

>> SCOTT **LEAP**

>> PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE COMPACT**

>> TOREBKA PODSIODŁOWA SCOTT **GAZELLE LIGHT**

>> SZORTY W'S SCOTT **RC LS/FIT**

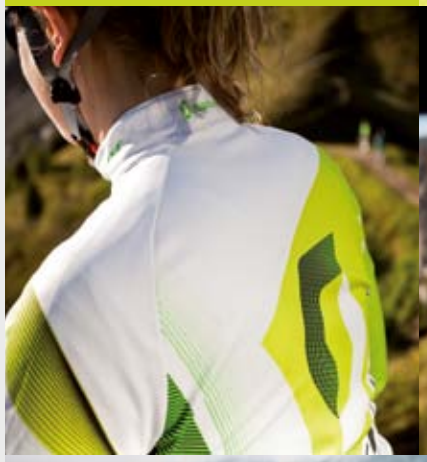




SCOTT **RC WOMEN**

Maksymalna funkcjonalność zapakowana w modny, inspirowany wyścigami design. Jeśli chodzi o kolory, linia RC Woman to mieszanka odcieni limonki, purpury z czystą bielą i mocnymi czerniami. Wiatroodporne kamizelki dopełniają linię RC.











SCOTT **HELIUM**

Mocne kolory i oszczędny design definiują kolekcję Helium na 2013 rok. Niezależnie, czy na szosę, czy w góry, linia ta obejmuje wszystko, od stóp do głów na każde warunki pogodowe. Nowy zestaw na deszcze chroni Cię przed wilgocią, a innowacyjny Gore-Tex® Active Shell osłania przed wiatrem, deszczem i potem dzięki unikalnej membranie, jednocześnie zajmując minimalną objętość. Sprytne detale, jak schowane zamki, odblaski czy regulowana talia, dopełniają tę linię.









SZORTY SCOTT **PATH TOP LS/FIT**



>> BUTY SCOTT **ROAD COMP**



>> KOSZULKA SCOTT **HELIUM S/SL**





BUTY SCOTT **MTB TEAM BOA**





RĘKAWICZKI SCOTT **XC LIGHT LF**



>> KASK SCOTT **WIT-R**



PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE LIGHT**

KOSZULKA SCOTT **HELIUM TOP S/SL**





KASK SCOTT **GROOVE II**



>> RĘKAWICZKI SCOTT **ESSENTIAL SF**



>> KOSZULKA SCOTT **HELIUM LOGO S/SL**



KOSZULKA SCOTT **HELIUM PRO S/SL**



>> SCOTT **LEAP**



>> SPODENKI SCOTT **HELIUM ICN**

>> PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE LIGHT**

>> KOSZULKA W'S SCOTT **SKY S/SL**

>> KASK SCOTT **WIT-R**

BUTY SCOTT **MTB PRO LADY**

REKAWICZKI W'S SCOTT **CONTESSA PRO SF**

TOP W'S SCOTT **SHADOW**

SPODENKI W'S SCOTT **SHADOW PRO**

>> SCOTT **LEAP**

>> KURTKA W'S WINDBREAKER SCOTT **SHADOW**

>> BUTY SCOTT **ROAD PRO LADY**

REKAWICZKI W'S SCOTT **CONTESSA ASPECT SF**

>> TOREBKA PODSIODŁOWA SCOTT **GAZELLE LIGHT**

KOSZULKA W'S SCOTT **SHADOW PRO S/SL**

>> KASK SCOTT **WIT**

>> SPODENKI W'S SCOTT **SHADOW LS/FIT**









SCOTT **SHADOW**

Linia SCOTT Shadow to innowacyjne rozwiązania techniczne i oszczędny design. Dla dodatkowych akcentów użyto specjalnych materiałów. Wytłaczanie pod wpływem ciepła nadaje materiałom funkcjonalną strukturę i uroczy wygląd. Dla bikerek jeżdżących w każdych warunkach pogodowych linia została uzupełniona o kurtki z Gore Tex® Paclite® i innowacyjnego Gore Tex® Active Shell oraz kamizelki z materiału Windbreaker i Windstopper®.





KONCEPCJA WKŁADEK SCOTT

Wprowadzamy także innowacyjną koncepcję wkładek opracowanych dla maksymalnego komfortu, wyjątkowej zdolności do radzenia sobie z wilgocią i optymalnego kształtu, by zapewnić, że z przyjemnością usiądziesz i zrelaksujesz się po długim dniu na rowerze.

MĘSKIE **DAMSKIE**

WKŁADKA SCOTT PREMIUM

Maksymalny komfort dzięki minimalnemu rozmiarowi, anatomicznemu umieszczeniu różnych gęstości pianek i ergonomicznie zoptymalizowanemu kształtowi. Innowacyjna konstrukcja strefowa i wklęsłe kanały gwarantują doskonałe wchłanianie wilgoci i oddychalność, by zapewnić komfort.



WKŁADKA SCOTT PERFORMANCE

Wysokiej jakości wkładka z anatomicznie ukształtowanymi bocznymi panelami pozwalającymi jej zaadaptować się do kształtu ciała sportowca. Karbonowe włókna w tkaninie wierzchniej doskonale wchłaniają wilgoć, głębokie perforacje poprawiają oddychalność.



WKŁADKA SCOTT SPORT

Doskonała wkładka dająca długotrwały komfort dzięki piankom o różnej grubości i gęstości. Innowacyjna technologia SKYVE pozwala na delikatne przejścia między różnymi obszarami pianki. Perforacja pianki poprawia oddychalność.



WKŁADKA SCOTT BASIC

Wysoce oddychalna wkładka opracowana z konstrukcją zazębiających się puzli. Miękkie tkaniny i pianki o różnych gęstościach gwarantują codzienny komfort.



>> KASK SCOTT **WATU**



>> KURTKA WINDBREAKER SCOTT **AUTHENTIC**





>> REKAWICZKI SCOTT **ESSENTIAL SF**



>> BUTY SCOTT **TRAIL**



>> REKAWICZKI SCOTT **ESSENTIAL SF**



>> SPODENKI SCOTT **AUTHENTIC**



>> BIDON **CORPORATE**

>> PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE HYDRO PRO**





>> KOSZULKA SCOTT **ESSENTIAL S/SL**

>> KAMIZELKA WINDBREAKER SCOTT **AUTHENTIC**



>> SCOTT **LEAP**



>> KASK SCOTT **WATU**

>> KOSZULKA SCOTT **AUTHENTIC L/SL**



>> KOSZULKA SCOTT **AUTHENTIC S/SL**





SCOTT **AUTHENTIC**

Inspirowana linią RC kolekcja składa hołd kolorowi. Do klasycznych barw bieli, czerwieni i czerni dodano rzucający się w oczy limonkowy. Lekkie materiały, opcje indywidualnej wentylacji, silikonowe paski, sportowe wkładki i szereg fascynujących możliwych połączeń określają linię Authentic.















SCOTT ALL MOUNTAIN TECH

Ultralekkie, ekstremalnie trwałe i stylowe. To kluczowe fakty z nowej linii All Mountain SCOTTA. Zaprojektowane do wszystkich plenerowych aktywności, ta lekka kolekcja zawsze będzie Cię pchała w kierunku maksymalnej wydajności na rowerze górskim, podczas wspinaczki lub biegania. Z superlekkimi i funkcjonalnymi, rozciągliwymi tkaninami, zgrzewanymi brzegami, zminimalizowaną ilością szwów i bezkompromisowym nastawieniem na anatomiczne dopasowanie, to wielofunkcyjny zestaw, którego nie powinno zabraknąć w Twojej garderobie.

WINDBREAKER SCOTT AMT

MASA: **60 G**

1. ZAMEK DO POŁOWY DŁUGOŚCI
2. PODWINIĘTE ELASTYCZNE WYKOŃCZENIA NA MANKIETACH I NA DOLE
3. KAPTUR Z PODWINIĘTYM ELASTYCZNYM WYKOŃCZENIEM I REGULACJĄ



DRYOZONE DWR

KOSZULKA SCOTT AMT

MASA: **120 G** SHIRT SCOTT AMT L/SL

MASA: **100 G** SHIRT SCOTT AMT S/SL

1. PRZYKLEJANA KIESZONKA Z ZAMKNIĘCIEM VELCRO
2. SKLEJANE BRZEGI RĘKAWÓW I DOŁU



DRYOXCELL DUROXPAND DUROSHADE

SZORTY SCOTT AMT

MASA: **120 G**

1. WNĘTRZE PASA Z LEKKIM WYŁOŻENIEM
2. KLEJONY PAS Z REGULACJĄ SZEROKOŚCI Z RZEPAMI VELCRO
3. WKLEJANY PRZEDNI ZAMEK ZE ZREDUKOWANYMI SZWAMI
4. LASEROWO WYCINANE OTWORKI NA BOCZNYCH PANELACH DLA POPRAWIENIA WENTYLACJI



DRYOZONE DWR DUROXPAND

CAŁKOWITA MASA: **280 G**

**WINDBREAKER, KOSZULKA S/SL, SZORTY*

>> KOSZULKA SCOTT **AMT L/SL**

>> BUTY SCOTT **A.T.R**

>> RĘKAWICZKI SCOTT **XC LIGHT LF**

>> PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE COMPACT**

>> BIDON **CORPORATE**

>> KASK SCOTT **LIN**

>> SZORTY SCOTT **AMT**

>> WINDBREAKER SCOTT **AMT**

>> BUTY SCOTT **MTB COMP**

>> KOSZULKA SCOTT **AMT S/SL**

>> KASK SCOTT **LIN**

>> SCOTT **LEAP**

>> RĘKAWICZKI SCOTT **RIDANCE LF**









SCOTT **AM TECH**

Z naszą nową linią All Mountain SCOTT wchodzi na nowe terytoria odzieży outdoorowej. Ultralekkie i ekstremalnie trwałe, AMT wygląda doskonale, jednocześnie pozwalając szybko poruszać się w górach. Przesadnie rozbudowane rzeczy należą już do przeszłości. Superlekkie, funkcjonalne i rozciągliwe tkaniny, zgrzewane krawędzie, zminimalizowana ilość szwów i bezkompromisowe nastawienie na anatomiczne dopasowanie to kluczowe cechy tej lekkiej kolekcji.







SCOTT **MIND/PATH**

Stylowe i bezkompromisowo funkcjonalne – to nasze linie Mind i Path do All Mountain. Mocne kolory, jak ciemna purpura, czerwień, zieleń i błękit, napełniają te linie przyciągającymi wzrok elementami. Dzięki sprytnym detalom, jak rozpięcia w luźnych szortach, ulepszone regulacje w pasie, prowadzenia przewodów odtwarzaczy MP3, kolekcje te przekonują na wszystkich frontach.



>> PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE PRO**

>> SZORTY SCOTT **MIND LS/FIT**

>> KASK SCOTT **GROOVE II**

>> REKAWICZKI SCOTT **SUPERSTITIOUS 030 LF**

>> KOSZULKA SCOTT **MIND ICN LS/SL**

>> KOSZULKA SCOTT **MIND S/SL**

>> SCOTT **LEAP**

>> KASK SCOTT **LIN**

>> REKAWICZKI SCOTT **RIDANCE LF**

>> KOSZULKA SCOTT **PATH GRAPHIC S/SL**

>> SKARPETY SCOTT **LOGO**

>> SCOTT **LEAP**

>> KOSZULKA SCOTT **PATH ICN S/SL**

>> SZORTY SCOTT **PATH CHECK LS/FIT**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **SKY TOP S/SL**



>> KASK SCOTT **GROOVE II CONTESSA**

>> SZORTY W'S **SCOTT SKY LS/FIT**



>> SZORTY W'S SCOTT **SKY CHECK LS/FIT**

>> SZORTY W'S SCOTT **SUMITA LS/FIT**



>> RĘKAWICZKI W'S SCOTT **CONTESSA ESSENTIAL SF**



>> KASK SCOTT **WATU CONTESSA**



>> RĘKAWICZKI W'S SCOTT **CONTESSA ASPECT SF**





>> RĘKAWICZKI W'S SCOTT **CONTESSA PRO LF**



>> BLUZA W'S WINDBREAKER SCOTT **SKY**



>> BUTY SCOTT **TRAIL LADY**



>> SCOTT **LEAP**



>> PLECAK **SCOTT AIRSTRIKE LIGHT CONTESSA**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **SKY GRAPHIC S/SL**



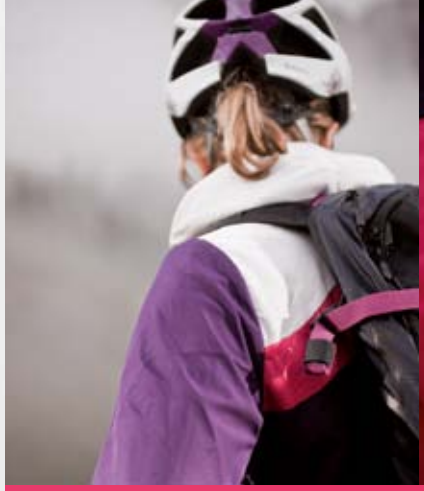
>> SCOTT **LEAP**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **CLASSIC S/SL**



>> WINDBREAKER SCOTT **SHADOW**

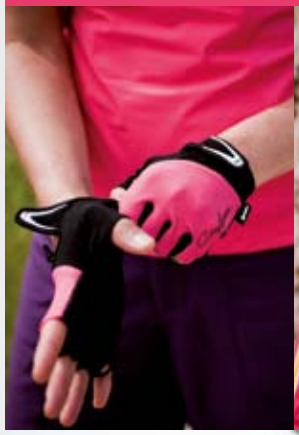




SCOTT **SUMITA/SKY**

Jasne odcienie ciemnej purpury, różu, limonki i turkusu definiują wygląd linii do All Mountain Sumita i Sky. Ze świetnymi, luźnymi krojami, nadrukami inspirowanymi światem mody i wieloma pomysłowymi technicznymi detalami imponują na szlaku, wyrażając Twoje wyluzowane podejście do życia.





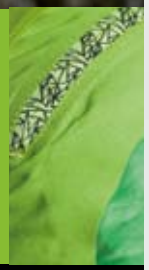






SCOTT **MIND/PATH**

Stylowe i bezkompromisowo funkcjonalne – to nasze linie Mind i Path do All Mountain. Mocne kolory, jak ciemna purpura, czerwień, zieleń i błękit, napełniają te linie przyciągającymi wzrok elementami. Dzięki sprytnym detalom, jak rozpięcia w luźnych szortach, ulepszone regulacje w pasie, prowadzenia przewodów odtwarzaczy MP3, kolekcje te przekonują na wszystkich frontach.











>> SZORTY SCOTT **PATH RACE LS/FIT**



>> SZORTY SCOTT **MIND LS/FIT**



>> KASK SCOTT **LIN**

>> KOSZULKA SCOTT **PATH ICN S/SL**





>> RĘKAWICZKI SCOTT **RIDANCE LF**



>> RĘKAWICZKI SCOTT **SUPERSTITOUS D30 LF**



>> KASK SCOTT **LIN**



>> SZORTY SCOTT **MIND ICN S/SL**



>> POLO SCOTT **SADAR S/SL**



>> KOSZULKA SCOTT **PATH RACE S/SL**



>> SCOTT **LEAP**

>> KOSZULKA SCOTT **MIND S/SL**



>> BUTY SCOTT **A.T.R**



>> SKARPETY SCOTT **RC TECH**



>> BUTY SCOTT **MTB COMP**





>> KURTKA SCOTT **VIKOS**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **SKY GRAPHIC W/O SL**

>> KOSZULKA W'S SCOTT **SKY TOP S/SL**

>> TOP W'S SCOTT **SUMITA**



>> SCOTT **LEAP**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **SKY GRAPHIC S/SL**



>> RĘKAWICZKI SCOTT **XC LIGHT LF**



>> KASK SCOTT **WIT**





>> PLECAK SCOTT **AIRSTRIKE COMPACT**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **CLASSIC S/SL**



>> KASK SCOTT **WIT CONTESSA**



>> BUTY SCOTT **A.T.R LADY**



>> SZORTY W'S SCOTT **SKY LS/FIT**



>> SZORTY W'S SCOTT **SUMITA LS/FIT**

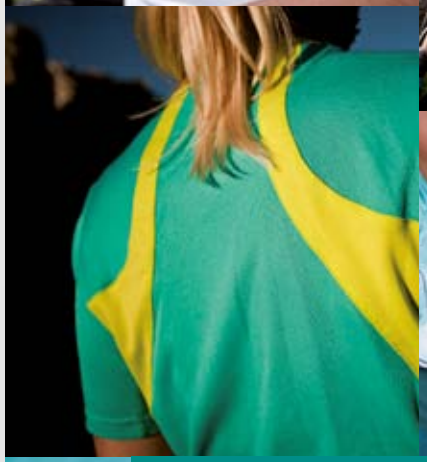


>> RĘKAWICZKI W'S SCOTT **CONTESSA ASPECT SF**

>> KOSZULKA W'S SCOTT **SUMITA S/SL**







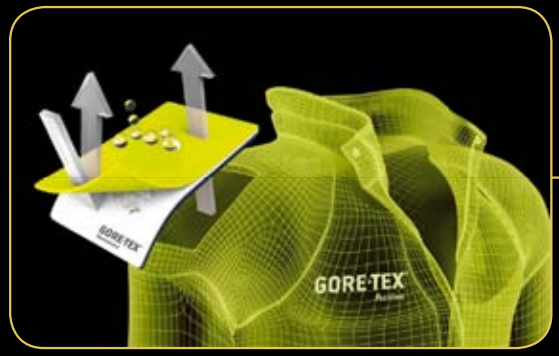


SCOTT **SUMITA/SKY**

Jasne odcienie ciemnej purpury, różu, limonki i turkusu definiują wygląd linii do All Mountain Sumita i Sky. Ze świetnymi luźnymi krojami, nadrukami inspirowanymi światem mody i wieloma pomysłowymi technicznymi detalami imponują na szlaku, wyrażając Twoje wyluzowane podejście do życia.



WITH GORE-TEX® PRODUCTS ACTIVE INSIDE



- Durably waterproof and windproof
- Extremely breathable (RET<3)
- Excellent next to skin comfort
- Specially developed for highly aerobic activities

GUARANTEED TO KEEP YOU DRY
GORE-TEX® PRODUCTS



W's SCOTT Shadow Active Jacket

SCOTT

YOU EXPERIENCE NEW LEVELS OF BREATHABILITY OUTSIDE.

Experience more ...

gore-tex.com

Photo: Markus Greber, Rider: Karen Eller

©2012 W. L. Gore & Associates GmbH. GORE-TEX, GUARANTEED TO KEEP YOU DRY, GORE and designs are trademarks of W. L. Gore & Associates



>> SZORTY GIRLS SCOTT **LS/FIT**



>> KOSZULKA JR SCOTT **PRO S/SL**



>> KASK SCOTT **SPUNTO**



>> KOSZULKA BOYS SCOTT **S/SL**



>> RĘKAWICZKI Y'S SCOTT **ASPECT LF**



>> KOSZULKA GIRLS SCOTT **S/SL**



>> RĘKAWICZKI Y'S SCOTT **ASPECT SF**



>> SZORTY GIRLS SCOTT **LS/FIT**

>> SZORTY BOYS SCOTT **LS/FIT**



>> KOSZULKA JR SCOTT **RC S/SL**



>> RĘKAWICZKI Y'S SCOTT **ASPECT SF**



>> RĘKAWICZKI Y'S SCOTT **ASPECT LF**

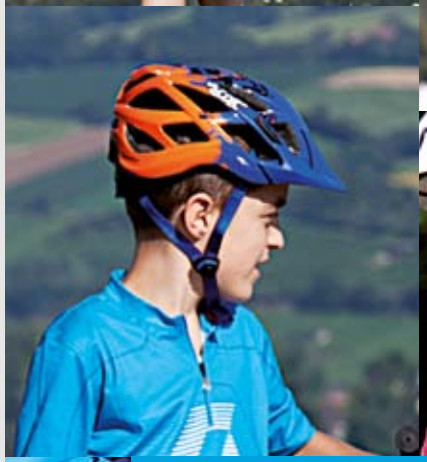


>> SZORTY JR **SCOTT RC**

>> VOLTAGE **WALKER**











SCOTT **JUNIOR**

Ubrania rowerowe dla wschodzących gwiazd: linia SCOTTA dla dzieci obejmuje ciekawe ciuchy wyścigowe, jak i stylowe bluzy i szorty do all-mountain w modnych kolorach i wesołych wzorach. W przedziale 128-164 cm wzrostu każde dziecko i nastolatek znajdzie odpowiednią rzecz. Funkcjonalnie kolekcja bazuje na ubraniach dla dorosłych i zapewnia te same wyjątkowe cechy techniczne. Z tymi wesołymi ubiorami Twój mały rowerzysta stanie się wielki!









SCOTT **ROARBAN**

Niekonwencjonalna kolekcja freeride'owa dla świadomych mody chłopaków podkreśla i łączy w unikalny sposób funkcjonalność ze stylem. Te absolutnie najmodniejsze wzory obejmują całą linię krojów.



>> KASK SCOTT **JIBE**



>> OCHRANIACZE KOLAN SCOTT **GRENADE PRO II**





>> KOSZULA SCOTT **ROARBAN L/SL**



>> KOSZULKA SCOTT **MIND S/SL**



>> SZORTY SCOTT **ROARBAN LS/FIT**



>> BUTY SCOTT **MTB ALL MOUNTAIN**



>> BIDON **CORPORATE**



>> OCHRANIACZE KOLAN SCOTT **GRENADE**



>> BUTY SCOTT **FREERIDE HIGH**





>> KOSZULA SCOTT **ROARBAN S/SL**



>> RĘKAWICZKI SCOTT **SUPERSTITOUS D30 LF**



>> PLECAK SCOTT **GRAFTER**

>> KOSZULKA W'S SCOTT **PERFORMANCE L/SL**



>> KOSZULKA W'S SCOTT **PERFORMANCE S/SL**



>> BUTY BIEGOWE SCOTT **T2C EVO**



>> SCOTT **LEAP**



>> TOP SCOTT **TRI**



>> BIDON **CORPORATE**

>> KOSTIUM W'S SCOTT **TRI W/PAD**



>> SZORTY SCOTT **TRI W/PAD**



>> SZORTY SCOTT **PERFORMANCE LS/FIT**



>> SCOTT **LEAP**



>> TOP SCOTT **RACE**



>> KOSZULKA SCOTT **PERFORMANCE S/SL**



>> BUTY SCOTT **TRI PRO**







SCOTT **TRIATHLON/ RUNNING**

Świecące kolory definiują ubrania triathlonowe i do biegania. Bezszwowa okolica barków w linii TRI zapobiega otarciom i maksymalizuje swobodę ruchów ramion. Silikonowe paski zapobiegające ześlizgiwaniu okalają nogawki spodenek. W rzeczach do biegania znajdziesz też innowacyjne cechy, jak system wentylacji bocznej i małe kieszonki.









ZDJĘCIA STUDYJNE
Fred Leiser
Étienne Perrenoud
BL Vision

ZDJĘCIA AKCJI I LIFESTYLE
Daniel Geiger, Markus Greber, Richard Baybutt, Gary Perkin, Graham Watson, Sven Martin, Nicolas Teichrob, Viktor Strasse, Hansueli Spitznagel, Michael Rauschendorfer

PODZIĘKOWANIA DLA
Andi Kern, agence-couteausuisse.ch, Thomas Frischknecht, Claudio Caluori, Holger Meyer, Karen Eller, Timo Prizel, wszystkich zawodników teamów SCOTT, całego departamentu graficznego SCOTT

Südtirols Süden
BOZEN · KALTERER SEE · WEINSTRASSE · DOLOMITEN

Val Gardena
Dolomites

Większość zdjęć w tym katalogu została zrobiona w Val Gardena/Włochy i w Bolzano/Włochy.

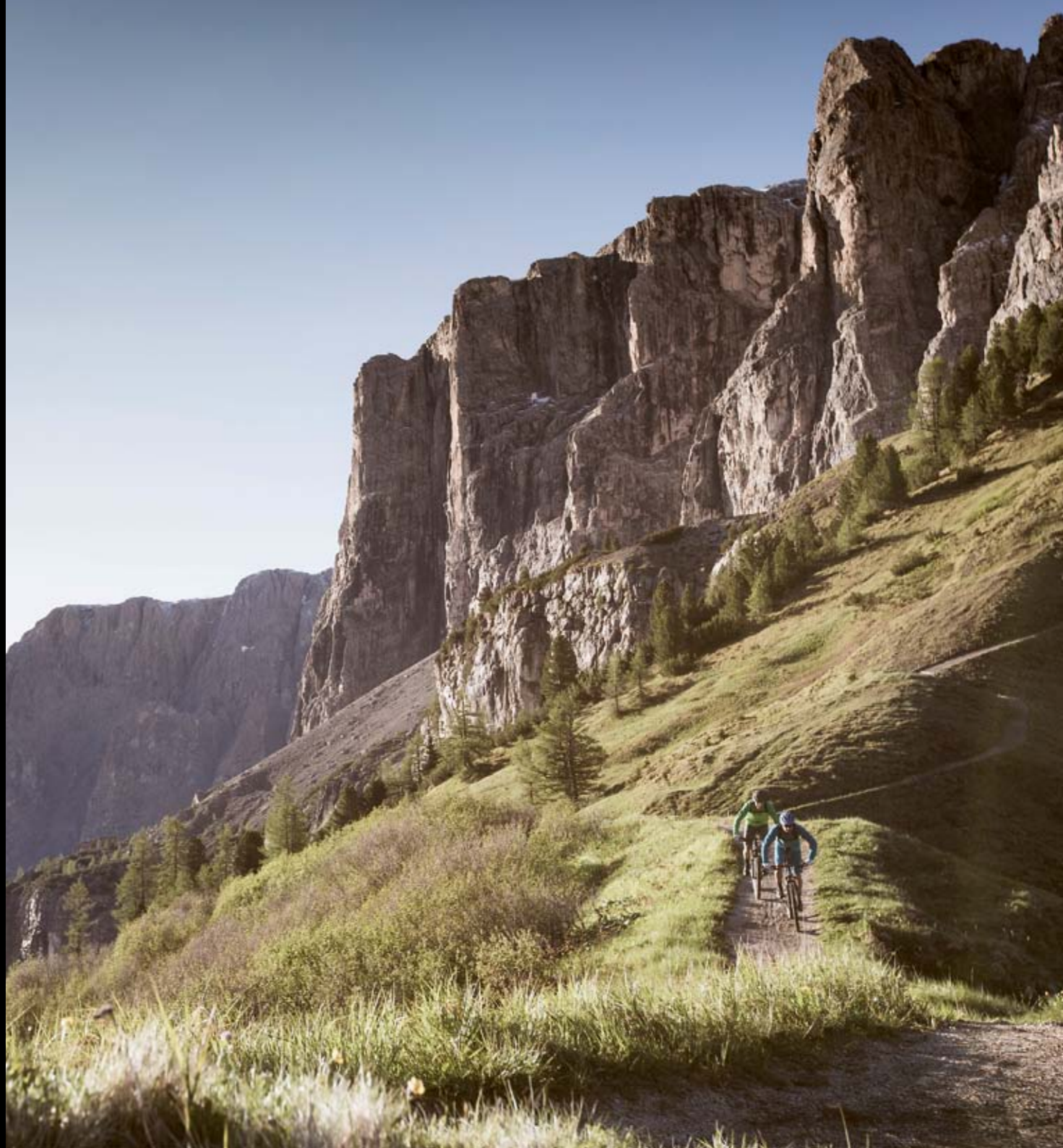
Produkty prezentowane w tym katalogu mogą nie być dostępne w każdym regionie, sprawdź u swojego lokalnego dealera SCOTT.

Wszystkie prawa zastrzeżone ©2012 SCOTT Sports SA
Możliwe są zmiany specyfikacji bez ostrzeżenia.

SCOTT Sports SA | Route du Crochet 17 | 1762 Givisiez | Switzerland
Phone : +41 26 460 16 16 | Fax : +41 26 460 16 00 |
customersupport@SCOTT-sports.com

SCOTT

Jeśli chcesz odnaleźć najbliższego dealera lub centrum testowe, odwiedź:
WWW.SCOTT.PL




With you from A – Z.
Allianz
SCOTT
MTB RACING TEAM
EQUIPPED BY
swisspower
odlo



SCOTT

>> | SCOTT.PL