



**SCOTT 2011
ROWEROWY PODRĘCZNIK
WŁAŚCICIELA**

SCOTT Sportech Poland sp z o.o. | 05-400 Otwock | Polska
© 2009 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM



GENIUS





Ten Genius powinien zostać dostosowany do użytkownika tak aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

Wszelkie regulacje powinny zostać przeprowadzone przez dealera SCOTT lub zgodnie z niniejszą instrukcją.

GWARANCJA

SCOTT używa najbardziej innowacyjnych, najwyższej jakości metod produkcji. Nasze rowery wyposażamy w najlepsze komponenty wiodących dostawców części. SCOTT udziela pięcioletniej gwarancji na ramę i zawieszenie tył (w przypadku dotrzymania warunków, jak poniżej) a na widelec SCOTT (pod warunkiem że jest to widelec SCOTT) dwuletniej gwarancji, na wady materiałowe lub/i fabryczne w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru.

5-letnia gwarancja na ramę będzie przyznana jedynie w przypadku dokonywania raz na rok obsługi serwisowej zgodnej z wymogami, dokonanej i poświadczonej przez autoryzowanego dealera SCOTT

Autoryzowany dealer SCOTT potwierdza przegląd serwisowy swoją pieczęcią, podpisem i datą.

W przypadku nie dokonywania corocznych przeglądów serwisowych gwarancja będzie zredukowana do 3-ech lat.

Koszty przeglądów ponosi właściciel roweru SCOTT

Rowery Gambler, Voltage Fr i Volt-X objęte są 2-letnią gwarancją.

Czas gwarancji zaczyna swój bieg od daty zakupu. Gwarancja jest udzielana kupującemu, co oznacza pierwszą osobę która używa roweru i jedynie tą osobę. Ponadto ta gwarancja udzielana jest jedynie na zakup dokonany w autoryzowanym punkcie dealerskim SCOTT. Gwarancję udzielamy wyłącznie w przypadku zakupu kompletnie złożonego roweru co wyraźnie wyklucza zakupy rowerów niekompletnych.

W przypadku zgłoszenia reklamacyjnego decyzję o naprawie albo wymianie wadliwej części podejmuje SCOTT. Części bez wad będą wymienione jedynie na koszt właściciela.

Zużycie nie jest objęte gwarancją.

Kompletną listę części zużywających się podczas eksploatacji można znaleźć w następnej serii podręcznika.

Dodatkowo na końcu podręcznika użytkownika znajdziesz protokół przekazania roweru, którego kopia po akceptacji i podpisie konsumenta, pozostaje u dealera SCOTT

Obligatoryjnie, przy zgłoszeniu reklamacji, trzeba przedstawić ten protokół wraz z paragonem zakupu, w innym przypadku nie możemy rozpocząć procesu zgłoszenia reklamacyjnego.

W podstawie swojej, gwarancja ta uznawana jest na całym świecie, zgłoszenie reklamacyjne musi być dokonane w punkcie zakupu roweru, jeśli to jest niemożliwe prosimy o kontakt z najbliższym dealerem lub dystrybutorem SCOTT.

Normalne zużycie, wypadek, zaniedbanie, niewłaściwe złożenie, niewłaściwa konserwacja i obsługa przez inny niż autoryzowany punkt SCOTT, użycie niewłaściwych części lub narzędzi nie zgodne z ich pierwotnym przeznaczeniem do obsługi tego roweru, nie obejmuje tej gwarancji.

Informacje o gwarancji na amortyzator Equalizer 2 znaleźć można w dołączonej do roweru instrukcji DT Swiss





GWARANCJA

Model

Rok (kolekcyjny)

Wielkość

Nr ramy

Nr amortyzatora

Data zakupu

SPIS TREŚCI

Koncepcja Genius	04
Geometria Genius	05
Dane techniczne Genius	06
Manetka TWINLOC	07
Amortyzator Equalizer 2 i manetka	14
Podstawowe ustawienia manetki TWINLOC	15
Zalecane narzędzia do regulacji amortyzatora	19
Regulacja Genius z amortyzatorem Equalizer 2	20
Regulacja powrotu w amortyzatorze Equalizer 2	22
Użycie innych amortyzatorów	25
Prowadzenie kabli	25
Dopasowanie długości kabli	26
Wysokość sztycy siodła	26
Wymienny hak	27
Montaż przedniej przerzutki	27
Przedni widelec / Jego wymiana	28
Konserwacja osi	28
Gwarancja	30



NOTATKI

Zawieszenie Genius gwarantuje optymalną transmisję siły bez straty mocy, i w odróżnieniu do systemu z blokadą lub do systemu automatycznej blokady, może podążać zgodnie z kształtem nierówności oferując perfekcyjną trakcję i najwyższą szybkość podczas jazdy stojąc na pedałach.

[illegible]

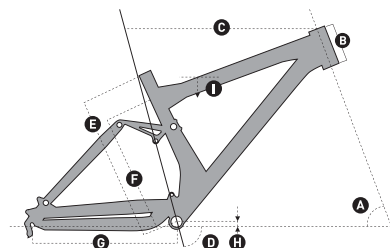


PRZEDNI WIDELEC / JEGO WYMIANA

Podczas wymiany przedniego widelca, prosimy o zastosowanie tego elementu, zgodnie ze specyfikacją dołączoną do roweru.

My rekomendujemy użycie widelca przedniego ze skokiem pomiędzy 140-150 mm (515-525 mm mierzone od osi piasty do górnej powierzchni korony) to gwarantuje stabilną geometrię i nie pogorszy prowadzenia.

GEOMETRIA GENIUS



	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
Wymiar	Kąt sterów	Wysokość główki sterów	Horizontaalna efektywna długość górnej rury	Kąt rury siodła	Odległość od osi BB do zacisku szczyty	Odległość od osi BB do osi górnej rury	Długość dolnych widełek	Odsadzenie BB od linii osi kół	Przekrój rury	Długość mostka	Długość korby
	°	mm	mm	°	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

GENIUS - KARBON

S	68.3°	100	3.9	555	21.9	73.5°	440	173	337	13.3	428	16.9	10	0.4	771	30.4	80	170
M	68.5°	115	4.5	585	23.0	73.5°	450	177	358	14.1	428	16.9	10	0.4	786	30.9	80	175
L	68.7°	135	5.3	610	24.0	73.5°	475	187	384	15.1	428	16.9	10	0.4	807	31.8	90	175
XL	68.9°	160	6.3	640	25.2	73.5°	500	197	410	16.1	428	16.9	10	0.4	830	32.7	100	175

GENIUS - ALUMINIUM

S	68.5°	110	4.3	555	21.9	73.5°	440	173	336	13.2	428	16.9	10	0.4	778	30.6	80	170
M	68.5°	120	4.7	585	23.0	73.5°	450	177	358	14.1	428	16.9	10	0.4	791	31.1	80	175
L	68.5°	135	5.3	610	24.0	73.5°	475	187	384	15.1	428	16.9	10	0.4	810	31.9	90	175
XL	68.5°	160	6.3	640	25.2	73.5°	500	197	410	16.1	428	16.9	10	0.4	833	32.8	100	175

KONSERWACJA OSI

Osie i łożyska w rowerze SCOTT Genius są niezmiernie łatwe w konserwacji. Zewnętrzne rozpylenie po każdorazowym umyciu roweru, olejowych płynów konserwujących, jest wszystkim co należy wykonać.

Nie zalecamy używania płynów które pozostawiają grubą warstwę filmu na częściach, jest to potem trudne do usunięcia. Zalecamy te same preparaty które są używane do konserwacji łańcucha.

Jeśli musisz wymienić łożyska, możesz je zamówić łącznie z wymianą u najbliższego dealera SCOTT. Pomoże Ci on dobrać te elementy zgodnie z międzynarodową numeracją, lub zamówi je z naszej listy zamiennych części.

W przypadku wymiany łożysk lub tylnego zawieszenia powinieneś udać się do twojego sprzedawcy SCOTT ponieważ posiada on niezbędne klucze do demontażu i montażu tych elementów.





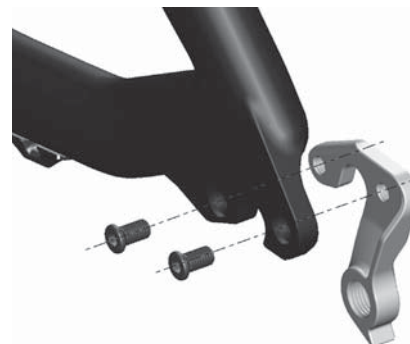
GENIUS - DANE TECHNICZNE

Skok	150/95/0mm
Przełożenie zawieszenia	3.0
Skok tłoka	50mm
Długość amort.(od osi do osi)	165mm
Mocowanie ramy głównej	14mm x 6mm
Mocowanie zawieszenia	14mm x 6mm
Średnica sztycy	34,9mm
Rura sterów	1 1/8" częściowo zintegrowane z miskami 44.0 mm
Skok widelca	140 - 150mm
Długość widelca	518 - 525mm
Szerokość rury korbowodu	73mm
Przednia przerzutka	E-tyt, mocowane bezpośrednio, dolny ciąg
Łożyska	61900-2RS (Ø22xØ10x6) / 61800-2RS (Ø19xØ10x5)

WYMIENNY HAK

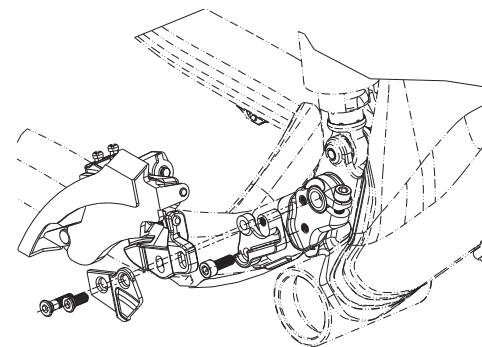
W rowerach GENIUS zastosowaliśmy wymienny hak przerzutki tylnej.

W przypadku gdy hak zostanie zniszczony podczas uderzenia lub wypadku, należy dokonać jego zamówienia/wymiany u najbliższego dealera Scott, numer artykułu 206473



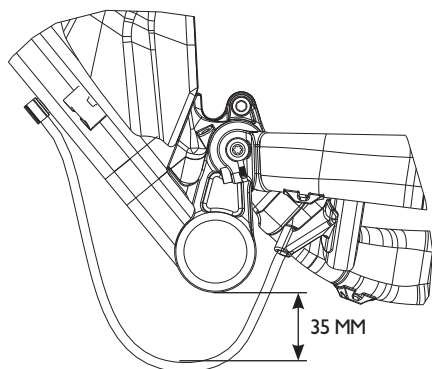
MONTAŻ PRZEDNIEJ PRZERZUTKI

W naszym rozwiązaniu Genius znajduje się przerzutka przednia w systemie E-type zamontowana na dolnym wahaczu tylnego zawieszenia, bez stosowania płyty którą montuje się normalnie pomiędzy mufą korbowodu a nakrętką dociskową łożysk.



DOPASOWANIE DŁUGOŚCI KABLI

Żeby uniknąć uszkodzeń ramy lub przerzutki przedniej, a także aby mieć stabilną kontrolę przednich przełożeń, kabel przedniej przerzutki musi mieć minimum 35mm odsunięcia od mufy korbowodu zgodnie z podanym rysunkiem.



WYSOKOŚĆ SZTYCY SIODŁA

Ważne:

Sztycy siodła musi być wprowadzona na co najmniej 100mm w rurę pod siodłową.

Nigdy nie używaj sztycy o innej niż 34,9mm średnicy zewnętrznej i nie stosuj podkładek czy redukcji pomiędzy sztycą a ramą.

TWINLOC – MANETKA ZDALNEGO STEROWANIA

Manetka kontroli TWINLOC jest ewolucją już istniejącego systemu Scott zwanego TRACLOC

Podczas gdy system TRACLOC pozwala na opatentowane przez SCOTT, sterowanie amortyzatorem tylnym Nude TC i Equalizer w dwóch trybach pracy (traction i full – mode), pozwala na blokadę (Lock – out) a wszystko to z poziomu kierownicy, nasz nowy system TWINLOC dostarcza dodatkowo kontrolę przedniego widelca. Kontrola ta prowadzona jest w dwóch zakresach, pełnej pracy i blokady. Zgodnie ze sterowaniem tylnego amortyzatora i poprzez jedną zintegrowaną manetkę.

3 tryby pracy manetki i zawieszenia:

- **Full Travel Mode:** pełne otwarcie amortyzatora, pełne otwarcie widelca
- **Traction Mode:** tryb trakcji amortyzatora, pełne otwarcie widelca
- **Lock-out Mode:** blokada amortyzatora, blokada widelca

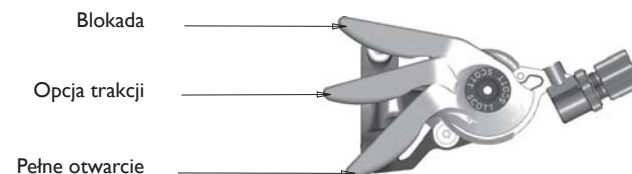
Scott oferuje różne manetki TWINLOC do poszczególnych kombinacji widelec/amortyzator:

- **Equalizer 2** z adapterami do widelców SRAM/RockShox, FOX, czy DT Swiss (Nr artykułu Scott: 216350)

Ważne: manetkę TWINLOC można zamontować jedynie po lewej stronie kierownicy

Dostępne są 3 pozycje dzięki manetce TWINLOC:

- **najbardziej wychylona pozycja:** blokada amortyzatora, blokada widelca
- **środkowa pozycja:** tryb trakcji amortyzatora, pełne otwarcie widelca
- **najbardziej cofnięta pozycja:** pełne otwarcie amortyzatora, pełne otwarcie widelca

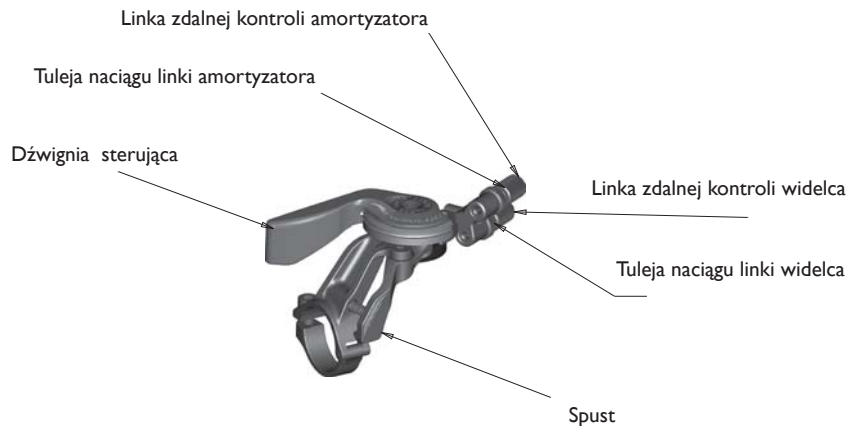




Zmiana trybu pracy zawieszenia realizowana jest poprzez przysunięcie kciukiem dźwigni górnej, powrót do poprzedniego położenia następuje dzięki lekkiemu pchnięciu spustu.



Poniżej prezentujemy rysunek z opisem różnych elementów składowych manetki TWINLOC



UŻYCIE INNYCH AMORTYZATORÓW

Scott zdecydowanie rekomenduje użycie tylko amortyzatora Scott Equalizer 2 w rowerze Genius, dlatego że stworzyliśmy te części tak aby perfekcyjnie współdziałały w linearnym zawieszeniu.

Jeśli chcesz użyć innego modelu tylnego amortyzatora niż oryginalnie zastosowany, sprawdź czy amortyzator nie uderza w żadnej z pozycji w ramę i nie doprowadzi do zniszczenia ramy.

Postępuj zgodnie z instrukcją poniżej:

Prosimy upewnić się, że amortyzator lub jego elementy nie dotykają ramy podczas montażu albo amortyzacji.

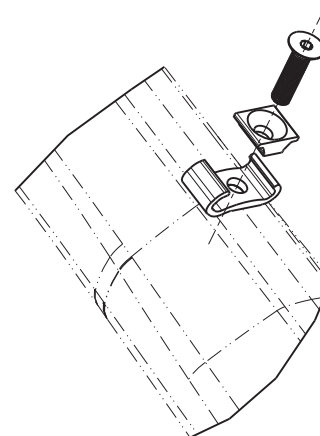
Usuń powietrze z komór, zainstaluj amortyzator i rozciągnij go zupełnie.

Jeśli amortyzator dotyka do ramy, nie możesz go użyć, w ten sposób unikniesz uszkodzeń zawieszenia albo amortyzatora.

PROWADZENIE KABLI

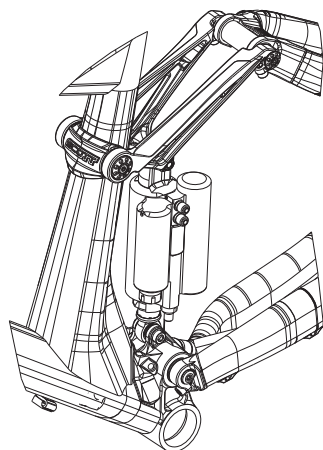
Bezpośredni i prosty system pancerzy zastosowany we wszystkich naszych rowerach z pełną amortyzacją, pozwala na bezpośrednie przeprowadzenie linek w pełnej ochronie przed wilgocią i zabrudzeniami.

Zmiana pancerzy następuje w prosty sposób, poprzez odkręcenie śruby i podniesienie wspornika z nad podporcia.

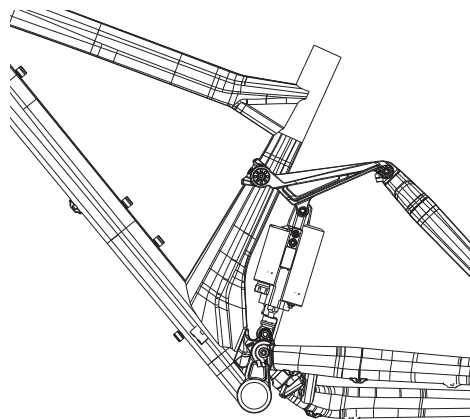


**Ważne:**

Zauważ że amortyzator Scott Equalizer 2 musi być zawsze zamontowany zgodnie z poniżej przedstawionym rysunkiem

**Ważne:**

Po zamontowaniu tylnego amortyzatora należy obydwie śruby/sworznie dokręcić z siłą 5Nm. Jeśli to nie zostanie poprawnie wykonane amortyzator może zostać uszkodzony.



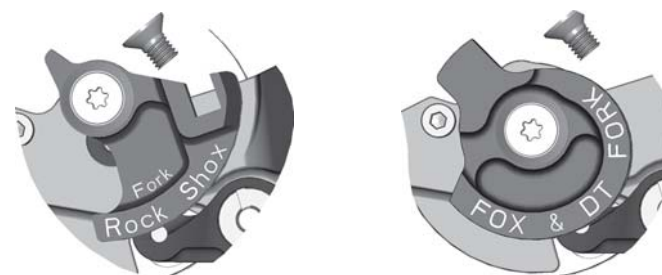
Prosimy o zwrócenie uwagi na to że linka amortyzatora tylnego zawsze prowadzona jest poprzez naciąg górny.



Istnieją 2 różne systemy mocowania linek blokady widelca przedniego.

Mocowanie linki widelca przedniego może zostać zmienione w ciągu paru minut tak, aby można było do twojego widelca zastosować odpowiednią krzywkę.

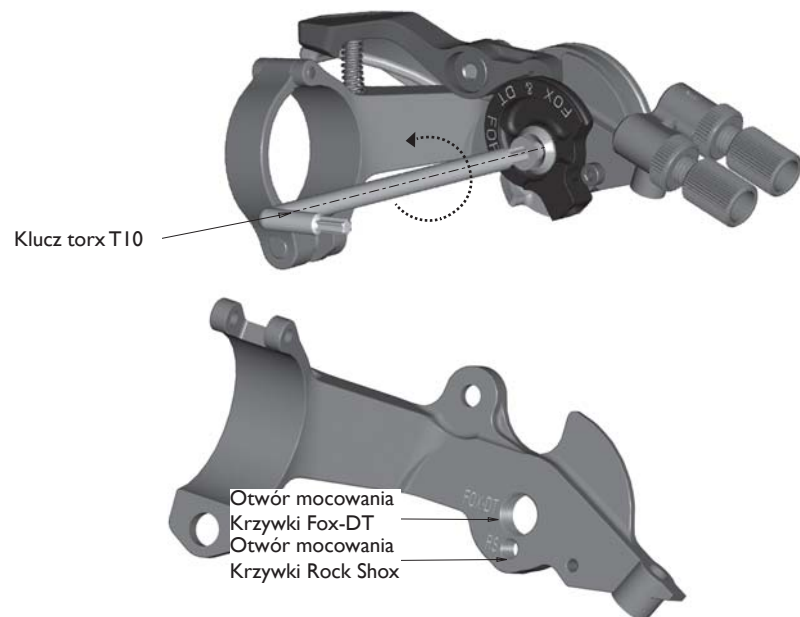
Poniżej przedstawiamy krzywki dedykowane do odpowiednich widelców przednich,



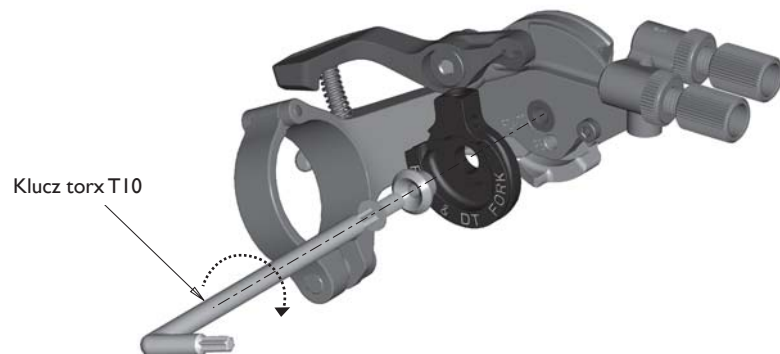


Aby zmienić krzywkę i przystosować manetkę TWINLOC do innego widelca przedniego, prosimy o postępowanie zgodne z poniższymi punktami:

Wymontować krzywkę widelca

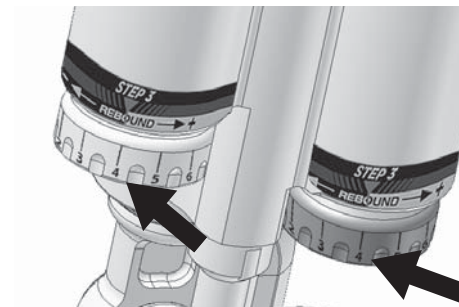


Montaż krzywki widelca

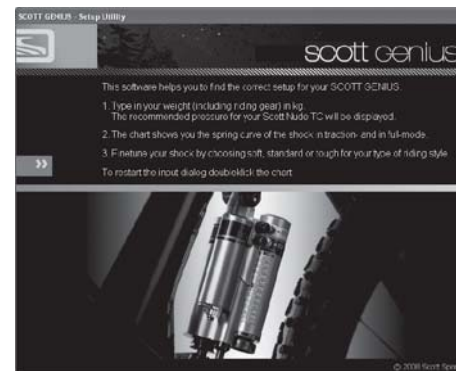


Ważne:

Proszę zwrócić uwagę aby obydwa pokręta regulacji powrotu wskazywały tą samą wartość na wskaźniku umieszczonym na obudowie amortyzatora



Jeśli potrzebujesz więcej informacji na temat ciśnień i ustawień, możesz pobrać program w pliku MS Excel ze strony [HYPERLINK "http://www.scott-sports.com"](http://www.scott-sports.com) www.scott-sports.com

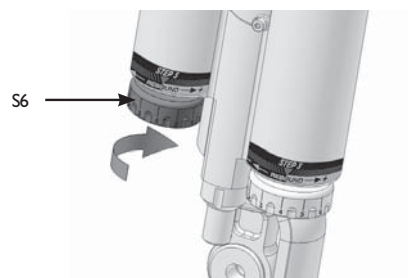




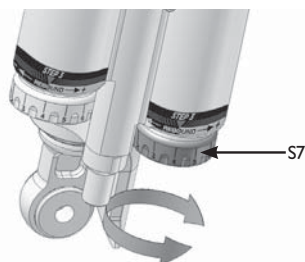
REGULACJA POWROTU W AMORTYZATORZE EQUALIZER 2

Regulacja ta odpowiada za szybkość powrotu tłoka do jego pierwotnej długości po absorpcji przeszkody.

Aby wyregulować powrót w amortyzatorze Equalizer 2 należy postępować zgodnie z poniższymi działaniami:



Używając czerwonych pokręteł (S6 i S7) w dolnej części komór, możesz stopniowo dostosować szybkość powrotu.



Prosimy o postępowanie zgodne z poniższymi punktami:

Jadąc swoim rowerem po nierównościach siedząc na siodelku, zwróć uwagę ile razy „odbije” zawieszenie.

- jeśli tych odbić będzie 1-2, regulacja jest prawidłowa
- jeśli obić jest więcej niż 3, szybkość powrotu jest zbyt duża
obróć obydwa pokręta o 1-2 stopnie zgodnie ze wskazówkami zegara
- jeśli powrót jest zbyt wolny, obróć obydwa pokręta o 1-2 stopnie przeciwnie do wskazówek zegara

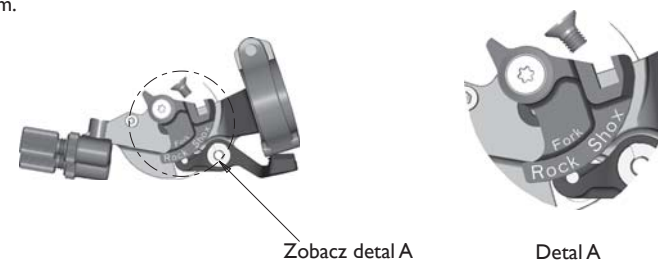
MONTAŻ LINKI STERUJĄCEJ

Widelce SRAM/RockShox

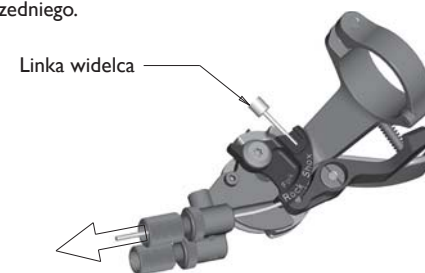
Ważne:

Prosimy o sprawdzenie czy blokada widelca SRAM/RockShox jest aktywna, dlatego trzeba docisnąć widelec 5-10 razy przed instalacją linki sterującej.

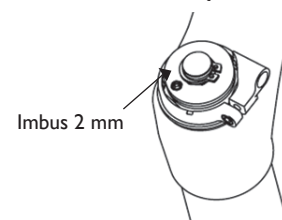
Dźwignia powinna być widoczna tak jak na rysunku poniżej, a linka oplatać krzywkę zgodnie z zaznaczeniem.



Aby zamontować linkę należy manetkę wprowadzić w położenie pełnego otwarcia Full (Mode) Travel, a samą linkę przeprowadzić przez oczko i krzywkę jak pokazano na rys. poniżej, następnie przepchnąć ją przez wkręconą tuleję naciągu pancerza i przeprowadzić przez mocowanie w koronie widelca przedniego.



Zamontowanie linki w koronie widelca odbywa się poprzez przewleczenie linki przez otwór w mocowaniu mechanizmu blokady owinięcie jej na krzywkę, naciągnięcie i zablokowanie poprzez dokręcenie śruby. Dokręcenie przeprowadzamy kluczem imbusowym 2mm z siłą 0,9 Nm. Nadmiar linki należy obciąć i zabezpieczyć aluminiową nasadką. Prosimy o zapoznanie się z instrukcją SRAM / RockShox dostarczoną wraz z rowerem.



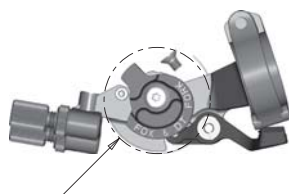


Widelce FOX – DT Swiss

Ważne:

Prosimy o sprawdzenie czy blokada widelca FOX/DT jest aktywna, dlatego trzeba docisnąć widelec 5-10 razy przed instalacją linki sterującej.

Dźwignia powinna być widoczna tak jak na rysunku poniżej, a linka oplatać krzywkę zgodnie z zaznaczeniem.



Zobacz detal B



Detal B

Montaż linki widelca przedniego, prosimy rozpocząć od wprowadzenia manetki w położenie pełnego otwarcia Full (Travel) Mode i wkręcenie tulejki regulacyjnej

Pełne otwarcie



Aby zamontować linkę należy ją przeprowadzić przez oczko mocowania w koronie widelca przedniego następnie przepchnąć ją przez tuleję naciągu pancerza i krzywkę jak pokazano na rys. poniżej.

Linka widelca



SAG

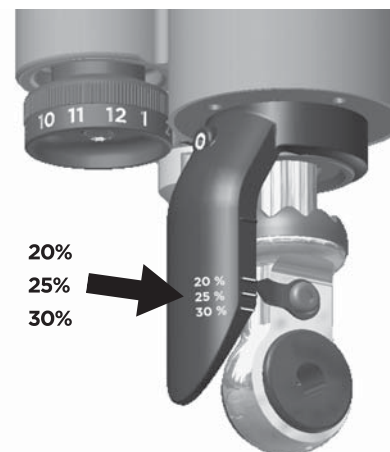
Wstępne ugięcie amortyzatora (SAG) powinno być tak wyregulowane, aby przy statycznym obciążeniu roweru przez siedzącego na nim użytkownika, tłok wysunął się o ok. 25% swojej pracy na zadanej pozycji (Full Travel) pełnego otwarcia.

Aby sprawdzić poprawność, proszę postępować zgodnie z punktami poniżej:
(Dotyczy modeli 201 I)

1. siądź na rowerze, połącz stopy na pedałach.
2. sprawdź czy położenie strzałki na wskaźniku umieszczonym w dolnej części amortyzatora, wskazuje 25%

(w przypadku gdy chcesz mocniejszego ustawienia, SAG może być ustawiony w 20% jeśli zaś chcesz słabszego ustawienia SAG, możesz doprowadzić do 30%)

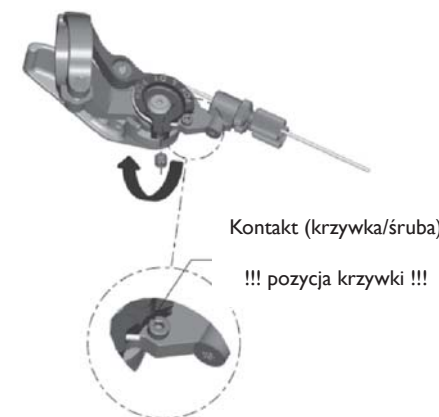
- jeśli strzałka wskazuje procent SAG odpowiadający twojemu wyborowi, wprowadzone ciśnienia są odpowiednio dobrane.
- jeśli strzałka wskazuje za niską wartość procentową, oznacza to zbyt wysokie ciśnienie w komorze pozytywnej i powinieneś ostrożnie zmniejszyć je używając do tego celu pompki poprzez jej przykręcenie i przyciśnięcie guzika odpowietrzania, doprowadzając do odpowiedniego położenia strzałki SAG.
- jeśli strzałka wskazuje zbyt wysoką wartość procentową, oznacza to zbyt niskie ciśnienie w komorze pozytywnej powinieneś używając pompki, zwiększyć ciśnienie tak aby doprowadzić do odpowiedniego położenia strzałki SAG.



REGULACJA GENIUS Z AMORTYZATOREM EQUALIZER 2

Regulacja amortyzatora Scott/DT Equalizer 2 jest prosta i zajmuje parę minut. Aby dostosować ciśnienie powietrza w amortyzatorze, prosimy postępować zgodnie z podanymi poniżej punktami.

1. odkręć kapturek zaworu komory pozytywnej (S8) który jest zaworem wyżej położonym i zamontuj końcówkę przewodu pompki zgodnie z instrukcją (st.19).
2. napompuj rekomendowane ciśnienie tej komory. Na powierzchni zewnętrznej amortyzatora znajdziesz tabelę doboru odpowiedniego ciśnienia do wagi użytkownika.
3. kiedy doprowadziłeś do odpowiedniego ciśnienia, należy odłączyć pompkę zgodnie z instrukcją (st.19) i zakręcić kapturek zaworu
4. odkręć kapturek zaworu komory negatywnej (S9) który jest zaworem niżej położonym i zamontuj końcówkę przewodu pompki zgodnie z instrukcją (st.19)
5. napompuj rekomendowane ciśnienie tej komory. Na powierzchni zewnętrznej amortyzatora znajdziesz tabelę doboru odpowiedniego ciśnienia do wagi użytkownika.
6. kiedy doprowadziłeś do odpowiedniego ciśnienia, należy odłączyć pompkę zgodnie z instrukcją (st.19) i zakręcić kapturek zaworu



Nadmiar linki prosimy obciąć i zakończyć aluminiową nakładką.

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją FOX albo DT Swiss dostarczoną wraz rowerem.

W razie kłopotów w jakimkolwiek punkcie wyżej podanych działań, prosimy o odwołanie się do instrukcji odpowiedniego widelca FOX albo DT Swiss lub o kontakt centrum serwisowym / twój dealer może również te czynności wykonać z powodzeniem.

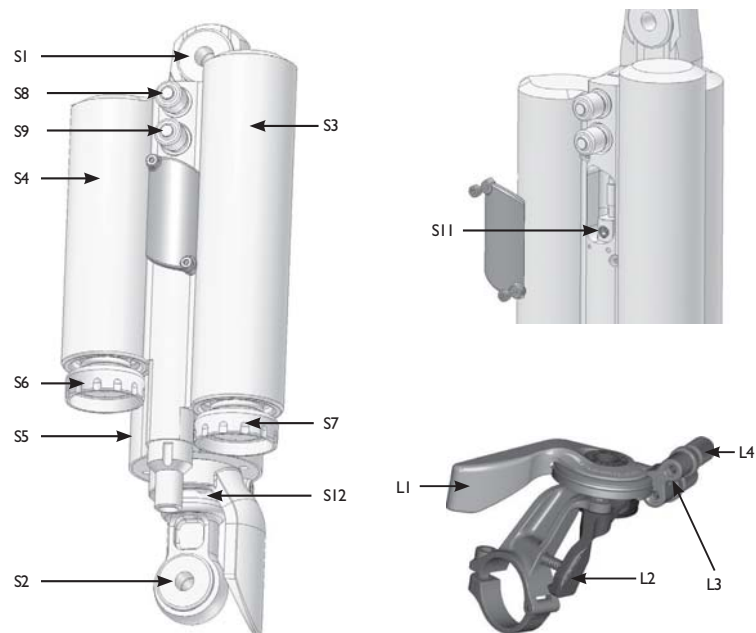
RADA:

Dokładne wyregulowanie naciągu linki należy przeprowadzić poprzez wykręcenie o parę obrotów tulejki regulacyjnej.

WAGA URZYTOWNIKA		CIŚNIENIE POWIETRZA W KOMORZE POZYTYWNEJ		CIŚNIENIE POWIETRZA W KOMORZE NEGATYWNEJ	
KG	LBS	BAR	PSI	BAR	PSI
40	88	11.0	160	8.0	116
45	99	12.0	174	8.5	123
50	110	13.0	189	9.0	131
55	121	14.0	203	10.0	145
60	132	15.0	218	10.5	152
65	143	16.0	232	11.0	160
70	154	17.0	247	12.0	174
75	165	18.0	261	12.5	181
80	176	19.0	276	13.5	196
85	187	20.0	290	14.0	203
90	198	21.0	305	14.5	210
95	209	22.0	319	15.5	225
100	220	23.0	334	16.0	232

AMORTYZATOR EQUALIZER 2 I MANETKA ZDALNEJ KONTROLI TWINLOC

Na rysunkach poniżej pokazano widelec i manetkę sterującą, zaznaczone są tam części wskazane numerami, którymi będziemy się posługiwać w dalszej części instrukcji i opisu budowy

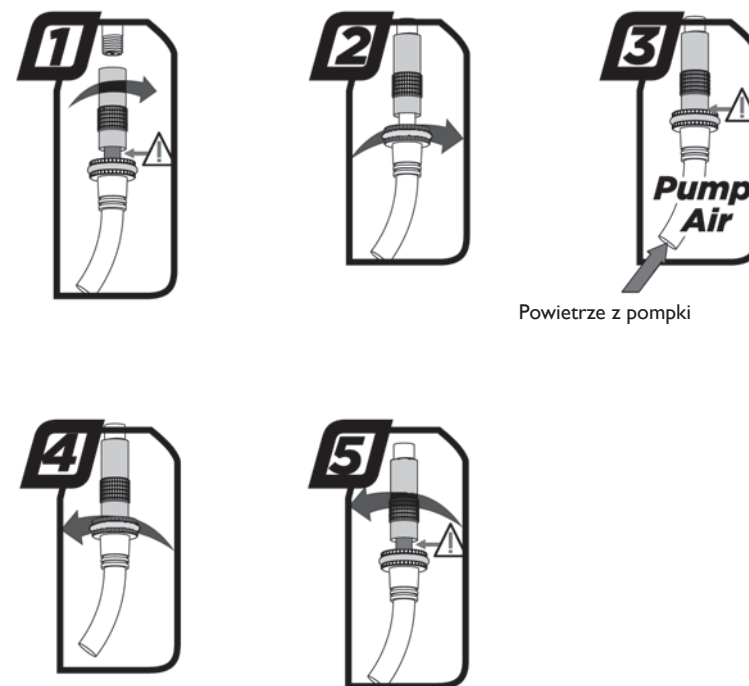


S1 Górne oczko / Mocowanie amortyzatora	L1 Dźwignia sterowania
S2 Dolne oczko / Mocowanie amortyzatora	L2 Spust
S3 Komora trybu trakcji	L3 Linka zdalnej kontroli
S4 Komora pełnego otwarcia	L4 Tulejka regulacyjna
S5 Główna komora	
S6 Pokrętko powrotu	
S7 Pokrętko powrotu	
S8 Zawór komory pozytywnej	
S9 Zawór komory negatywnej	
S10 Linka zdalnego sterowania	
S11 Śruba mocująca linkę (schowana za ochronną płytką)	
S12 Tłok	

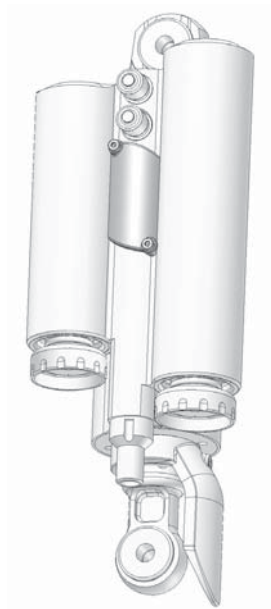
ZAŁECANE NARZĘDZIA DO OBSŁUGI AMORTYZATORA

Zalecamy do amortyzatora Equalizer 2 używanie pompki o skali ciśnień do 40 barów/600 psi ze specjalną powietrzną końcówką zaworu która zapobiega ujęciu powietrza po napompowaniu i pozwala na utrzymanie ciśnienia na żądanym poziomie.

Prosimy zauważyć że powietrze pod ciśnieniem, będzie wpływać do przewodu i wskaźnika, więc musisz ponownie sprawdzić ciśnienie po tym działaniu. Upewnij się i zniweluj tą powietrzną stratę gdy dokonujesz kontroli ciśnienia w amortyzatorze. Zwracamy również uwagę że wskaźnik ciśnienia w pompce ma maksymalną tolerancję do 10%



Powietrze z pompki



- 9** Zamontuj pokrywę gniazda linki poprzez dokręcenie śrub kluczem imbusowym 1,5mm z maksymalną siłą 0,3Nm

Ważne:

Prosimy o zwrócenie uwagi że ciśnienia w amortyzatorze Equalizer 2 nie może przekraczać w komorze pozytywnej 28 barów/406psi a w komorze negatywnej 22,4bara/325 psi co oznacza iż użytkownik nie może ważyć więcej niż 110kg wraz z ubraniem i bagażem.

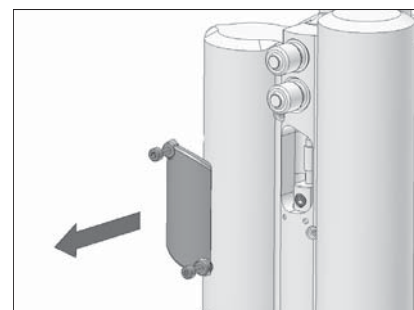
PODSTAWOWE ELEMENTY KONTROLI AMORTYZATORA EQUALIZER 2 I MANETKI TWINLOC

Aby zabezpieczyć najlepsze funkcjonowanie amortyzatora Equalizer 2 bardzo ważne jest postępowanie zgodne z podanymi poniżej krokami.

Proszę zauważyć że pokazane jest kompletne postępowanie w przypadku montażu / wymiany linki, jeśli natomiast poszukujesz Instrukcji napięcia linki proszę przejść do kroków 1,7,8 i 9.

Ważne:

Podczas wszystkich opisanych działań, manetkę TWINLOC trzeba wprowadzić w tryb pełnego otwarcia tj. FULL (MODE) TRAVEL

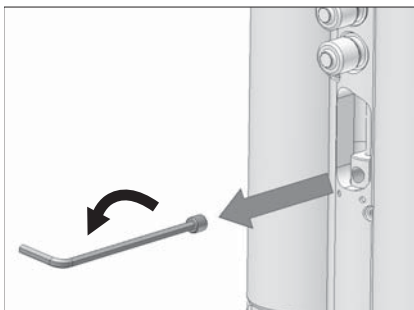


- 1** Wymontować pokrywę ochronną gniazda linki odkręcając śruby kluczem imbusowym 1,5mm odwrotnie do wskazówek zegara

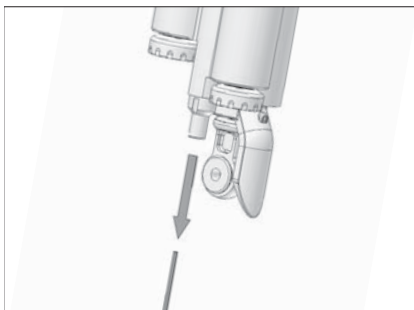


- 2** Usunąć nadmiar linki szczypcami

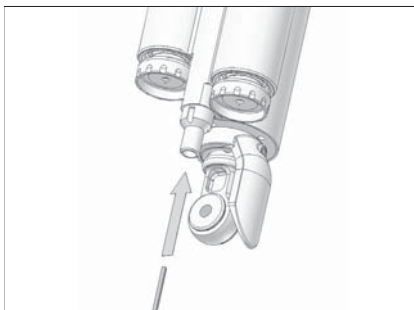




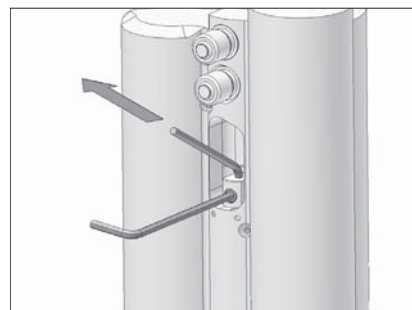
- 3** Poluzować śrubę (S10) mocującą linkę poprzez odkręcenie jej kluczem imbusowym 2mm odwrotnie do wskazówek zegara



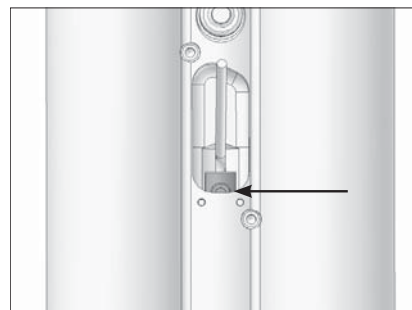
- 4** Wysunąć starą linkę z amortyzatora i z Manetki TWINLOC



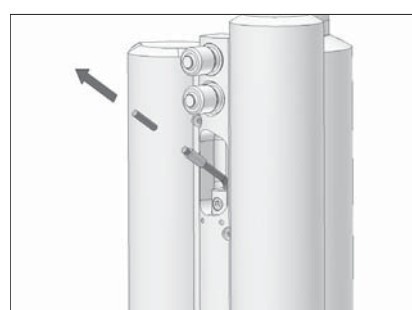
- 5** wprowadź nową linkę przez manetkę do amortyzatora jak pokazano obok



- 6** Naciągnij linkę i dokręć śrubę (S10) zgodnie ze wskazówkami zegara kluczem imbusowym 2,0mm z siłą 1,6Nm



- 7** Dla dodatkowej kontroli napięcia linki wprowadź manetkę w położenie przymkniętej pracy „TRACTION MODE”. Położenie śruby (S10) powinno być w dolnej części gniazda. Aby wyregulować to położenie, należy regulować napięcie linki poprzez tuleję regulacyjną (L4) w manetce TWINLOC



- 8** Nadmiar linki ponad mocowaniem należy obciąć szczypcami i zabezpieczyć aluminium końcówką.

