



## INSTRUKCJA OBSŁUGI – KASK

Prosimy o uważne przeczytanie

Ten kask został zaprojektowany wyłącznie do sportów zimowych i nie jest przeznaczony do sportów motorowych, jazdy na motocykle i innego użytkowania.

### I. Wstęp

Gratulujemy zakupu tego wysokiej jakości produktu firmy Scott. Prosimy o uważne przeczytanie wszystkich informacji odnośnie zastosowania, obsługi, sposobu użytkowania, pielęgnacji, czyszczenia i bezpieczeństwa.

Aby zapewnić maksymalną ochronę, kask Scott zbudowany jest trzywarstwowo. Intensywne testy gwarantują, że kask Scott odpowiada wymaganiom międzynarodowych standardów bezpieczeństwa w zakresie absorpcji uderzeń, pęknięcia i uszkodzeń skorupy. Odpowiednie znaki bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz kasku.

### II. Obsługa

#### DOPASOWANIE KASKU

Każdy kask daje tylko wtedy pełną ochronę, kiedy jest prawidłowo osadzony na głowie. Prosimy przymierzyć przy zakupie różne rozmiary i wybrać rozmiar, w którym się czujesz najbardziej bezpiecznie i komfortowo. Kształt kasku Scott gwarantuje, że dobrze dopasowany kask przy wypadku z pewnością pozostanie na głowie.

#### USTAWIENIE PASKÓW MOCUJĄCYCH

Rys. 1 Międzynarodowej instrukcji obsługi dołączonej do kasku

Ustaw kask tak, aby część przednia i tylna były na tej samej wysokości, równoległe do podłoża. Patrząc z boku kask nie powinien odchyłać się do tyłu. Jak tylko kask leży prawidłowo na głowie – prosto – wyreguluj przedni i tylni pasek równomiernie, elementy regulacyjne pasków znajdują się bezpośrednio pod uszami (zobacz rys. 1 Międzynarodowej instrukcji obsługi). W przypadku nierównoległości pasków można je bardzo łatwo pociągnąć przez tylną część kasku i wyrównać. Aby ustawić długość pasków, otwórz element regulujący i pociągnij pasek, którego długość ma być zmieniona po prostu do góry lub na dół, do momentu, kiedy uzyskasz prawidłową długość i pozycję. Luźna część paska musi być przeciągnięta przez zapięcie pod brodą i naciągnięta. Teraz zamknij element regulacji pasków i w ten sam sposób wyreguluj pasek po drugiej stronie. Luźne końce pasków przeciągnij przez gumowy pierścień. Paski nie powinny zakrywać uszu. Następnie zapnij zapięcie pod brodą i dociągnij paski, aby leżały komfortowo pod brodą. Zapięcie nie powinno znajdować się na szczęce. Aby sprawdzić, czy paski zostały prawidłowo wyregulowane, spróbuj umocowany na głowie kask pociągnąć do przodu i do tyłu. Jeśli kask przechyla się do przodu, dociągnij tylni pasek a kiedy przechyla się do tyłu, wyreguluj przedni pasek.

#### USTAWIENIE SYSTEMU R.A.S. (Rotary Adjustment System)

Rys. 2 Międzynarodowej instrukcji obsługi

## VI. Sprzedaż i homologacja

Nasi eksperci w zakresie rozwoju, sprzedaży i marketingu na teren EU i całego świata mają swoją siedzibę w:

SCOTT Sports SA

Rte du Crochet 17

CH-1762 Givisiez

Switzerland [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

Homologacja przez: Certified

by: TÜV SÜD Product Service GmbH,

Daimlerstrasse 11, D-85748 Garching

bei München, Germany

Certified according to: EN1077-07 :

Dyrektywa EU: Kaski Scott spełniają postanowienia ochronne i wymagania w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z dyrektywą 89/686/EEC. Wszystkie homologowane kaski są oznakowane odpowiednimi flagami, które potwierdzają, że wszystkie oficjalne testy zostały przeprowadzone. Te flagi są wyraźnie widoczne i nie należy ich usuwać.

Dystrybutor:

SCOTT Sportech Poland sp z o.o. 05-400 Otwock Żeromskiego 3 [www.scott.pl](http://www.scott.pl)

Ten kask jest wyposażony w nowy system stabilizacji i dopasowania – Scott R.A.S. Jak z każdym nowym wyposażeniem należy wypróbować system dopasowania przed wyjściem na jazdę. Aby zrobić ustawienia, prosimy postępować wg kolejnych kroków:

Aby dociągnąć system R.A.S. przekręć pokrętkę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu, kiedy kask będzie komfortowo siedział na głowie.

Aby poluzować system R.A.S. przekręć pokrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, teraz kask powinien siedzieć swobodnie. (rys. 2 Międzynarodowej instrukcji obsługi).

Dla optymalnego umiejscowienia kasku na głowie dopilnuj, aby system trzymał się mocno na bocznych punktach mocujących i żeby miał dobry kontakt z tyłem głowy.

### KASKI Z DASZKIEM

Jeśli ten kask wyposażony jest w magnetyczny system mocowania daszka, postępuj następująco w celu zdjęcia daszka:

Odciągnij daszek od kasku pociągając go w środkowym punkcie.

Aby znowu założyć daszek, przysuń go blisko przedniej części kasku, a daszek automatycznie przyczepi się do kasku (rys. 3 Międzynarodowej instrukcji obsługi)

Regulacja kąta daszka  
Daszek magnetyczny umożliwia ustawienie w dwóch wertykalnych pozycjach. Pociągnij po prostu daszek do góry lub na dół, do zażyczonej pozycji (rys. 4 Międzynarodowej instrukcji obsługi) i daszek zostanie pewnie umocowany na kasku.

Jeśli ten kask wyposażony jest w zdejmowany, nie regulowany daszek, postępuj następująco, aby zdjąć daszek: Wyciągnij daszek z mocowań na obu końcach.

Dociśnij końce daszka do mocowań w kasku, aby upewnić się, że daszek został ponownie prawidłowo założony.

### III. Sposób użytkowania

Oczywiście byłoby najlepiej, gdybyś kaskiem nigdy nie uderzał, bo to powoduje uszkodzenie skorupy a również może spowodować uszkodzenie pianki wewnętrznej. Plastikowe skorupy mogą roztopić się przy bardzo wysokich temperaturach (powyżej 40 stopni C). Dlatego nie zostawiaj kasku w samochodzie lub w pobliżu źródeł światła bądź ciepła. Szkody spowodowane nieprawidłowym sposobem użytkowania nie podlegają gwarancji.

### IV. Pielęgnacja i czyszczenie

W ten sposób ten kask będzie wyglądał jak nowy! Zalecamy czyszczenie kasku delikatnym mydłem, wodą i miękką szmatką lub gąbką. Każdy kontakt ze związkami hydro-wodorowymi, substancjami czyszczącymi, farbami oraz innymi czynnikami mogą uszkodzić ten kask a także obniżyć jego właściwości ochronne – również wtedy, kiedy szkody nie widać z zewnątrz. Każde nałożenie farby na kask pociąga za sobą skutek wygaśnięcia obowiązku gwarancyjnego.

Każdy kask ulega naturalnemu zużyciu i powinien być wymieniony, jak tylko zauważone zostaną oznaki zużycia lub gdy kask podlegał częstym uderzeniom. Wymieniaj kask co najmniej co 3 lata na nowy.

### V. Bezpieczeństwo

Prosimy o uważne przeczytanie ostrzeżeń.

1. Każda ochrona ma swoje granice. Przeczytaj uważnie następujące wskazówki.
2. Ten kask przeznaczony jest wyłącznie do sportów zimowych. TEN KASK NIE JEST PRZEZNACZONY DO AKTYWNOŚCI MOTOROWYCH JAK JAZDA NA MOTOROWNICE, MOTORACH I INNYCH SPRZĘTACH MOTOROWYCH.
3. Ten kask jest stworzony, aby pochłaniał uderzenia poprzez właściwości absorbującej pianki wewnątrz kasku. Każdy kask, który doznał ponadprzeciętnego uderzenia musi zostać zniszczony, nawet wtedy, gdy z zewnątrz nie widać uszkodzenia. Dodatkowo zalecamy wymieniać kask na nowy co trzy lata lub w momencie, gdy przestaje dobrze leżeć na głowie. Kask zrobiony jest z rozszerzonej pianki polistyrenowej, dlatego może pęknąć pod wpływem ostrych przedmiotów.
4. Żaden kask nie chroni użytkownika przed wszystkimi wypadkami, włącznie z kolizjami z pojazdami mechanicznymi. W zależności od siły zderzenia nawet wypadek przy bardzo małej prędkości może doprowadzić do ciężkich obrażeń ciała lub śmierci. Ten kask jest stworzony, by chronić głowę. Nie gwarantuje ochrony szyi, tchawicy lub innych części ciała, które mogą być uszkodzone podczas wypadku.
5. Nie zmieniaj i nie zdejmuj żadnych oryginalnych części tego kasku wbrew zaleceniom firmy Scott. Niefachowe modyfikacje tego kasku pociągają za sobą natychmiastową utratę gwarancji. Niektóre kaski Scott wyposażone są w zdejmowany daszek lub magnetyczny system mocowania daszka. Te systemy zapewniają, że w przypadku uderzenia daszek natychmiast odpada. Zamocowanie takiego daszka w żaden sposób nie uszkadza materiału kasku. Mimo, że daszek nie ma żadnych właściwości ochronnych nie narusza również właściwości ochronnych i zabezpieczających kasku.
6. Kask nie powinien być używany przez dzieci podczas wspinaczki lub innych zabaw, przy których istnieje ryzyko uduszenia.

Jesteś odpowiedzialny za następujące kwestie:

1. Przy każdym użytkowaniu upewnij się, że kask jest prawidłowo osadzony.
2. Zawsze zapinaj zapięcie pod brodą i dociągaj paski.
3. Zawsze najpierw sprawdź, czy kask jest prawidłowo dopasowany, zanim będziesz go używać.
4. Regularnie sprawdzaj, czy kask nie ma śladów zużycia lub widocznych uszkodzeń.
5. Nigdy nie noś kasku, który już uległ znacznemu uderzeniu.
6. Nie mocuj do kasku żadnych rzeczy, które nie są wyraźnie dozwolone przez producenta.
7. Unikaj używania pożyczonego kasku.
8. Nie umieszczaj twardych lub ostrych przedmiotów pod kaskiem.
9. NIGDY NIE PODEJMUJ ZBĘDNEGO RYZYKA, TYLKO DLATEGO, ŻE JESTEŚ WKASKU.
10. Używaj tylko oryginalnych części zamiennych, zalecanych przez producenta. Szukaj porady u swojego dealera produktów firmy Scott.
11. Zachowaj tę instrukcję, w celu znalezienia odpowiedzi na Twoje pytania.

SCOTT SPORTS SA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku zużycia, zaniedbania, niefachowej naprawy, nieprawidłowego dopasowania oraz użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem.