

N



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

The length of the grey beam shows the optimum eye-to-eye distance of the rear shocks.  
Der graue Balken zeigt den optimalen Bolzenabstand des Dämpfers.  
La longueur de la barre grise représente l'écart optimal entre les points de fixation  
de l'amortisseur.  
La lunghezza della striscia grigia corrisponde alla distanza esatta richiesta  
tra i punti di fissazione dell'amortizzatore.  
Szary odcinek wskazuje optimum odległość między wózkiem a amortyzatorem.



Owners manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation



WWW.SCOTTUSA.COM

«SAG-BOY»

NITROUS



Model _____	<b>Czynności serwisowe</b>
Rok produkcji _____	> sprawdzenie mocowania amortyzatora włącznie ze smarowaniem
Rozmiar _____	> sprawdzenie sworzni zawieszenia włącznie z osiąmiami i mocowaniem
Rama _____	> sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
Data zakupu _____	> sprawdzenie piast, osi suportu i sterów > sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze > sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztyfty

## PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

data serwisu

podpis dealera



Plan przeglądów:

**Czynności serwisowe**

- |               |   |  |
|---------------|---|--|
| Model         | > sprawdzenie mocowania amortyzatora włącznie ze smarowaniem  |  |
| Rok produkcji | > sprawdzenie sworzni zawieszenia włącznie z osiami i mocowaniem  |  |
| Rozmiar       | > sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją   |  |
| Rama          | > sprawdzenie piast, osi suportu i sterów<br>> sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze<br>> sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztycy<br>> sprawdzenie klocków i obręczy pod względem zużycia |  |
| Data zakupu   | > sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją   |  |
|               | > sprawdzenie wózka amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją   |  |
|               | > sprawdzenie manetek i przeszutek włącznie z linkami   |  |

Modele serii Nitrous wymagają dokładnego ustawienia dla każdego rowerzysty, w celu osiągnięcia maksymalnego bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy.

Wszystkie ustawienia tego roweru powinny być dokonywane w fachowym punkcie sprzedaży lub na podstawie tej instrukcji.

**Treść:**

- > Koncepcja Nitrous P.02
- > Geometria/Dane techniczne Nitrous P.02
- > Scott Smart Cable Routing P.03
- > Zmiana pozycji siodła P.04
- > Ustawienia amortyzacji P.04
- > Ustawienia Nitrous P.05
- > Montaż innych modeli amortyzatora tylnego P.06
- > Ustawienia amortyzatora przedniego/amortyzatora przedniego P.07
- > Pielegnacja foźsk zawieszenia P.07
- > Postanowienia gwarancji P.08/08
- > Plan obsługi P.10/17

podpis dealera

data serwisu

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



## Koncepcja

Priorytetem przy konstruowaniu Nitrous'a było znalezienie perfekcyjnego rozwiązania pomiędzy rowerem Fullsuspen do maratonów a rowerem Freeride/DH. SCOTT zastosował sprawdzony i znany z wielu pozytywnych testów w niezależnych pismach fachowych punkt obrotu zawieszenia z modelu Octane 2000-2002, faczyz idealne, neutrałe dla napędu właściwości na podjazdach z optymalnymi właściwościami jazdy właściwymi dla Freeride i DH.

## Geometria

### Dane techniczne Nitrous:

Rozmiar	Kąt gł. sterów	Di. głowki sterów	Di. górnej rury horyzontalne	Kąt sztycy siodełka	Di. rury sztycy	Di. tylnego widełka	Wysokość osi korbowodu
S	67,5°	110	550	74°	460	428	+16
M	67,5°	125	570	74°	500	428	+16
L	67,5°	140	550	74°	530	428	+16

Model

Rok produkcji

Rozmiar

Rama

Data zakupu

- Corycne czynności serwisowe**
  - > sprawdzenie mocowania amortyzatora włącznie ze smarowaniem
  - > sprawdzenie sworzni zawieszenia włącznie z osiąmii i mocowaniem
  - > sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
  - > sprawdzenie piast, osi suportu i sterów
  - > sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze
  - > sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodełka i sztycy
  - > sprawdzenie klocków i obręczy pod względem zużycia
  - > sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją
  - > sprawdzenie widelca amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją
  - > sprawdzenie manetek i przerzutek włącznie z linkami

data serwisu

podpis dealera

Skok amortyzatora 170mm / 150mm  
Tunikon (os do osi) 190mm  
Uchwyty w ramie 40mm x 8mm, długość śruby 55mm  
Uchwyty w zawieszeniu 22,2mm x 6mm, długość śruby 36mm  
Sztyca siodełka 34,9mm  
Sterny 1,5"  
Widelec 180mm / 130mm  
Długość widełca 538,5mm  
Muła korbowodu 73mm  
Przerzutka Topswing 31,8mm Toppull  
Osłona łańcucha ISCG Standard  
Łożysko 61803 2RS 17x26x5 4 St.



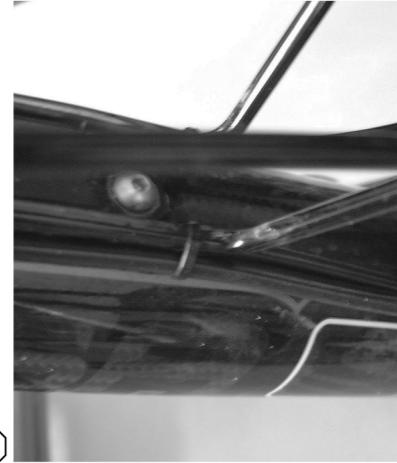
Plan przeglądów:

**SCOTT Smart Cable Routing prowadzenie linek:****Zalecenia mechanika**

- Coroczne czynności serwisowe**
- > sprawdzenie mocowania amortyzatora włączanie ze smarowaniem
  - > sprawdzenie sworzni zawieszenia włączanie z osiami i mocowaniem
  - > sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
  - > sprawdzenie piast, osi suportu i sterów
  - > sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze
  - > sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztycy
  - > sprawdzenie klocków i obręczy pod względem zużycia
  - > sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją
  - > sprawdzenie wódełka amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją
  - > sprawdzenie manetek i przewutek włączanie z linkami
- Model \_\_\_\_\_
- Rok produkcji \_\_\_\_\_
- Rozmiar \_\_\_\_\_
- Data zakupu \_\_\_\_\_
- data serwisu \_\_\_\_\_
- podpis dealera \_\_\_\_\_

Prowadnice mogą być umocowane dwoma ściągaczami do koszyka bidonu. Wtedy niepotrzebne są mocowania pod koszykiem.

- Poprzez bezpośredni i przejrzyste ułożenie prowadnic linki przewutek i hamulców są optymalnie chronione przed wilgotnością brudem.
- Aby zdementować prowadnice trzeba tylko odkręcić i otworzyć trzy uchwyty aluminiowe na dolnej rurze.



Smart cable routing

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



## Zmiana pozycji siodła

## Ustawienie amortyzacji Nitrous

Przy zastosowaniu amortyzatora X-Fusion 190mm (os do osi 190mm, skok 51mm) możliwe są następujące ugięcia: 150mm i 170mm

**Ważne:**  
Szyja siodła musi być wprowadzona na co najmniej 100mm do rury sztycy i nie powinna wystawać bardziej niż 25mm poza jej dolny koniec.

Wszystkie rowery serii Nitrous są wyposażone w sztyce teleskopowe, umożliwiające jeszcze większy zakres zmian wysokości siodła.

3



Telescope seatpost

4



Shock mount main frame

## Czynności serwisowe

- > sprawdzenie mocowania amortyzatora włącznie ze smarowaniem
- > sprawdzenie sworzni zawieszenia włącznie z osiąmki i mocowaniem
- > sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie piast, osi suportu i sterów
- > sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze włącznie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztycy
- > sprawdzenie klocków i obręczy pod wzgledem zużycia
- > sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie widelca amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie manetek i przerzutek włącznie z linkami

data serwisu

podpis dealera

## Plan przeglądu:

### **Uwaga**

Amortyzator X-Fusion musi być montowany **zawsze** ze zbiornikiem wyrównawczym (Piggy Pack), jak na poniższym rysunku, w pozycji "**up-front**". Zamontowanie amortyzatora w innej pozycji może doprowadzić do **dowiązanego** uszkodzenia ramy, zawieszenia lub amortyzatora!

- > sprawdzenie mocowania amortyzatora włącznie ze smarowaniem
- > sprawdzenie sworzni zawieszenia
- > sprawdzenie osiemi i mocowaniem
- > sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie piast, osi suportu i sterów
- > sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze
- > sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztycy
- > sprawdzenie klocków i obręczy pod względem zużycia
- > sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie wódełka amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie manetek i przeszutek włącznie z linkami

### **Ustawienia Nitrous**

W celu ustawienia negatywnej amortyzacji Nitrous powinno się najpierw skontrolować, czy sprężyna jest odpowiednia do wagi rowerzysty.

#### **Zalecane są następujące twardości sprężyn:**

Oznaczenie sprężyny	Waga rowerzysty
350 x 2,0	55-65 kg
450 x 2,0	65-75 kg
550 x 2,0	75-85 kg
650 x 2,0	85-95 kg
750 x 2,0	95-xx kg

Seryjne ramy o rozmiarze S wyposażone są w sprężynę 450 x 2,0 dla rowerzysty ważącego ok. 65-75 kg, ramy o rozmiarze M w sprężynę 550 x 2,0 dla rowerzysty ważącego ok. 75-85 kg a ramy o rozmiarze L w sprężynę 650 x 2,0 dla rowerzysty ważącego ok. 85-95 kg.

Jeśli wbudowana jest odpowiednia dla wagi rowerzysty sprężyna, można przejść do ustawienia negatywnej amortyzacji (SAG).

Przy amortyzatorze o długości 190 mm i skoku 51 mm negatywna amortyzacja SAG powinna wynosić 25-30% całego skoku, tzn. 13-16mm.

W pozycji obciążonej sworzeń amortyzatora powinny być w odstępie między 177 a 174mm.

Proste sprawdzenie odicia SAG jest możliwe przy pomocy wykresu SAG-Boy, znajdującego się na tyłnej stronie instrukcji rowerów Full Suspension.

SAG Boy jest oparty na długości 175,5mm, która jest średnią podstawowych ustawień.

Zalecamy minimalne wstępne napięcie sprężyny od 2-3 przekręceń ruchomego pokrętła sprężyny a maksymalne od 7-8 przekręceń.

Jeli potrzebne jest mniejsze lub większe napięcie sprężyny, zalecamy wybranie następnej twardszej lub miękkiej sprężyny.

Dla uzyskania większej ilości danych o amortyzatorze przeczytaj instrukcję producenta amortyzatora.



podpis dealera

data serwisu

**Montaż innych modeli amortyzatora**

Jeśli używasz innego amortyzatora niż wbudowany lub zalecaný przez firmę Scott, musisz być przekonany, że ten amortyzator nie uszkodzi ramy.

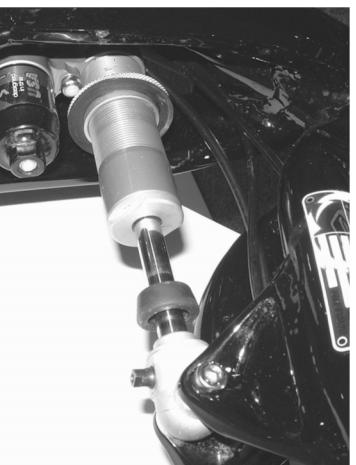
Postępuj zgodnie z opisem:

Sprawdź, czy amortyzator /lub jego części nie kolidują z ramą przy montowaniu lub po ujęciu.  
Aby to sprawdzić zdejmij sprężynę, zamontuj tłumik i speżgo całkowicie.  
Jeśli dojdzie do zetknięcia z ramą w jakimkolwiek miejscu, powinieneś w celu uniknięcia uszkodzeń nie stosować tego amortyzatora.  
**Sprawdź to koniecznie we wszystkich wariantach mocowania (opcje amortyzacji)!**

**Ważne**

Sworzni amortyzatora w ramie głównej powinien być dociągnięty po demontażu amortyzatora z momentem 14Nm, sworzni amortyzatora w zawieszeniu z momentem 10Nm. Jeśli przekroczy się te wartości, może dojść do uszkodzenia amortyzatora.

<b>Model</b>	
Rok produkcji	_____
Rozmiar	_____
Rama	_____
Data zakupu	_____



(6)



(7)

Shock without spring compressed

data serwisu

podpis dealera

**Ustawienie amortyzatora przedniego****zmiana amortyzatora:**

Przy ustawianiu amortyzatora przedniego stosuj się do instrukcji obstigu producenta amortyzatora.

**Corocze czynności serwisowe**

- > sprawdzenie mocowania amortyzatora włączanie ze smarowaniem
- > sprawdzenie sworzni zawieszenia włączanie z osiami i mocowaniem
- > sprawdzenie tylnego amortyzatora zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie piast, osi suportu i sterów
- > sprawdzenie wszystkich śrub w rowerze
- > sprawdzenie kierownicy, mostka, mocowania siodła i sztycy
- > sprawdzenie klocków i obręczy pod wzgledem zużycia
- > sprawdzenie hamulca tarczowego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie wódełca amortyzowanego zgodnie z załączoną instrukcją
- > sprawdzenie manetek i przeszutek włączanie z linkami

**Pielegnacja łożysk zawieszenia**

Łożyska zawieszenia w Scott Nitrous są fabrycznymi bezobsługowymi łożyskami przemysłowymi. Spryskiwanie łożyska spray-em telefonowym z zewnątrz po każdym myciu roweru jest jedyną czynnością pielęgnacyjną, która powinna być wykonywana. Nie zalecamy stosowania lepkich smarów, ponieważ cieźko się je usuwa. Te same zalecenia dajemy do smarowania łańcucha.

Jeśli trzeba wymienić łożysko, można zamówić zestaw serwisowy u dealera Scott po numerem towaru 15.1.860.402.0.000 lub pojedyncze łożysko pod międzynarodowym oznaczeniem 1803 2RS 17x6x5 w sklepie z łożyskami kulkowymi.

W celu zmiany łożyska lub zawieszenia zwroć się do swojego dealera, ponieważ do wbudowania i demontażu potrzebne są specjalne narzędzia.

**Łożyska zawieszenia**

Generatne sensowne jest wbudowanie amortyzatora o ujęciu 130-180mm nie powodując większych zmian geometrii a przez to pozycji w jazdzie.

Rama nadaje się również do wbudowania wódełców z podwójnym mostkiem (Triple-Clamp). Dokładna kontrola, czy wybrany model amortyzatora można zamontować bez spowodowania uszkodzenia ramy, powinna być przeprowadzona przez dealera Scott.

Rama Nitrous jest przygotowana do wbudowania wódełców o średnicy rury 1,5", w kompletach rowerach jest wbudowana redukcja na 1 1/8".  
Jeśli będziesz zmieniać wódelec na wódelec o średnicy rury 1,5" należy wymienić również ster.

**Wymiana silnika**

Generatne sensowne jest zamontowanie silnika elektrycznego do roweru, nie powodując większych zmian geometrii a przez to pozycji w jazdzie.

Rama nadaje się również do wbudowania silnika elektrycznego. Dokładna kontrola, czy wybrany model silnika można zamontować bez spowodowania uszkodzenia ramy, powinna być przeprowadzona przez dealera Scott.

**Wymiana silnika**

Generatne sensowne jest zamontowanie silnika elektrycznego do roweru, nie powodując większych zmian geometrii a przez to pozycji w jazdzie.

Rama nadaje się również do wbudowania silnika elektrycznego. Dokładna kontrola, czy wybrany model silnika można zamontować bez spowodowania uszkodzenia ramy, powinna być przeprowadzona przez dealera Scott.

podpis dealera

data serwisu

# GWARANCJA

FOR SCOTT FULLSUSPENSION BIKES

## Postanowienia gwarancji

Modele Scott Fullsuspension są produkowane z uwzględnieniem najnowszych producyjnych i jakościowych aspektów.

Mimo to tak wartościowy i zaawansowany technicznie produkt powinien być raz w roku poddany przeglądowi u Twojego dealera, zgodnie z załączonym planem, w celu osiągnięcia maksymalnej pewności funkcjonowania i największej przyjemności z jazdy. Ten plan przeglądu umożliwia przy przeprowadzeniu rocznego przeglądu u Twojego dealeru przedłużenie gwarancji na ramę i zawieszenie Twojego roweru Full-Suspension o dwa lata z **2 na 4 lata**.

W przeciwieństwie do innych producentów Scott daje swoją gwarancję nie wykluczając udziału w wyścigach lub maratonach, ponieważ nasze rowery zostały stworzone dla rowerzystów przez rowerzystów. Szkody powstałe wskutek uderzenia lub wypadku nie są jednak podstawą do gwarancji.

Dla części nie produkowanych przez firmę Scott (np. wódelec amortyzowany, elementy zmiany biegów) obowiązują postanowienia gwarancyjne poszczególnych producentów ew. postanowienia gwarancyjne poszczególnych krajów. Części zużywające się są wyłączone spod gwarancji. Dokładne wyszczególnienie części zużywających się znajduje się w podręczniku użytkownika załączonym do roweru.

Wykazując przeprowadzone przeglądy na następnych stronach instrukcji, obsługa gwarancja zostaje przedłużona z 2 na 4 lata.  
Koszty przeglądu ponosi właściciel roweru.

Model \_\_\_\_\_

Rok produkcji \_\_\_\_\_

Rozmiar \_\_\_\_\_

Rama \_\_\_\_\_

DATA ZAKUPU

PODPIS SPRZEDAWCY