



SCOTT

BIKE

OGÓLNA INSTRUKCJA SCOTT

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

Przed pierwszą jazdą przeczytaj przynajmniej strony od 8 do 19!

Przejrzyj rozdział "Użytkowanie twojego roweru SCOTT",
Harmonogram przeglądów SCOTT i protokół przekazania Produktu SCOTT!

Twój rower i tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi spełniają wymagania
norm EN ISO 4210-2 Cycles - Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów
i 8098 Cycles - Wymagania bezpieczeństwa dla małych dzieci.



ELEMENTY RAMY:

- 1 Górna rura
- 2 Dolna rura
- 3 Rura Podsiodłowa
- 4 Dolna rura tylnego trójkąta
- 5 Górna rura tylnego trójkąta
- 6 Główka ramy
- 7 Amortyzator tył

ELEMENTY PRZEDNIEGO AMORTYZATORA (WIDELCA)

- I Korona widelca
- II Golenie górne
- III Golenie dolne
- IV Haki koła

- 1 Siodło
- 2 Szttyca
- 3 Zacisk rury podsiodłowej
- 4 Bagażnik
- 5 Lampa tył
- 6 Hamulec tył
- 7 Tarcza hamulcowa przód
- 8 Przerzutka przód
- 9 Kaseta
- 10 Przerzutka tył
- 11 Podpórka
- 12 Łańcuch
- 13 Zębatka
- 14 Korba
- 15 Pedaly
- 16 Mostek
- 17 Dzwonek
- 18 Kierownica

- 19 Klamka hamulca
- 20 Manetka przerzutki
- 21 Klamkomanetka
- 22 Stery
- 23 Lampa przód
- 24 Hamulec przód
- 25 Tarcza hamulcowa tył
- 26 Widelec
- 27 Piasta z prądnicy

ELEMENTY KOŁA:

- 28 Szybkozamykacz/szttywna oś
- 29 Szprycha
- 30 Obręcz
- 31 Odblask
- 32 Opona
- 33 Piasta

WAŻNE:

Ta instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, działania i serwisu twojego roweru SCOTT. Przeczytaj ją przed pierwszą jazdą na nowym rowerze i zachowaj w celach informacyjnych.

Dodatkowe informacje na temat bezpieczeństwa, osiągnięć i serwisu konkretnych komponentów, takich jak zawieszenie lub pedały roweru, oraz akcesoriów, takich jak kaski lub światła, które kupujesz mogą również być dostępne. Upewnij się, że diler przekazał ci całą dokumentację producenta dołączoną do roweru lub akcesoriów. W przypadku niezgodności informacji zawartych w tej instrukcji z informacjami dostarczonymi przez producenta komponentów, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta komponentów.

W razie pytań lub wątpliwości weź odpowiedzialność za swoje bezpieczeństwo i skontaktuj się z dilerem lub producentem.

UWAGA: Niniejsza instrukcja nie zawiera opisu kompleksowej obsługi, serwisowania, napraw lub konserwacji. Należy skontaktować się ze dilerem w celu przeprowadzenia wszystkich czynności serwisowych, napraw lub konserwacji. Twój diler może również polecić ci zajęcia, lub książki dotyczące użytkowania, naprawy, czy konserwacji roweru.

Druk:

V7.1, lipiec 2021

Szczegóły techniczne w tekście i ilustracje w tej instrukcji mogą ulec zmianie.

© Żadna część tej publikacji nie może być przedrukowywana, tłumaczona, kopiowana lub przesyłana w jakiegokolwiek formie lub w jakiegokolwiek sposób, elektroniczny, mechaniczny, ręcznie lub w inny sposób w innym celu biznesowym bez uprzedniej pisemnej zgody Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Tekst, koncepcja, zdjęcia i projekt graficzny

Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de i

SCOTTSCOTTSCOTTSCOTTSCOTT Sports SA www.scott-sports.com

Poniższa instrukcja ogólna SCOTT ma na celu pomoc w rozpoczęciu użytkowania roweru SCOTT. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru i linki do stron internetowych producentów komponentów, odwiedź główną stronę marki zakupionego roweru.

Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na wszystkie pytania w tej instrukcji oraz zanim dokonasz jakiegokolwiek modyfikacji przeczytaj inne instrukcje lub poproś o radę diler SCOTT.

UWAGA: Niniejsza instrukcja obsługi podlega przepisom europejskim i normom EN / ISO. W przypadku dostarczenia roweru do kraju poza Europą, może być konieczne dostarczenie dodatkowych informacji przez importera roweru SCOTT.

UWAGA: Dodatkowe informacje na stronie www.scott-sports.com

■ UWAGI DOTYCZĄCE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OGÓLNEJ SCOTT

Ilustracje na pierwszych stronach instrukcji ogólnej SCOTT przedstawiają typowe rowery miejskie/ trekkingowe SCOTT, rowery szosowe SCOTT i rowery górskie SCOTT. Jeden z tych rowerów SCOTT wygląda podobnie do roweru SCOTT, który kupiłeś. Obecnie są produkowane różne typy rowerów, które są odpowiednio dostosowane i przeznaczone do konkretnych zastosowań. Niniejsza instrukcja ogólna SCOTT obejmuje następujące typy rowerów:

Rowery szosowe (a, s. 02), rowery Triathlonowe, Czasowe rowery Cyclocross / Szosowe Miasto, trekking (b, s. 02), Fitness i rowery dziecięce

Rowery górskie (c, s. 03) (rowery Cross, Cross-country, Maraton oraz Tour i Enduro, również All mountain, Dirt i Freeride)

Niniejszy ogólna instrukcja SCOTT nie ma zastosowania do innych niż do wymienione typów rowerów.

Niniejsza instrukcja nie ma na celu pomóc w montażu roweru SCOTT z poszczególnych elementów, w naprawie lub w przygotowaniu częściowo zmontowanego roweru SCOTT do jazdy

SPIS TREŚCI

UWAGI DOTYCZĄCE NINIEJSZEJ OGÓLNEJ INSTRUKCJI SCOTT	05
OGÓLNE OSTRZEŻENIA	07
BEZPIECZEŃSTWO I ZACHOWANE	08
UŻYTKOWANIE TWOJEGO ROWERU SCOTT	10
PRZYGOTOWANIE ROWERU PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ.....	17
PRZYGOTOWANIE ROWERU PRZED KAŻDĄ JAZDĄ	20
KORZYSTANIE Z SZYBKOSAMYKACZA I SZTYWNYCH OSI.....	22
Szybkosamykacze w rowerach SCOTT.....	22
Bezpieczne korzystanie z szybkosamykacza.....	23
Sztywne osie w rowerze SCOTT.....	24
Bezpieczny montaż kół ze sztywnymi osiami	24
DOSTOSOWANIE ROWERU SCOTT DO UŻYTKOWNIKA.....	25
ZAWIESZENIE W ROWERACH SCOTT	26
Przednie zawieszenie.....	26
Tylne zawieszenie.....	27
HAMULCE	29
SPRAWDZENIE PO WYPADKU	30
WĘGIEL - SZCZEGÓLNY MATERIAŁ	33
OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA I SERWISU	35
Konserwacja i serwisowanie roweru SCOTT.....	35
Czyszczenie i pielęgnacja roweru SCOTT	36
Przechowywanie roweru SCOTT.....	37
HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI SCOTT.....	38
ZAŁECANE USTAWIENIA MOMENTU DOKRĘCENIA W TWOIM ROWERZE SCOTT	38
GWARANCJA.....	39
HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SCOTT	41
PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA PRODUKTU SCOTT.....	42

OSTRZEŻENIE

Jak każdy sport, jazda na rowerze, może spowodować obrażenia i uszkodzenia ciała. Decydując się na jazdę na rowerze, ponosisz odpowiedzialność za to ryzyko, dlatego musisz znać zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy oraz właściwego użytkowania i konserwacji. Właściwe użytkowanie i konserwacja roweru zmniejszają ryzyko obrażeń.

Słowa "Ostrzeżenie" i "Uwaga" wiele razy pojawiają się w niniejszej instrukcji w miejscach dotyczących konsekwencji zaniechania konserwacji lub kontroli roweru oraz nieprzestrzegania zasad bezpiecznego użytkowania roweru.

Połączenie  oraz słowa OSTRZEŻENIE informuje o niebezpiecznych sytuacjach mogących spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Połączenie  i słowa UWAGA ostrzega przed potencjalnie niebezpiecznymi praktykami oraz sytuacjami, które mogą spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

Słowo **UWAGA** użyte bez symbolu ostrzegawczego oznacza sytuację, która może doprowadzić do poważnego uszkodzenia roweru lub utraty gwarancji.

Często słowa „Ostrzeżenie” i „Uwaga” mówią „możesz stracić kontrolę i upaść”. Ponieważ każdy upadek może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć, dlatego nie zawsze powtarzamy ostrzeżenie o możliwym urazie lub śmierci.

Ponieważ nie można przewidzieć każdej sytuacji ani warunków, które mogą wystąpić podczas jazdy, niniejsza instrukcja nie przedstawia bezpiecznego użytkowania roweru w każdych możliwych warunkach. Korzystanie z dowolnego roweru jest związane z ryzykiem, którego nie da się przewidzieć ani uniknąć, za które ponosi odpowiedzialność wyłącznie użytkownik.

Opisane powyżej możliwe konsekwencje nie będą powtarzane w ogólnej instrukcji SCOTT za każdym razem, gdy pojawi się symbol.

Niniejsza ogólna instrukcja wraz ze szczegółowymi instrukcjami obsługi jest zgodny z wymaganiami norm ISO 4210-2 dla rowerów miejskich i trekkingowych, rowerów dla młodych dorosłych, górskich i wyścigowych, a także z normą ISO 8098 dla rowerów dla małych dzieci.

Konieczne jest również przestrzeganie szczegółowych instrukcji obsługi SCOTT oraz instrukcji producentów komponentów. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru i linki do stron internetowych producentów komponentów, odwiedź główne strony marki rowerowej zakupionego przez ciebie roweru.

■ BEZPIECZEŃSTWO I POSTĘPOWANIE

GRATULACJE

Gratulujemy serdecznie zakupu Twojego nowego roweru SCOTT. Nabyłeś rower, który przewyższy Twoje oczekiwania co do jakości, funkcjonalności i właściwości jezdnych. Nasze ramy zostały wyprodukowane w różnych rozmiarach, a komponenty dostosowujemy do indywidualnych potrzeb użytkownika: abyś mógł się jeszcze bardziej cieszyć rowerem obojętnie, czy jesteś początkującym rowerzystą czy kolarzem amatorem! Stanowczo namawiamy abyś poświęcił czas na przeczytanie tego podręcznika i zaznajomił się w pełni z Twoim nowym rowerem. Jeśli dokonałeś zakupu dla Twoich dzieci, prosimy o poświęcenie czasu na to aby informacje zawarte w tej instrukcji były w pełni przez Ciebie zrozumiane. Ważne: Jeśli kupiłeś ten rower dla osoby niepełnoletniej, konieczne jest aby odpowiedzialny dorosły / rodzic dogłębnie przejrzał i przeczytał niniejszą instrukcję właściciela z osobą niepełnoletnią.

Kupując ten rower SCOTT wybrali Państwo produkt wysokiej jakości. Każdy element Twojego nowego roweru SCOTT został zaprojektowany, wyprodukowany i zmontowany z wielką starannością i wiedzą. Twój dealer SCOTT przekazał rower do ostatecznego montażu i przeprowadził kontrolę funkcjonalności. Gwarantuje to Państwu przyjemność i poczucie pewności już od pierwszego obrotu pedałów.

Niniejsza instrukcja ogólna SCOTT zawiera wiele przydatnych faktów dotyczących właściwego użytkowania roweru SCOTT, jego konserwacji i obsługi, jak również interesujące informacje na temat jego konstrukcji i budowy. Należy dokładnie przeczytać niniejszy podręcznik ogólny SCOTT. Jesteśmy pewni, że nawet jeśli jeździcie Państwo na rowerze od wielu lat, to i tak warto. W ostatnich latach technologia rowerowa rozwija się w szybkim tempie.

Dlatego też, przed wyruszeniem w podróż nowym rowerem SCOTT, należy przeczytać przynajmniej rozdział "Przygotowanie przed pierwszą jazdą".

Aby zapewnić jak największą radość i bezpieczeństwo podczas jazdy na rowerze SCOTT, przed ruszeniem z miejsca należy przeprowadzić kontrolę funkcjonowania opisaną w rozdziale "Przygotowanie przed każdą jazdą".

Nawet podręcznik tak szczegółowy jak encyklopedia nie jest w stanie opisać każdej możliwej kombinacji dostępnych modeli i komponentów rowerów. Dlatego też ogólna instrukcja obsługi SCOTT skupia się na nowo zakupionym rowerze SCOTT i jego standardowych komponentach oraz zawiera użyteczne informacje i ostrzeżenia..

Podczas wykonywania jakichkolwiek czynności regulacyjnych i serwisowych należy pamiętać, że szczegółowe instrukcje zawarte w Państwa instrukcji obsługi odnoszą się wyłącznie do tego roweru SCOTT.

Zawarte tu informacje nie dotyczą żadnego innego typu roweru. Ponieważ rowery występują w wielu różnych wersjach z częstymi zmianami modeli, opisane procedury mogą wymagać dodatkowych informacji. Niezbędne jest również przestrzeganie szczegółowych instrukcji obsługi właścicieli SCOTT oraz instrukcji producentów części. Należy mieć świadomość, że instrukcje te mogą wymagać dalszych wyjaśnień, w zależności od doświadczenia i/lub umiejętności osoby wykonującej pracę. W przypadku niektórych prac mogą być wymagane dodatkowe (specjalne) narzędzia lub dodatkowe instrukcje.

Niniejsza instrukcja nie nauczy Cię umiejętności mechanika rowerowego.

Uwaga: Aby uzyskać dodatkowe informacji o twoim rowerze oraz znaleźć linki do stron zawierających informacje o producentach komponentów, udaj się na główną stronę marki roweru.

Przed rozpoczęciem użytkowania, pozwól nam przypomnieć o bardzo ważnej rzeczy dla każdego użytkownika: Podczas jazdy zawsze używaj odpowiednio dopasowanego kasku oraz okularów.

Upewnij się że założyłeś odpowiednie, widoczne ubranie, twój ubiór powinien składać się przynajmniej ze spodni o prostych nogawkach oraz/lub opaski na nogi oraz butów dopasowanych do pedałów. Jeźdź ostrożnie zarówno po drogach w mieście jak i poza nim, przestrzegaj zasad ruchu drogowego aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i innych.

Ta instrukcja nie ma na celu nauczyć cię jak jeździć na rowerze. Bądź świadomy, że jeżdżenie na rowerze jest potencjalnie niebezpieczne i wymaga od jeżdżącego pełnej kontroli nad jego rowerem SCOTT. Jeśli istnieje taka potrzeba weź udział w kursie dla początkujących użytkowników.

Jak każdy inny sport jazda na rowerze może spowodować urazy oraz obrażenia. Wybierając jazdę rowerem musimy wziąć odpowiedzialność na związane z nią ryzyka. Pamiętaj o tym, że na rowerze nie posiadasz zabezpieczeń takich jak w samochodzie (ABS, poduszka powietrzna). Więc zawsze jeźdź bezpiecznie i szanuj innych uczestników ruchu drogowego.

Nigdy nie jeźdź pod wpływem narkotyków, leków, alkoholu oraz gdy jesteś zmęczony. Pamiętaj aby nie jeździć w dwie osoby na jednym rowerze SCOTT i zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy.

Czytaj kodeks drogowy obowiązujący na drogach w mieście i poza nim. Pamiętaj, że zasady mogą być inne w różnych krajach.

Szanuj naturę podczas jazdy w lesie oraz na wsi. Ważne jest, aby jeździć rowerem po oznakowanych dobrze utrzymanych szlakach i drogach o twardej nawierzchni. W przypadku zakupu roweru dziecięcego SCOTT, należy zapoznać się z rozdziałem "Rowery dziecięce SCOTT" w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT, zanim dziecko wyruszy na niego po raz pierwszy. W niektórych krajach obowiązują specjalne przepisy ruchu drogowego dla dzieci. Po pierwsze, chcielibyśmy przybliżyć różne elementy Państwa roweru SCOTT. Prosimy o rozwinięcie okładki ogólnej instrukcji obsługi SCOTT. Znajdziecie tam Państwo SCOTT rowery miejskie i trekking, SCOTT rowery górskie i SCOTT rowery szosowe z wszystkimi niezbędnymi elementami. Proszę pozostawić stronę rozłożoną do odczytu, aby można było łatwo zlokalizować elementy, o których mowa w tekście.



OSTRZEŻENIE: Dla własnego bezpieczeństwa nie należy wykonywać

żadnych prac ani regulacji podczas serwisowania roweru, dopóki nie mają Państwo całkowitej pewności jak je wykonać. W razie wątpliwości lub w razie jakichkolwiek pytań, należy skontaktować się z dealerem SCOTT.



OSTRZEŻENIE: Nie zaczepiaj siebie i swojego roweru do samochodu. Nie

wolno jeździć bez trzymania kierownicy. Zdejmuj nogi z pedałów tylko wtedy, gdy wymaga tego stan drogi.

SCOTT - NO SHORTCUTS

UŻYTKOWANIE TWOJEGO ROWERU SCOTT

Twój rower SCOTT posiada określone zastosowanie. Pamiętaj, aby używać swojego roweru SCOTT tylko zgodnie z przeznaczeniem, ponieważ w przeciwnym razie rower może nie działać poprawnie a w rezultacie spowodować wypadek z nieprzewidywalnymi konsekwencjami! Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem spowoduje utratę gwarancji.

UWAGA: Zapoznaj się z kategorią swojego nowego SCOTT roweru na stronie www.scott-sports.com.

Nie ma jednego typu rowerowego, który nadaje się do wszystkich celów. Twój diler SCOTT z przyjemnością pomoże Ci znaleźć odpowiedni rower SCOTT dostosowany do twoich potrzeb i wyjaśni różnice pomiędzy poszczególnymi typami rowerów.

KATEGORIA 1: Rowery SCOTT Szosowe, rowery Triathlon oraz rowery Czasowe

(Rowery SCOTT Aero, Lekkie, na długie trasy, Contessa szosowa)

Jeżeli chcą Państwo korzystać z rowerów szosowych SCOTT (a) i triathlonowych (b) oraz maszyn do jazdy na czas (c) na drogach publicznych, rowery te muszą być wyposażone w przepisowe wyposażenie. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

W przypadku rowerów szosowych i triathlonowych SCOTT, jak również maszyn do jazdy na czas, montaż przyczepki, fotelików dla dzieci i bagażników na sakwy nie jest dozwolony. Należy pamiętać, że firma SCOTT nie będzie ponosić odpowiedzialności za używanie przyczepki, fotelików dla dzieci, bagażników i sakw. Takie użytkowanie powoduje unieważnienie gwarancji.

UWAGA! Rowery z kategorii 1 nie nadają się do jazdy terenowej, skoków,

zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji. SCOTT Rowery Szosowe, rowery Triathlon oraz rowery Czasowe przeznaczone są wyłącznie do jazdy po drogach o twardej nawierzchni oraz drogach o nawierzchni asfaltowej. Opona roweru musi pozostawać w stałym kontakcie z nawierzchnią. Rowery te nie nadają się do jazdy terenowej i wykorzystania w kolarstwie przełajowym



OSTRZEŻENIE: Używanie trenerów Turbo/Smart nie jest dozwolone w

karbonowych rowerach szosowych SCOTT. Jeśli chcesz korzystać z takiego urządzenia, robisz to na własną rękę, a SCOTT Sports SA nie ponosi ryzyka, ani odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia.



W pewnych okolicznościach dopuszczalna masa maksymalna może być dodatkowo ograniczona przez zalecenia producentów części.

KATEGORIA 2: Rowery SCOTT City, Trekking, rowery Miejskie, Dziecięce oraz rowery do Kolarstwa Przełajowego

Konstrukcja oraz wyposażenie niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy po drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

KATEGORIA 2.1: Rowery SCOTT City, Trekking oraz rowery Miejskie

SCOTT City, Trekkingowe i rowery Miejskie przeznaczone są do jazdy wyłącznie na utwardzonym terenie, czyli na drogach o nawierzchni asfaltowej, utwardzonych ścieżkach rowerowych w parkach lub szlakach rowerowych. Opona roweru musi pozostawać w stałym kontakcie z nawierzchnią.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać od 143 do 150 kg w zależności od konkretnego modelu.

UWAGA! SCOTT dopuszcza montaż przyczepki i fotelików do przewożenia dzieci w rowerach miejskich, trekkingowych i urban. SCOTT nie ponosi odpowiedzialności za błędny montaż fotelików, przyczepki i wynikających z tego faktu uszkodzeń ram i innych elementów roweru. Jak również możliwych wypadków i uszkodzeń ciała.

Korzystanie z bagażników na sakwy jest dozwolone na rowerach SCOTT City, trekkingowych i miejskich, jeżeli tylne trójkąty ramy posiadają gniazda mocujące do bagażników. W tym przypadku dozwolony jest montaż odpowiedniego bagażnika na sakwy. Przed montażem należy skontaktować się z dealerem SCOTT.

UWAGA! Rowery z kategorii 2 nie nadają się do jazdy terenowej, skoków, zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

KATEGORIA 2.2: Rowery SCOTT Dziecięce

Rowery dziecięce SCOTT przeznaczone są do jazdy wyłącznie po utwardzonym terenie i ścieżkach rowerowych. Opona roweru musi pozostawać w stałym kontakcie z nawierzchnią. Rowery te nie nadają się do jazdy terenowej. Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu urwisk, schodów, basenów oraz innych miejsc mogących stwarzać zagrożenie. Dozwolony jest montaż bocznych kółek treningowych.

W przypadku rowerów dziecięcych SCOTT przyczepki, foteliki dla dzieci i bagażniki na sakwy nie są dozwolone.



OSTRZEŻENIE: Rowery dziecięce SCOTT, które wyglądają jak rower

BMX, muszą być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem dla rowerów kategorii 2.2.



UWAGA! Rowery z kategorii 2.2 nie nadają się do jazdy terenowej, skoków,

zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)!

Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

KATEGORIA 2.3: Rowery SCOTT Przełajowe, CX

Rowery SCOTT cyclo-cross - CX (b+c) Rowery przełajowe SCOTT - CX zostały zaprojektowane do jazdy po utwardzonym terenie, czyli po drogach o nawierzchni asfaltowej, ścieżkach rowerowych lub odcinkach utwardzonego żwiru i trawy. Opona roweru po zostaje w stałym kontakcie z nawierzchnią. Rowery przełajowe CX są również odpowiednie do jazdy w lekkim terenie po za wyznaczonymi ścieżkami rowerowymi, gdzie może wystąpić chwilowa utrata kontaktu opony z nawierzchnią. Rower przełajowy SCOTT może być wykorzystywany w wyścigach dla rowerów przełajowych.



OSTRZEŻENIE: Korzystanie z trenerów Turbo/Smart jest zabronione w

przypadku rowerów SCOTT Carbon Gravel/CX. Jeśli chcą Państwo korzystać z takiego urządzenia, robią to Państwo na własne ryzyko, a SCOTT Sports SA nie ponosi żadnego ryzyka ani odpowiedzialności.



W pewnych okolicznościach dopuszczalna masa maksymalna może być dodatkowo ograniczona przez zalecenia producentów części.

Nie wolno używać rowerów CX do jazdy: enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, nie nadają się do jazdy terenowej, skoków, zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Rowery SCOTT CX nie są przystosowane do montażu przyczep lub innego wyposażenia umożliwiającego przewożenie dzieci. Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.



UWAGA: Rowerów SCOTT z kategorii 2.3 nie wolno używać do jazdy: enduro,

downhill (DH), freeride, dual slalom, nie nadają się do jazdy terenowej, skoków, zjazdów terenowych, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)!

KATEGORIA 3: Rowery SCOTT Cross-Country, Marathon oraz rowery Hardtail

Rowery typu SCOTT cross-country (d), maraton (e) i hardtail (f) są przeznaczone do użytkowania na nawierzchniach dopuszczonych dla rowerów kategorii 1 i 2, a ponadto nadają się do jazdy po nierównym i nieutwardzonym terenie. W zakres użytkowania tych rowerów SCOTT wchodzi również sporadyczne skoki do maksymalnej wysokości 0,5 m. Ponadto są one przeznaczone do cross-country i wyścigów na nawierzchniach od łatwych przez średnio trudne do agresywnych (np. pagórkowatych z małymi przeszkodami, takimi jak korzenie, skały, luźne i twarde nawierzchnie oraz nierówności). Jednak szczególnie niedoświadczeni jeźdźcy wykonujący skoki mogą wylądować niewłaściwie, co znacznie zwiększa działające siły, które mogą doprowadzić do uszkodzeń i urazów. SCOTT zaleca, aby ćwiczyć swoje umiejętności na kursie techniki jazdy.

Rowery SCOTT Cross-Country, Marathon oraz rowery Hardtail w razie konieczności powinny być serwisowane częściej niż zaleca to harmonogram serwisowy zawarty w książce gwarancyjnej. Ocena stanu technicznego roweru wykonywana jest przez dealera SCOTT

UWAGA! Rowery kategorii 3 nie nadają się do: akrobacji tj. wysokie i dalekie skoki, szkolenia i współzawodnictwa w zjazdach terenowych DH, freeride, dirt, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! oraz jazda w trudno dostępnym terenie z dala od wyznaczonych ścieżek lub szlaków rowerowych. Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

Konstrukcja oraz wyposażenie, niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy po drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać od 119 do 128 kg w zależności od konkretnego modelu

UWAGA! W rowerach kategorii 3 nie można instalować sakw, bocznych toreb, innych dodatkowych elementów służących do przewożenia bagażu. Nie można doczepiać przyczepki i różnego rodzaju wózków i fotelików dziecięcych. Stosowanie zabronionego sprzętu skutkuje utratą gwarancji. Wyjątek stanowią rowery kategorii 3 które posiadają fabryczne miejsca montażu elementów służących do przewożenia bagażu. W tym przypadku przed montażem należy upewnić się u autoryzowanego przedstawiciela SCOTT czy dany element jest w pełni kompatybilny z miejscem montażu w rowerze

KATEGORIA 4: Rowery SCOTT Enduro i All Mountain

Rowery SCOTT Enduro i All Mountain przeznaczone są do jazdy w terenie. Rowery kategorii 4 mogą być stosowane na powierzchniach dozwolonych dla rowerów z kategorii 1, 2 i 3. Nadają się również do jazdy w trudno dostępnym terenie oraz zjazdów ze stromych górskich zboczy. Dozwolone są również skoki w trakcie pokonywania trudnego terenu. Konstrukcja oraz wyposażenie niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy na drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

UWAGA! Rowery kategorii 4 nie nadają się do: ekstremalnych skoków, szkolenia i współzawodnictwa w zjazdach terenowych DH, freeride, dirt, jazdy w bike parkach, jazdy po schodach. Zabronione jest wykonywanie ewolucji i trików na rowerze (jazda na jednym kole itp.)! Użytkowanie roweru niezgodne z jego zastosowaniem skutkuje utratą gwarancji.

Do kategorii 4 należą rowery: Enduro oraz All Mountain.

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać od 119 do 128 kg w zależności od konkretnego modelu.

W rowerach kategorii 4 nie można instalować sakw, bocznych toreb, innych dodatkowych elementów służących do przewożenia bagażu oraz doczepiać przyczepki i różnego rodzaju wózków dziecięcych. Stosowanie zabronionego sprzętu skutkuje utratą gwarancji



UWAGA! Rowery SCOTT Enduro oraz All Mountain z uwagi na charakter

swojego przeznaczenia po winny być sprawdzane pod kątem ewentualnych uszkodzeń po każdej przejażdżce. SCOTT zobowiązuje użytkownika do co najmniej dwóch kontroli stanu technicznego roweru w roku kalendarzowym. Kontrola przeprowadzana jest wyłącznie przez dealera SCOTT.

KATEGORIA 5: Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill oraz Dirt Jump

Konstrukcja oraz wyposażenie niektórych rowerów tej kategorii nie zawsze jest odpowiednie do jazdy po drogach publicznych. Jeśli chcesz ich używać na drogach publicznych, musisz pamiętać o odpowiednim wyposażeniu. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego

Dopuszczalna masa ogólna (całkowita waga użytkownika wraz z rowerem) nie może przekraczać 128 kg. W pewnych okolicznościach dopuszczalna masa całkowita może być dodatkowo ograniczona przez zalecenia producentów części.

UWAGA! W rowerach kategorii 5 nie można instalować sakw, bocznych toreb, innych dodatkowych elementów służących do przewożenia bagażu oraz doczepiać przyczepki i różnego rodzaju wózków i fotelików dziecięcych. Stosowanie zabronionego sprzętu skutkuje utratą gwarancji.



UWAGA: Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill oraz Dirt Jump z uwagi na

charakter swojego przeznaczenia powinny być sprawdzane pod kątem ewentualnych uszkodzeń po każdej przejażdżce. SCOTT zobowiązuje użytkownika do co najmniej trzech kontroli stanu technicznego roweru w roku kalendarzowym. Kontrola przeprowadzana jest wyłącznie przez dealera SCOTT.



KATEGORIA 5.1: Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill

Rowery SCOTT Gravity, Freeride, Downhill przeznaczone są do użytku w najbardziej wymagającym terenie. Nadają się do skoków, skoków przez przeszkody i jazdy z wysoką prędkością po stromych górskich zboczach o nieprzewidywalnej nawierzchni. Należy pamiętać że ten rodzaj jazdy jest bardzo niebezpieczny dla roweru oraz użytkownika. Zarówno elementy konstrukcyjne roweru jak również elementy zawieszenia poddawane są ogromnym przeciążeniom. Wiąże się to z częstym serwisowaniem roweru oraz wymianą elementów eksploatacyjnych. Użytkownik musi zadbać o swoje bezpieczeństwo podczas jazdy zakładając elementy ochronne jak: odpowiedni kask, ochraniacze kończyn oraz ochraniacze tułowia

Rowery grawitacyjne, freeride'owe i zjazdowe SCOTT są przeznaczone do jazdy w trudno dostępnych terenach, np. na szlakach North Shore i w stylu slope, ale tylko dla wysoko wykwalifikowanych i doświadczonych rowerzystów.

KATEGORIA 5.2: Rowery SCOTT Dirt Jump

Rowery SCOTT Dirt Jump przeznaczone są do skoków, skoków przez przeszkody jazdy z wysoką prędkością po stromych górskich zboczach o nieprzewidywalnej nawierzchni. Nadają się do jazdy w skateparkach. Należy pamiętać że ten rodzaj jazdy jest bardzo niebezpieczny dla roweru oraz użytkownika. Zarówno elementy konstrukcyjne roweru jak również elementy zawieszenia poddawane są ogromnym przeciążeniom. Wiąże się to z częstym serwisowaniem roweru oraz wymianą elementów eksploatacyjnych. Użytkownik musi zadbać

o swoje bezpieczeństwo podczas jazdy zakładając elementy ochronne jak: odpowiedni kask, ochraniacze kończyn oraz ochraniacze tułowia.

Rowery SCOTT dirt jump są przeznaczone do jazdy na torach ziemnych, ramp, skate parków i innych przewidywalnych przeszkód i terenu, które są raczej wyzwaniem dla umiejętności jeźdźcy i jego kontroli nad rowerem niż dla funkcji zawieszenia. Rowery SCOTT dirt jump są używane jak ciężkie rowery BMX.

UWAGA! Rowery SCOTT Dirt Jump nie nadają się do jazdy w terenie, którego specyfika wymaga stosowania zawieszenia Long Travel. Są to wysokie skarpy oraz skoki z dużych wysokości.

PIERWSZA JAZDA – PRZYGOTOWANIE ROWERU.

Pamiętaj! Jeżeli chcesz użytkować rower do jazdy po drogach publicznych, należy: bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego, wyposażyć rower w niezbędne wyposażenie.

HAMULCE:

- ✓ Sprawdź położenie manetek hamulcowych,
- ✓ Upewnij się po której stronie jest dźwignia hamulca przedniego
- ✓ Upewnij się po której stronie jest dźwignia hamulca tylnego

UWAGA! Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do działania hamulców skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT.

PRZERZUTKI:

- ✓ Jeżeli dotychczas nie korzystałeś z systemu przerzutek poproś swojego dealera SCOTT o wyjaśnienie działania
- ✓ Pamiętaj że sprawdzenie działania systemu przerzutek może odbywać się wyłącznie w strefie wolnej od ruchu

SIODŁO I KIEROWNICA:

- ✓ Sprawdź ustawienie siodła, czy jest wystarczająco dużo miejsca między krocem górną rurą ramy, tak aby nie zranić się, jeżeli w sytuacji awaryjnej trzeba będzie szybko zeskoczyć z pedałów. Jeżeli ustawione jest zbyt wysoko lub nisko ustaw je prawidłowo korzystając z instrukcji w dziale Wysokość Siodła

PEDAŁY ZATRZASKOWE:

- ✓ Jeżeli dotychczas nie korzystałeś z pedałów zatraskowych poproś swojego dealera SCOTT o wyjaśnienie działania
- ✓ Pamiętaj że sprawdzenie działania pedałów zatraskowych może odbywać się wyłącznie w strefie wolnej od ruchu.

UWAGA! Zadbaj o prawidłowe ustawienie napięcia sprężyny w pedałach zatraskowych. Zbyt duże napięcie oraz brak praktyki w użytkowaniu pedałów może spowodować niebezpieczeństwo upadku. Jeżeli nie wiesz jak prawidłowo ustawić pedały zatraskowe skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT



ROWER Z PEŁNĄ AMORTYZACJĄ:

✓ Przed pierwszą jazdą należy dostosować ustawienie zawieszenia do Twoich potrzeb. Jeżeli masz wątpliwości co ustawienie poproś swojego dealera SCOTT o sprawdzenie.

UWAGA! Niewłaściwie ustawione elementy zawieszenia mogą ulec awarii. Będą miały negatywny wpływ na działanie roweru oraz bezpieczeństwo jazdy. PAMIĘTAJ! Użytkowanie roweru niezgodne z przeznaczeniem spowoduje uszkodzenia mechaniczne roweru oraz nieprzewidywalne konsekwencje dla zdrowia użytkownika. Jakiegokolwiek użycie roweru niezgodne z jego przeznaczeniem powoduje, utratę gwarancji.

PAMIĘTAJ! Pamiętaj, droga hamowania oraz przyczepność opon może się zmienić w mokrych warunkach. Dostosuj prędkość do warunków panujących na drodze

PAMIĘTAJ! Jeżeli rower uczestniczył w wypadku skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT w celu sprawdzenia prawidłowego działania wszystkich elementów roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy pamiętać, że odległość potrzebna do zatrzymania

roweru zwiększa się, gdy jedziesz z rękami na drążkach leżaka, na końcach kierownicy lub na kierownicy wielopozycyjnej. Klamki hamulca nie zawsze znajdują się wtedy w zasięgu ręki.

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że rower SCOTT jest używany zgodnie z

przeznaczeniem, w przeciwnym wypadku istnieje ryzyko upadku!

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca pomiędzy

krocem a górną rurą, aby nie doznać obrażeń w razie konieczności szybkiego zejścia z roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę, że przy mokrej nawierzchni efekt

hamowania oraz przyczepność opon mogą zostać drastycznie zmniejszone. Podczas jazdy po mokrej nawierzchni poruszaj się wolniej niż na suchej i patrz dalej w przód.



OSTRZEŻENIE: Ze względu na specyficzne przeznaczenie niektóre rowery Dirt SCOTT

są wyposażony tylko w jeden hamulec. Jeśli jest to konieczne można zamontować drugi hamulec, który zawsze jest dostarczany razem z rowerem. Nie jeźdź tymi rowerami SCOTT po drogach publicznych



OSTRZEŻENIE: Brak wprawy w korzystaniu z pedałów zatraskowych lub zbyt duże

napięcie sprężyny w mechanizmie może prowadzić do bardzo sztywnego połączenia a co za tym idzie braku możliwości szybkiego wypięcia stopy! Ryzyko upadku!



OSTRZEŻENIE: Jeśli zdarzył się wypadek z rowerem SCOTT, należy przynajmniej

przeprowadzić testy opisany w rozdziałach "Przygotowanie roweru przed każdą jazdą" i "Sprawdzenie po wypadku". Pamiętaj aby wracać po wypadku na rowerze tylko wtedy, kiedy pozytywnie przeszedł testy, oraz, żeby poruszać się na rowerze SCOTT bardzo ostrożnie. Nie przyspieszaj ani nie hamuj gwałtownie oraz nie zsiadaj z siodełka podczas jazdy. Jeśli masz wątpliwości związane z funkcjonowaniem roweru użyj samochodu aby przetransportować rower z miejsca wypadku. Po powrocie do domu, sprawdź swój rower SCOTT dokładnie raz jeszcze. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z dilerem firmy SCOTT!



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą z miejskim rowerem SCOTT, rowerem

trekkingowym SCOTT, rowerem górskim SCOTT oraz szosowym SCOTT skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT.



UWAGA: Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego sprawdź, czy twój rower SCOTT jest odpowiednio do tego dostosowany. Odpowiednie informacje znajdziesz w rozdziale "Użytkowanie roweru SCOTT" lub w „Protokole przekazania produktu SCOTT”. Skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT.

UWAGA: Zalecamy wykupienie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Upewnij się, że ubezpieczenie obejmuje uszkodzenia roweru. Skontaktuj się z swoją firmą ubezpieczeniową lub agencją.



UWAGA: Przed pierwszą jazdą, poćwicz zmianę biegów w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż będziesz czuł się pewnie zmieniając biegi za pomocą manetki cynglowej (e) lub obrotowej (f) swojego roweru SCOTT.

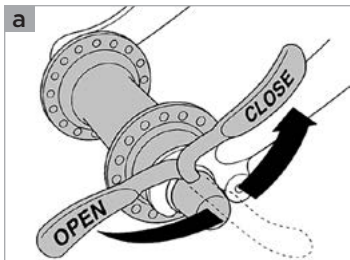
OSTRZEŻENIE: Należy pamiętać, że odległość potrzebna do zatrzymania roweru zwiększa się, gdy jedziesz z rękami na leżaku, na końcach kierownicy lub kierownicy wielopozycyjnej. Dźwignie hamulca nie zawsze znajdują się wtedy w zasięgu ręki.

UWAGA: Upewnij się, że przy zmianie przerzutek nie słychać hałasu i nie ma drgań.

■ PRZYGOTOWANIE ROWERU PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Twój rower SCOTT przeszedł wiele testów podczas produkcji jak również twój diler SCOTT przeprowadził końcową kontrolę. Mimo to koniecznie sprawdź następujące punkty, aby wykluczyć wszelkie nieprawidłowości, które mogą być związane z transportem roweru SCOTT lub zmianami, które mogła wprowadzić osoba trzecia przed dostawą:

1. Czy dźwignie szybkozamykaczy (a), osie lub nakrętki przedniego i tylnego koła, sztyca i inne elementy są właściwie zamknięte? Aby uzyskać więcej informacji, zobacz rozdział "Korzystanie z szybkozamykacza i osi" w niniejszej instrukcji ogólnej SCOTT jak również w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT.
2. Czy opony są w dobrym stanie i czy są wystarczająco napompowane (b)? Minimalne i maksymalne ciśnienie (w barach lub PSI) jest podane na boku opony (c). Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Koła i opony" w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT.
3. Obróć koła, aby sprawdzić, czy obręcze są prawidłowo zamontowane. Jeśli masz hamulce tarczowe, zwróć uwagę na przerwę między ramą a obręczą lub oponą, a jeśli masz hamulce szczękowe, między klockiem hamulcowym a obręczą (d). Źle zamocowane opony mogą powodować pękanie opon i łamanie szprych. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Koła i opony" w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT.
4. Postaw rower i sprawdź hamulce mocno przyciągając dźwignie hamulców do siebie (e). Podczas hamowania klocki hamulcowe hamulców szczękowych powinny równomiernie dociskać obręcz koła całą powierzchnią bez dotykania opony. Upewnij się, że nie możesz dociągnąć dźwigni hamulca do kierownicy i sprawdź przewody hamulca hydraulicznego pod kątem wycieków oleju lub płynu hamulcowego! Sprawdź również grubość klocków hamulcowych.



W hamulcach tarczowych od razu po naciśnięciu dźwigni hamulca powinien pojawić się nacisk na tarczę. Jeśli musisz nacisnąć dźwignię hamulca więcej niż jeden raz, aby uzyskać odpowiednią siłę hamowania natychmiast oddaj swój rower SCOTT do sprawdzenia przez twojego diler SCOTT. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale "Hamulce" w tej instrukcji ogólnej. Aby uzyskać dodatkowe informacje o swoim rowerze i linki do stron internetowych producentów komponentów, odwiedź strony instrukcji marki roweru, który kupiłeś.

5. Odbij swój rower SCOTT od ziemi. Jeśli usłyszysz jakikolwiek grzechot, sprawdź, skąd pochodzi. Sprawdź łożyska i połączenia śrubowe, w razie potrzeby lekko je dokręć.

6. Jeśli twój rower SCOTT posiada zawieszenie, dociśnij swój rower SCOTT do ziemi i sprawdź, czy elementy sprężyste rozciągają się i kurczą jak zwykle. Więcej informacji znajdziesz w rozdziałach "Przednie zawieszenie", "Tylne zawieszenie" i "Szttyca amortyzowana" w tej instrukcji ogólnej SCOTT, jak również w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT.

7. Jeśli twój rower posiada nóżkę, upewnij się, że jest ona całkowicie podniesiona (f) przed ruszeniem. Ryzyko upadku!

8. Nie zapomnij zabrać ze sobą zapięcia do roweru. Przypinając swój rower do nieruchomego obiektu chronisz swój rower przed kradzieżą.

9. Jeśli chcesz jeździć po drogach publicznych, upewnij się, że twój rower SCOTT jest odpowiednio wyposażony zgodnie z przepisami obowiązującymi w twoim kraju. Jazda bez świateł w nocy lub wieczorem jest bardzo niebezpieczna, ponieważ inni użytkownicy drogi mogą cię nie zauważyć lub zaważyć za późno.

Zestaw świateł odpowiadający przepisom jest obowiązkowy na drogach publicznych. Włącz swoje światła od razu gdy zacznie zapadać zmrok. Aby uzyskać więcej informacji, patrz rozdział "Prawne wymagania dotyczące jazdy po drogach publicznych" w szczegółowej instrukcji użytkownika SCOTT".



OSTRZEŻENIE: Nie używaj swojego roweru SCOTT, jeśli nie spełni któregoś z

wymagań! Uszkodzony rower SCOTT może być przyczyną poważnego wypadku! W razie wątpliwości lub pytań, skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT.



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowo zamknięte mocowanie, np. szybkozamykacz, może

spowodować poluzowanie części roweru SCOTT i w konsekwencji doprowadzić do poważnego wypadku!



OSTRZEŻENIE: Należy pamiętać, że odległość potrzebna do zatrzymania roweru

zwiększa się, gdy jedziesz z rękami na leżaku, na końcach kierownicy lub kierownicy wielopozycyjnej. Dźwignie hamulca nie zawsze znajdują się wtedy w zasięgu ręki.



OSTRZEŻENIE: Podczas użytkowania rower SCOTT jest poddawany

napięciom związanym z poruszaniem się po drodze oraz działaniami użytkownika. Z powodu dynamicznych obciążeń, poszczególne części roweru zużywają się w różnym stopniu i czasie. Sprawdzaj regularnie swój rower SCOTT, zgodnie z harmonogram przeglądów SCOTT. W szczególności zwracaj uwagę na ślady zużycia, zadrapania, odkształcenia, zmiany koloru i wszelkie objawy pęknięcia. Komponenty, które osiągnęły koniec swojego okresu użytkowania mogą przestać działać bez ostrzeżenia. Pamiętaj aby twój rower SCOTT był regularnie serwisowany i konserwowany przez twojego diler SCOTT lub w serwisie SCOTT. W razie wątpliwości najlepiej wymienić komponenty.

■ KORZYSTANIE Z SZYBKOSAMYKACZA I OSI

SZYBKOSAMYKACZE W ROWERACH SCOTT

Większość rowerów SCOTT jest wyposażona w szybkozamykacze, aby zapewnić szybką regulację, montaż oraz demontaż. Pamiętaj, aby sprawdzić, czy wszystkie szybkozamykacze są domknięte zanim wsiądziesz na rower SCOTT.

Szybkozamykacze powinny być obsługiwane z największą precyzją, ponieważ wpływają bezpośrednio na twoje bezpieczeństwo.

Poćwicz właściwe użycie szybkozamykaczy, aby uniknąć wypadków.

Mechanizm zwalniający szybkozamykacz składa się zasadniczo z dwóch elementów: (a):

1. Dźwignia ręczna po jednej stronie piasty, która tworzy siłę dociskową za pośrednictwem krzywki podczas zamykania.
2. Nakrętka dociskowa po drugiej stronie piasty, która jest nakręcana na gwintowany pręt.



OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj tarczy hamulcowej bezpośrednio po

zatrzymaniu, np. po długiej podróży w dół bo możesz poparzyć palce! Pozwól hamulcom ostygnąć zanim użyjesz szybkozamykaczy.



Bezpieczne mocowanie elementu za pomocą szybkozamykacza

Otwieranie szybkozamykaczy: Znajdź napis "Open" (b) na dźwigni. Upewnij się, że element, który ma być zamocowany, znajduje się w odpowiedniej pozycji.

Więcej informacji znajduje się w rozdziałach "Dostosowywanie roweru SCOTT do użytkownika" oraz "Koła i opony" w tej instrukcji, oraz w szczegółowej instrukcji użytkownika SCOTT. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru i linki internetowe producentów komponentów, odwiedź główną strony marki roweru, który kupiłeś. Znajdziesz tam również informacje na temat System RWS od DT-Swiss.

Przesuń dźwignię do tyłu, tak jakbyś chciał ją zamknąć. Teraz powinieneś być w stanie przeczytać napis "Close" po zewnętrznej stronie dźwigni. Kiedy zaczynasz zamykać dźwignię, nie powinieneś odczuwać żadnego oporu dopóki dźwignia nie znajdzie się pod kątem prostym do ramy / widelca.

Podczas zamykania dźwigni opór, który odczuwasz powinien się zwiększać, a pod koniec trzeba użyć jeszcze większej siły, aby domknąć dźwignię. Użyj kciuka, aby domknąć szybkozamykacz a palce oprzyj o nieruchomą część, taką jak widelec przedni lub tylni (c). Nie opieraj ich na tarczy hamulcowej ani szprychach.

W położeniu końcowym dźwignia powinna być prostopadła do osi szybkozamykacza, oraz nie powinna odstawać. Dźwignia powinna znajdować się blisko ramy lub widelca, tak aby nie mogła zostać otwarta przypadkowo. Zamontuj ją jednak tak, aby można ją było szybko otworzyć w razie takiej potrzeby.

Aby sprawdzić, czy szybkozamykacz jest bezpiecznie zamknięty, przyciśnij koniec dźwigni i spróbuj ją obrócić. Jeśli możesz obrócić dźwignię, otwórz ją i nakręć nakrętkę dociskową po przeciwnej stronie zgodnie z ruchem wskazówek zegara o pół obrotu. Zamknij dźwignię szybkozamykacza i sprawdź ponownie, czy można ją obrócić.

Wreszcie podnieś rower na kilka centymetrów, tak aby koło nie dotykało ziemi i uderz oponę od góry. Jeśli koło jest prawidłowo zamocowane, pozostanie w hakach ramy lub widelca i nie będzie grzechotać.

Jeśli siodełko jest mocowane w sztycy za pomocą szybkozamykacza, sprawdź, czy jest właściwie zamocowane, próbując je obrócić.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że dźwignie obu szybkozamykaczy u obu kół są znajdują się

po stronie przeciwnej do łańcucha. Pomoże to uniknąć montażu przedniego koła w niewłaściwy sposób. W przypadku rowerów SCOTT z hamulcami tarczowymi i szybkozamykaczami posiadającymi osi 5 mm, rozsądne jest zamontowanie obu szybkozamykaczy dźwignią po stronie napędu łańcucha. To pozwoli uniknąć dotykania gorącej tarczy hamulca i poparzenia się. Jeśli masz wątpliwości lub jakiekolwiek pytania, skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie jeźdź na rowerze SCOTT bez uprzedniego sprawdzenia,

czy koła są bezpiecznie zamocowane. Podczas jazdy z niedostatecznie zamkniętymi szybkozamykaczami koło może się poluzować, stwarzając poważne ryzyko wypadku!



UWAGA: Jeśli twój rower SCOTT jest wyposażony w szybkozamykacze, przypinaj

ramę razem z kołami do nieruchomego obiektu, gdy zostawiasz rower bez opieki. Zabezpieczenie przed kradzieżą!

Uwaga: Jeśli chcesz dodatkowo się zabezpieczyć, możesz wymienić szybkozamykacze na specjalne zamki. Można je otwierać i zamykać tylko za pomocą specjalnego, zakodowanego klucza lub klucza imbusowego. Jeśli masz wątpliwości lub masz jakieś pytania, skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT.

SZTYWNE OSI W ROWERZE SCOTT

Sztywne osie (a + b) są montowane, w rowerach SCOTT, które są narażone na duże obciążenia. Montuje się je na widelcach, w szczególności gdy rower posiada hamulce tarczowe, ponieważ zapewnia to większą sztywność.

Bezpieczny montaż kół z osiami

Dostępna jest teraz szeroka gama sztywnych osi i ich mocowań. Niektóre rozwiązania posiadają szybkozamykacze. Inne systemy mogą wymagać specjalnych narzędzi do montażu i demontażu. Przed zdjęciem koła lub wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych albo montażowych dotyczących wideleca / koła oraz układu sztywnej osi przeczytaj rozdział "Używanie szybkozamykaczy i sztywnych osi" w swojej szczegółowej instrukcji obsługi oraz instrukcji obsługi producentów wideleca amortyzowanego, sztywnej osi i kół. Te systemy są tam szczegółowo opisane. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś. Jeśli masz wątpliwości lub jakiekolwiek pytania, skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT.



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowo zamontowane koła mogą spowodować

upadek lub też doprowadzić do poważnych wypadków! Poproś swojego diler SCOTT, aby pokazał ci jak montować sztywną oś, którą posiada twój rower.



UWAGA: Sprawdź mocowania po godzinie do dwóch użytkowania i

następnie co 20 godzin użytkowania.



UWAGA: Do montażu osi używaj tylko narzędzi zalecanych przez

producenta. W miarę możliwości używaj klucza dynamometrycznego. Dokręcać ostrożnie delikatnie zbliżając się do zalecanej maksymalnej wartości momentu dokręcania (wzrost o 0,5 Nm) sprawdzaj w międzyczasie dopasowanie komponentów. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości wskazanej przez producenta! Zbyt ciasne dokręcenie osi może uszkodzić oś lub widelec.



■ DOSTOSOWANIE ROWERU SCOTT DO UŻYTKOWNIKA

Typ roweru który wybierzesz będzie miał wpływ na twoją pozycję podczas jazdy(c+d). Jednak niektóre elementy twojego roweru SCOTT są tak zaprojektowane, aby można je było w pewnym stopniu dostosować do budowy ciała użytkownika. Te elementy to: sztyca, kierownica, mostek oraz dźwignie hamulca.

Skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT, jeśli nie jesteś zadowolony z ustawień siodełka roweru SCOTT lub jeśli chcesz coś zmienić. O dopasowanie roweru do twoich potrzeb możesz również zapytać podczas zalecanej pierwszej kontroli po przejechaniu od 100 do 300 km lub 5 do 15 godz. Dilerzy SCOTT postarają się tak dopasować twój nowy rower SCOTT aby spełniał twoje oczekiwania oraz zapewniał komfort i bezpieczeństwo jazdy.)



OSTRZEŻENIE: Ponieważ wszystkie prace wymagają specjalistycznej wiedzy,

doświadczenia, odpowiednich narzędzi oraz umiejętności, wszystkie regulacje, poza regulacją wysokości siodełka, powinny być wykonane przez wykwalifikowany personel. Skontaktuj się z dilerem SCOTT w razie potrzeby większych modyfikacji. Jeśli jednak chcesz samodzielnie dostosować swój rower SCOTT do swojej budowy ciała zapoznaj się z informacjami zawartymi w szczegółowej instrukcji użytkownika SCOTT.



UWAGA: Po każdej regulacji należy sprawdzić rower tak jak jest to opisane w

rozdziale "Przygotowanie roweru przed każdą jazdą" i odbyć jazdę testową na rowerze SCOTT w miejscu wolnym od ruchu ulicznego.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca pomiędzy

krocem i górną rurą, aby nie doznać urazu podczas szybkiego zsiadania z roweru (e).



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie jeźdź na rowerze z rurą podsiodłową wysuniętą poza

maksimum lub znaku stopu (f)! Rura może się złamać lub spowodować poważne uszkodzenie ramy. Upewnij się, że zacisk siodełka jest prawidłowy umiejscowiony.



UWAGA: Siodełko powinno być ustawione na takiej wysokości, która pozwala na

sięgnięcie piętą pedała w najniższej pozycji. Biodra powinny pozostać poziomo. Sprawdź, czy palce stóp sięgają podłogi, gdy siedzisz na rowerze. Twój diler SCOTT z przyjemnością ci pomoże, jeśli nie będziesz zadowolony ze swojej pozycji podczas jazdy. Ryzyko wypadku!



■ ZAWIESZENIE W ROWERACH SCOTT

PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Wiele rowerów SCOTT, w szczególności rowery cross SCOTT, górskie i rowery trekkingowe SCOTT mają widelce amortyzowane (a). Dzięki tej funkcji możesz lepiej panować nad twoim rowerem SCOTT podczas jazdy na nierównych nawierzchniach. Zapewnia to również większy kontakt z opony z podłożem. Drgania roweru są zredukowane co wpływa na komfort jazdy użytkownika. Widelce amortyzowane różnią się rodzajem sprężyny i zdolnością do tłumienia wstrząsów. Konstrukcja widelców amortyzowanych zwykle oparta jest na sprężynie, komorze powietrznej lub sprężynie śrubowej.

Do tłumienia zwykle wykorzystywany jest olej. Aby wszystkie części dobrze działały widelec musi być wyregulowany odpowiednio do ciężaru użytkownika, jego pozycji oraz rodzaju jazdy (b). Pamiętaj, aby wszystkie regulacje zostały wykonane przez twojego diler SCOTT w momencie dostawy. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale "Przednie zawieszenie" w szczegółowej instrukcji użytkownika SCOTT. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś.

 **OSTRZEŻENIE:** Widelec amortyzowany należy wyregulować w taki sposób, aby

nie dochodził do końca skoku tzn. skrajnej dolnej pozycji, chyba że w skrajnych przypadkach (c). Zbyt miękka sprężyna (ciśnienie powietrza jest zbyt niskie) może powodować hałas podczas jazdy. Jest on spowodowany nagłą, pełną kompresją widelca amortyzującego, gdy dochodzi do dolnej pozycji. Częste maksymalne dobijanie widelca amortyzowanego z czasem spowoduje uszkodzenie go i ramy.

 **OSTRZEŻENIE:** Zbyt silne tłumienie drgań widelca amortyzowanego może

spowodować jego spowolnione odbicie oraz problem z powrotem do normalnej pozycji po serii szybkich uderzeń. Ryzyko upadku!

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczaj żadnej śruby na widelcu amortyzowanym. Możesz

spowodować poluzowanie mechanizmów mocujących, a co za tym idzie zwiększyć prawdopodobieństwo wypadku. Wszyscy producenci w urządzeniach do regulacji zazwyczaj korzystają ze skali lub znaków "+" (dla silniejszego tłumienia / twardszego zawieszenia) i "-".



 **OSTRZEŻENIE:** Widelce amortyzowane mają na celu redukcje

wstrząsów. Jeśli widelec jest zbyt sztywny i zablokowany, wstrząsy wywołane ukształtowaniem terenu nie są tłumione i przechodzą bezpośrednio na ramę. Może to spowodować uszkodzenie widelca amortyzującego i ramy. Jeżeli widelec amortyzowany ma mechanizm blokujący (d), nie ustawiaj funkcji blokady podczas jazdy w trudnym terenie, tylko po równym (drogi, ścieżki polne).

UWAGA: Więcej informacji na temat regulacji i konserwacji znajdziesz na stronach internetowych wymienionych poniżej:

www.srsuntour-cycling.com

www.rockshox.com

www.xfusionshox.com/products/forks

www.marzocchi.com

www.foxracingshox.de

www.rst.com.tw/en/

bike.us.hicorp.com

UWAGA: Producenci widelców amortyzowanych zwykle dołączają instrukcje do produktu. Zapoznaj się z nią uważnie przed zmianą ustawień lub pracami konserwacyjnymi. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru który zakupiłeś.

TYLNE ZAWIESZENIE

Rowery SCOTT z pełnym zawieszeniem są wyposażone nie tylko w widelec amortyzowany, ale również posiadają ruchomą tylną rurę (e), do której przymocowany jest tylny amortyzator. Ta funkcja zapewnia lepszą kontrolę nad rowerem SCOTT podczas jazdy w terenie lub po trasie z nierówną nawierzchnią. Obciążenia (wstrząsy) działające na ciebie i twój rower SCOTT są zauważalnie zredukowane. Tylny amortyzator zwykle zawiera sprężynę, komorę powietrzną lub - rzadziej - sprężynę śrubową. Do tłumienia zwykle wykorzystywany jest olej.

Aby wszystkie części dobrze działały widelec musi być wyregulowany odpowiednio do ciężaru użytkownika, jego pozycji oraz rodzaju jazdy (f). Pamiętaj, aby wszystkie regulacje zostały wykonane przez twojego diler SCOTT w momencie dostawy.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz rozdział "Tylne zawieszenie" w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś.





OSTRZEŻENIE. Rama z pełnym zawieszeniem jest zaprojektowana tak aby

amortyzować wstrząsy. Jeśli tylny amortyzator jest zbyt sztywny i zakleszczony, wstrząsy wywołane ukształtowaniem terenu nie są tłumione i przechodzą bezpośrednio na ramę. Może to spowodować uszkodzenie amortyzatora i ramy. Jeżeli tylny amortyzator ma mechanizm blokujący (d), nie ustawiaj funkcji blokady podczas jazdy w trudnym terenie, tylko po równym (drogi, ścieżki polne).



OSTRZEŻENIE: Tylny amortyzator należy wyregulować w taki sposób, aby nie

dochodził do końca skoku tzn. skrajnej dolnej pozycji, chyba że w skrajnych przypadkach (a). Zbyt miękka sprężyna (ciśnienie powietrza jest zbyt niskie) może powodować hałas podczas jazdy. Jest on spowodowany nagłą, pełną kompresją tylnego zawieszenia, gdy dochodzi do dolnej pozycji. Częste maksymalne dobijanie tylnego zawieszenia z czasem spowoduje uszkodzenie jego oraz ramy.



OSTRZEŻENIE: : Zbyt silne tłumienie drgań tylnego zawieszenia może

spowodować jego spowolnione odbicie oraz problem z powrotem do normalnej pozycji po serii szybkich uderzeń. Ryzyko upadku!



OSTRZEŻENIE: Nie przekręcaj żadnej śruby na tylnym amortyzatorze. Możesz

spowodować poluzowanie mechanizmów mocujących, a co za tym idzie zwiększyć prawdopodobieństwo wypadku. Wszyscy producenci w urządzeniach do regulacji zazwyczaj korzystają ze skali lub znaków "+" (dla silniejszego tłumienia / twardszego zawieszenia) i "-" (b).

UWAGA: Producenci widelców amortyzowanych zwykle dołączają instrukcje do produktu. Zapoznaj się z nią uważnie przed zmianą ustawień lub pracami konserwacyjnymi. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru który zakupiłeś.

UWAGA: Więcej informacji na temat regulacji i konserwacji można znaleźć na stronach internetowych:
www.foxracingshox.de
www.xfusionshox.com
www.marzocchi.com



■ HAMULCE

Hamulce (c + d) służą do dostosowania prędkości jazdy do terenu i ruchu drogowego. W sytuacji awaryjnej hamulce muszą doprowadzić do jak najszybszego zatrzymania się roweru SCOTT.

W przypadku hamowania awaryjnego należy mieć na względzie dwie rzeczy: możliwość utraty kontaktu koła z podłożem na skutek gwałtownego przesunięcia się ciężaru użytkownika do przodu, co może spowodować przekoziółkowanie roweru SCOTT, oraz utratę przyczepności kół do podłoża(e). Taka sytuacja jest szczególnie prawdopodobna podczas jazdy w dół. Dlatego w przypadku gwałtownego hamowania należy spróbować jak najbardziej przesunąć ciężar ciała do tyłu oraz w dół.

Uruchom oba hamulce jednocześnie (f) i pamiętaj, że ze względu na to, że ciężar ciała jest przeniesiony na przednie koło, przednie hamulce silniej hamują na nawierzchni o lepszej przyczepności.

Warunki hamowania na nieutwardzonych, zakurzonych lub mokrych nawierzchniach różnią się np. zbyt silne hamowanie przednimi hamulcami może spowodować ślizganie się przedniego koła.

Zanim wyruszysz w pierwszą podróż poćwicz hamowanie na różnych rodzajach nawierzchni w obszarze wolnym od ruchu drogowego.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale "Hamulce" w szczegółowej instrukcji SCOTT. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś.



OSTRZEŻENIE: Połączenie dźwigni hamulca z zaciskiem hamulca może się różnić,

np. lewa dźwignia może działać na przedni hamulec. Zajrzyj do protokołu przekazania produktu SCOTT i sprawdź, czy hamulec przedni jest połączony z dźwignią do której jesteś przyzwyczajony (prawą lub lewą). Jeśli tak nie jest, poproś swojego dealera SCOTT o zmianę połączenia dźwigni hamulca zanim wyruszysz w pierwszą podróż.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas testowania hamulców. Ćwiczyć

zatrzymanie awaryjne w miejscu wolnym od ruchu drogowego do momentu, w którym poczujesz się pewnie na swoim rowerze SCOTT. Może to cię uchronić przed wypadkiem drogowym.



OSTRZEŻENIE: Mokra powierzchnia zmniejsza efekt hamowania i przyczepność

opon. Staraj się robić dłuższe postoje podczas jazdy w deszczu, zmniejsz prędkość i hamuj ostrożnie.





OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że na powierzchniach hamujących oraz klockach hamulcowych nie znajduje się wosk, tłuszcz ani olej. Ryzyko wypadku!



UWAGA: Podczas wymiany każdej części, należy wyłącznie używać

oryginalnych części zamiennych, które posiadają odpowiednie oznaczenia. Więcej informacji znajdziesz się w rozdziale "Hamulce" w niniejszej ogólnej instrukcji. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru, oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś lub zapytaj diler SCOTT.

UWAGA: Przeczytaj rozdział „Hamulce” w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT przed przystąpieniem do regulacji hamulców lub jakichkolwiek innych prac związanych z hamulcami. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś.

■ SPRAWDZENIE ROWERU PO WYPADKU

1. KOŁA – Koniecznie sprawdź czy koła roweru są prawidłowo zamocowane. Sprawdź obracając koło czy kręci się prawidłowo, czy nadal jest centryczne względem ramy. W przypadku korzystania z hamulców szczękowych można to wykonać obserwując jak zmienia się szerokość szczeliny pomiędzy klockami hamulcowymi a obręczą. Jeżeli używasz hamulców tarczowych obserwuj obręcz na wysokości górnych widełek ramy. Jeżeli nie zaobserwowałeś odchyleń centryczności uniemożliwiających hamowanie lub prawidłowy obrót koła może to dać podstawy do kontynuowania jazdy. Po uprzednim sprawdzeniu kolejnych punktów.

2. KIEROWNICA ORAZ MOSTEK – Należy sprawdzić stan kierownicy oraz mostka czy pozostał w pierwotnej pozycji oraz czy nie jest złamany. Istotnym jest sprawdzenie czy połączenie widelca oraz mostka i kierownicy jest trwałe. Można to wykonać w pierwszym etapie próbując skrócić kierownicę obserwując czy wraz z ruchem kierownicy rusza się koło. Kolejnym etapem jest krótkie oparcie się na kierownicy w momencie wciśnięcia hamulca przedniego. Pozwala ono sprawdzić czy w dalszym ciągu widelec i mostek są prawidłowo zespolone. Wszystkie śruby muszą zostać sprawdzone pod względem prawidłowego dokręcenia. Wartość siły z jaką należy dokręcić podana jest na każdym, z tych elementów lub w dziale Momenty dokręcania śrub użytych w rowerach SCOTT.

3. NAPĘD – Sprawdź, czy łańcuch nie został przerwany oraz czy prawidłowo leży na tarczach zębatych. Jeżeli rower wyposażony jest w system zmiany biegów sprawdź ich funkcjonowanie wcześniej wykonując oględziny zarówno przedniej jak i tylnej przerzutki. Jeśli tylna przerzutka lub hak przerzutki jest wygięty, może to świadczyć że przerzutka nie będzie działać prawidłowo. Sprawdzenie działania przerzutek można zrobić prosząc kogoś, żeby uniósł

rower w taki sposób aby tylne koło było w górze. Następnie kręcąc korbą zmieniać manetką biegi w całym ich zakresie. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas przełączania na największą oraz najmniejszą tarczę z tyłu. Przerzutka nie może dotykać szprych koła a łańcuch nie może spadać

4. SIODŁO – Upewnij się, że siodło jest we właściwym położeniu. Sprawdź czy mocowanie siodła do sztycy jest prawidłowe oraz czy zacisk rury podsiodłowej jest prawidłowo zamknięty uniemożliwiając obniżanie się rury podsiodłowej podczas jazdy.

PRZED WYRUSZENIEM W DALSZĄ PODRÓŻ należy dokładnie obejrzeć cały rower, w pierwszej kolejności zwrócić uwagę na wszelkie elementy które mogą mieć inny kształt lub być w innym miejscu niż to było przed wypadkiem. Jeżeli którykolwiek z elementów uniemożliwia kontynuowanie dalszej jazdy to nie można jej kontynuować. Nie dokonuj żadnych napraw jeżeli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub nie masz doświadczenia. Nie podejmuj zbędnego ryzyka. W każdym przypadku po powrocie do miejsca zamieszkania skontaktuj się ze swoim dealerem SCOTT w celu dokładnej analizy stanu roweru po wypadku. Pamiętaj że uszkodzone elementy muszą być wymienione na nowe





OSTRZEŻENIE Pamiętaj aby wracać po wypadku na rowerze tylko wtedy, kiedy

pozytywnie przeszedł testy oraz, żeby poruszać się na rowerze SCOTT bardzo ostrożnie. Nie przyspieszaj ani nie hamuj gwałtownie oraz nie zsiadaj z siodełka podczas jazdy. Jeśli masz wątpliwości związane z funkcjonowaniem roweru użyj samochodu aby przetransportować rower z miejsca wypadku.



OSTRZEŻENIE: Po powrocie do domu, dokładnie sprawdź swój rower SCOTT.

Uszkodzone części należy naprawić lub wymienić. Zapytaj swojego diler SCOTT o radę. Więcej informacji o węglowych komponentach znajduje się w rozdziale "Węgiel - szczególny materiał" w tej ogólnej instrukcji SCOTT, jak również w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś.



OSTRZEŻENIE: Zdeformowane elementy, w szczególności elementy wykonane z

aluminium, mogą niespodziewanie pęknąć. Nie wolno ich prostować, ponieważ zwiększa to ryzyko złamania. Dotyczy to w szczególności widelca, kierownicy, mostka, korby, sztycy i pedałów. Dla twojego bezpieczeństwa lepiej jest aby te części zostały wymienione. W razie wątpliwości zapytaj swojego diler SCOTT o radę.



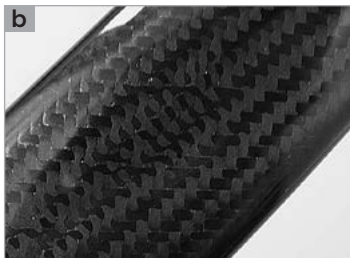
OSTRZEŻENIE: Jeśli twój rower SCOTT posiada komponenty węglowe (a),

konieczne jest, aby po wypadku lub podobnym zdarzeniu zostały one sprawdzone przez diler SCOTT. Węgiel jest niezwykle wytrzymałym oraz niezwykle lekkim materiałem, dzięki czemu idealnie nadaje się do produkcji wysokowydajnych części. Jednak jedną z największych wad węgla jest to, że nadmierne przeciążenie może uszkodzić wewnętrzną strukturę włókna węglowego i jednocześnie nie powodować jakiegokolwiek widocznego odkształcenia, tak jak ma to miejsce w przypadku stali lub aluminium. Uszkodzony komponent może zawieść bez uprzedniego ostrzeżenia. Ryzyko upadku!



UWAGA: Regularnie sprawdzaj stan techniczny swojego roweru a w szczególności w

razie upadku roweru SCOTT należy sprawdzić działanie i mocowanie przerzutek oraz hamulców.



WĘGIEL - SZCZEGÓLNY MATERIAŁ

Należy uwzględnić szczególne właściwości elementów wykonanych z tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknem węglowym, określanym również jako węgiel lub CRP. Węgiel (b) jest niezwykle wytrzymałym materiałem, łączącym w sobie wysoką odporność z niską wagą.

Jednak po przeciążeniu elementy węglowe, w przeciwieństwie do części metalowych, nie muszą wykazywać trwałych lub widocznych odkształceń, nawet jeśli niektóre z włókien mogą zostać uszkodzone. Kontynuowanie użytkowania elementu węglowego po uderzeniu lub nadmiernym naprężeniu jest bardzo niebezpieczne, ponieważ może on ulec uszkodzeniu bez wcześniejszego ostrzeżenia, powodując wypadek o nieprzewidzianych skutkach. Z tego powodu zalecamy, aby po każdym zdarzeniu, takim jak np. zderzenie, zlecić kontrolę całego roweru SCOTT przez sprzedawcę SCOTT.

Uszkodzony element (c) należy natychmiast wymienić! Zapobiegać dalszemu użytkowaniu, stosując odpowiednie środki, tzn. rozciąć element na kawałki. Uszkodzone ramy karbonowe mogą zostać ewentualnie naprawione. Skontaktować się z dealerem SCOTT.

Elementy węglowe nie mogą być narażone na nadmierne ciepło. W związku z tym nigdy nie należy stosować emaliowanych ani powlekanych proszkowo elementów węglowych. Temperatury wymagane do emaliowania lub powlekania proszkowego mogą zniszczyć ten komponent. Podczas gorącej lub słonecznej pogody nie należy pozostawiać elementów z włókna węglowego w pobliżu źródła ciepła lub w samochodzie.

Ponadto, węgiel jest wrażliwy na ściskanie. Dlatego nie należy montować ramy SCOTT na bagażniku za pomocą nieodpowiednich zacisków (d).

Elementy karbonowe, podobnie jak wszystkie lekkie elementy roweru, mają ograniczoną żywotność. Z tego powodu należy regularnie (np. co trzy lata) sprawdzać mostek i kierownicę, nawet jeśli nie doznały one nadmiernego obciążenia, np. w wyniku wypadku.

Jeżeli zamierzają Państwo przewozić rower SCOTT na bagażniku samochodowym (e), należy zabezpieczyć rower lub ramę i elementy z włókna węglowego. Koce, rury z pianki itp. stanowią odpowiednią wyściółkę chroniącą wrażliwy materiał przed uszkodzeniem (f). Nie należy umieszczać żadnych toreb na rowerze SCOTT leżącym w samochodzie.

Zawsze należy ostrożnie parkować rower SCOTT i upewnić się, że się nie przewróci. Ramy i elementy karoserii mogą ulec uszkodzeniu przez zwykłe przewrócenie się i uderzenie np. w ostrą krawędź.



OSTRZEŻENIE: Jeśli komponenty węglowe w twoim rowerze SCOTT

wydają jakiegokolwiek niepożądane dźwięki jak skrzypienie, odgłosy pęknięcia lub posiadają jakiegokolwiek zewnętrzne uszkodzenie, takie jak pęknięcia, wgniecenia, przebarwienia itp., zaprzestań użytkowania twojego roweru SCOTT. Natychmiast skontaktuj się ze swoim sprzedawcą SCOTT aby sprawdził on dokładnie wszystkie komponenty.



OSTRZEŻENIE: Nie należy łączyć kierownicy karbonowej z rogami ani

leżakiem, chyba że jest ona do tego przeznaczona. Nie skracaj kierownicy z włókna węglowego oraz nie przesuwaj dźwigni hamulców i manetki bardziej do środka niż to wskazane lub potrzebne. Ryzyko złamania!



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że wszystkie obszary mocowania na

elementach z włókna węglowego są dokładnie odtłuszczone! Tłuszcz przenika powierzchnię włókna węglowego, zmniejszając przy tym jej współczynnik tarcia. Elementy karbonowe, które zostały pokryte tłuszczem nigdy już nie zapewnią niezawodnego mocowania. Do odtłuszczania używaj specjalnej pasty do włókna węglowego, którą oferują różni producenci.



UWAGA: Większość zacisków bagażników na rowery może uszkodzić rury ramy o dużej średnicy! W wyniku tego rury węglowe mogą się niespodziewanie złamać podczas użytkowania. W sklepach z akcesoriami samochodowymi są dostępne specjalne modele do przewożenia rowerów z włókna węglowego. Możesz również poprosić diler SCOTT o poradę.



UWAGA: Nie mocuj ramy węglowej ani sztycy w szczękach mocujących stanowiska roboczego (a)! Elementy mogą ulec uszkodzeniu. Zamiast tego zamontuj solidną (aluminium) sztycę i użyj jej do przyczepienia ramy lub użyj stojaka, który trzyma ramę w trzech punktach wewnątrz jej trójkąta lub który posiada zaciski na widelc i mufę suportu.

OSTROŻNIE: Chronić odstonięte części ramy karbonowej (np. główkę ramy i spód dolnej rury) przed tarciami kabli lub kamiennymi odpryskami za pomocą specjalnej podkładki (b). Są one sprzedawane przez twojego diler SCOTT.

Użycie osłon innych firm niż SCOTT / Syncros, oraz folii ochronnych na rowerze jest zabronione.



OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA I SERWISU

KONSERWACJA I SERWISOWANIE ROWERU SCOTT

Twój diler SCOTT przygotuje i dostosuje Twój rower SCOTT tak aby można było na nim jeździć zaraz odebraniu. Niemniej jednak, twój rower SCOTT potrzebuje regularnego serwisowania (c). Poproś lokalnego diler SCOTT o wykonanie zaplanowanych prac konserwacyjnych. Jest to jedyny sposób który zapewni, że wszystkie komponenty będą bezpiecznie i niezawodnie działały przez wiele kilometrów.

Rower należy sprawdzić w serwisie po przejechaniu pierwszych 100 do 300 kilometrów, 5 do 15 godzin lub od czterech do sześciu tygodni, nie później jednak niż po trzech miesiącach. W pierwszym okresie jazdy szprychy zazwyczaj nieco tracą napięcie a biegi rozregulowują się, więc istnieją wszelkie powody, aby poddać rower SCOTT serwisowi u diler SCOTT na tym etapie. Ta faza docierania się elementów jest nieunikniona. W związku z tym, pamiętaj, aby umówić się na sprawdzenie twojego roweru SCOTT. Ta pierwsza usługa jest bardzo ważna zarówno dla funkcjonowania, jak i trwałości roweru SCOTT. Zaleca się regularne serwisowanie roweru SCOTT przez diler SCOTT, należy umawiać się na przeglądy roweru SCOTT zgodnie z harmonogramem zawartym w instrukcji. Jeśli jeździsz dużo po nierównej nawierzchni lub w terenie, będzie to wymagało odpowiednio krótszych okresów pomiędzy przeglądami serwisowymi (patrz plan przeglądów SCOTT). Radzimy oddać swój rower SCOTT do sprzedawcy SCOTT na coroczny przegląd poza sezonem, w miesiącach zimowych.

Użytkowanie roweru SCOTT obejmuje regularną konserwację i wymianę zużytych części w odpowiednim czasie, np. łańcuchy, klocki hamulcowe (d) oraz kable hamulcowe. Zapewni to bezpieczne działanie, a zatem będzie miało wpływ na odpowiedzialność za wady materiałowe i gwarancję. Więcej informacji znajduje się w rozdziale "Harmonogram przeglądów SCOTT" w tej instrukcji ogólnej SCOTT, jak również w szczegółowej instrukcji użytkownika SCOTT oraz w instrukcjach producentów komponentów.



OSTRZEŻENIE: Serwis i naprawy są zadaniami, które powinny być

wykonane przez diler SCOTT. Jeśli twój rower jest serwisowany przez nieupoważnioną do tego osobę ryzykujesz, że niektóre części twojego roweru SCOTT mogą zawieść. Ryzyko wypadku! Podczas samodzielnie wykonywanych prac przy swoim rowerze SCOTT ogranicz się do zadań, do których masz odpowiednie narzędzia, np. klucz dynamometryczny (e) oraz niezbędna wiedzę





UWAGA: Jeśli element wymaga wymiany, użyj oryginalnej części

zamiennej. Używanie części zamiennych innych producentów, np. klocków hamulcowych lub opon, które nie mają identycznego wymiaru, może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy na twoim rowerze SCOTT. Ryzyko wypadku!
CZYSZCZENIE I KONSERWACJA ROWERU

Bardzo niekorzystnymi zewnętrznymi czynnikami wpływającymi na elementy roweru SCOTT jest ludzki pot, sól drogowa, woda morska. Pozostałe czynniki jak błoto, piasek, woda również wpływają niekorzystnie na działanie zwłaszcza w przypadku braku odpowiedniej regularności w czyszczeniu roweru. W przypadku eksploatacji w wyższych wymiennych warunkach należy niezwłocznie oczyścić rower po zakończeniu jazdy. Zabrania się mycia pod wysokim ciśnieniem. Strumień pod wysokim ciśnieniem może wtłoczyć brud do łożysk w tym samym czasie wypłukując smar. Spowoduje, to znacznie szybsze zużycie łożysk. Rower należy myć strumieniem wody o niskim ciśnieniu za pomocą gąbki lub innych akcesoriów dedykowanych do tego celu. Elementy które zostały poddane działaniu negatywnych czynników jak sól muszą zostać dokładnie wyczyszczone. W trakcie czyszczenia trzeba w odpowiedni sposób zadbać o powierzchnie ślizgowe amortyzatorów oraz damperów. Usunąć brud, oraz po wyschnięciu użyć odpowiednich środków konserwujących. Istotnym jest zadbanie o prawidłowe funkcjonowanie układu hamulcowego w przypadku hamulców szczękowych czystość klocków, oraz miejsc styku klocka z obręczą, a w przypadku hamulców tarczowych o czystość tarczy oraz okładzin hamulcowych. Nie wolno używać środków odtłuszczających zawierających w swoim składzie aceton, chlorek metylu itp. Istnieje ryzyko uszkodzenia powierzchni.



OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę aby środki czyszczące i olej łańcuchowy nie

zabrudziły klocków hamulcowych, tarczy hamulcowych i boków obręczy (powierzchnie hamujące). W przeciwnym razie hamulce mogą nie zadziałać poprawnie. Nigdy nie natłuszczaj ani nie nawilżaj obszarów elementów ramy karbonowej na których znajdują się zaciski, np. kierownicy, mostka, sztycy oraz rury podsiodłowej. Jeśli komponenty karbonowe zostaną pokryte tłuszczem mogą już nie zapewnić niezawodnego mocowania!



OSTRZEŻENIE: Podczas czyszczenia zwróć uwagę na pęknięcia,

zadrapania, wgniecenia, deformacje lub odbarwienia. Wadliwe elementy należy natychmiast wymienić i zamalować ubytki farby. Jeśli masz wątpliwości lub jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT.



UWAGA: Do usuwania oleju i tłustych zabrudzeń z powierzchni włókna

węglowego lub pokrytej farbą należy stosować wyłącznie rozpuszczalniki na bazie ropy naftowej. Nigdy nie używaj środków odtłuszczających zawierające aceton, chlorek metylowy lub substancje mu podobne, rozpuszczalniki nieneutralne lub chemiczne środki czyszczące, które mogą zaszkodzić powierzchni!



UWAGA: Nie czyść roweru SCOTT za pomocą myjki wysokociśnieniowej lub

strumienia wody pod bardzo wysokim ciśnieniem, a jeśli to zrobisz, pamiętaj, aby trzymać źródło wody daleko od roweru. Nie celuj w łożyska.

PRZECHOWYWANIE ROWERU SCOTT

Jeśli będziesz regularnie dbać o stan techniczny swojego roweru SCOTT w trakcie sezonu to nie będziesz potrzebował go w żaden dodatkowy sposób zabezpieczać w trakcie przechowywania przez krótki czas. Przechowuj swój rower w suchym, dobrze wentylowanym miejscu oraz zabezpiecz go przed kradzieżą.

Jeśli chcesz przechowywać swój rower SCOTT przez dłuższy czas, np. przez zimę zwróć uwagę na następujące rzeczy: dętki mają tendencję do stopniowego tracenia powietrza, gdy rower nie jest używany przez dłuższy czas. Pozostawienie roweru SCOTT w pozycji stojącej na płaskich oponach przez dłuższy czas, może spowodować uszkodzenie konstrukcji opony. Dlatego lepiej jest powiesić koła lub cały rower SCOTT (a) lub regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach (b). Wyczyść swój rower SCOTT i zabezpiecz go przed korozją. Twój sprzedawca SCOTT ma specjalne produkty do tego przeznaczone, np. wosk w sprayu (c).

Zdemontuj sztycę i w razie zawilgocenia pozostaw do wyschnięcia. Spryskaj olejem metalową rurę podsiodłową. Nie należy stosować oleju na rurę karbonową. Ustaw najniższy bieg na dźwigni i na zębatce. To rozluźni kable i sprężyny.



UWAGA: Nie zawieszaj swojego roweru SCOTT na karbonowych

obrach. Zamontuj przynajmniej jedno aluminiowe koło.

UWAGA: W okresie zimowym czas oczekiwania u dilerów SCOTT jest bardzo krótki. Ponadto wielu dilerów SCOTT oferuje w tym czasie coroczne kontrole po specjalnej cenie. Skorzystaj z tego i umów się z dilerem SCOTT na wykonanie zaplanowanych prac konserwacyjnych!



■ HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW I SCOTT

Zaleca się regularne serwisowanie roweru SCOTT. Harmonogram podany w poniższej tabeli podaje wartości dla użytkowników, którzy jeżdżą na rowerze od 1000 do 2000 km lub od 50 do 100 godzin rocznie. Jeśli jeździsz więcej lub jeździsz dużo po drogach o złej nawierzchni, okresy pomiędzy przeglądami odpowiednio się skracają.

UWAGA: Dla własnego bezpieczeństwa, przyprowadź swój rower SCOTT do diler SCOTT na pierwszą kontrolę po przejechaniu 100 do 300 kilometrów, 5 do 15 godzin lub od czterech do sześciu tygodni, ale nie później niż trzy miesiące od pierwszego użycia.

UWAGA: Aby uzyskać więcej informacji, zobacz rozdział "Harmonogram przeglądów SCOTT" w szczegółowej instrukcji obsługi SCOTT oraz w instrukcjach producentów komponentów. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś.

■ ZALECANE USTAWIENIA MOMENTU DOKRĘCENIA W TWOIM ROWERU SCOTT

Wszystkie połączenia śrubowe komponentów roweru muszą być starannie dokręcone i regularnie sprawdzane, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie roweru SCOTT. Najlepiej zrobić to za pomocą elektronicznego klucza dynamometrycznego, który wyłączy się, gdy tylko zostanie osiągnięty żądany moment lub klucza dynamometryczny typu klik. Dokręcaj ostrożnie komponenty delikatnie zbliżając się do zalecanej maksymalnej wartości momentu dokręcania (wzrost o 0,5 Nm) i sprawdzaj w międzyczasie ich dopasowanie. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości wskazanej przez producenta.

UWAGA: Jeżeli nie podano maksymalnego momentu dokręcania, należy zacząć od 2 Nm. Odczytaj podane wartości i odczytaj wartości podane na komponentach i / lub w instrukcjach producentów komponentów. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat roweru oraz linki internetowe do stron producentów komponentów odwiedź stronę marki roweru, który zakupiłeś.

UWAGA: Ze względu na dużą liczbę komponentów dostępnych na rynku, SCOTT nie jest w stanie przewidzieć czy dana część będzie pasować do konkretnego modelu oraz czy zostanie ona prawidłowo zamontowana przez osoby trzecie. Dlatego SCOTT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za tego rodzaju ulepszenia lub modyfikacje w zakresie zgodności, wartości momentu dokręcania itp. Kto montuje lub modyfikuje rower SCOTT, powinien upewnić się, że rower został zmontowany zgodnie ze sztuką.

UWAGA: Niektóre komponenty mają wydrukowane maksymalne dopuszczalne wartości momentu. Używaj klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości momentu dokręcania! Jeśli masz wątpliwości lub masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się ze swoim dilerem SCOTT

■ GWARANCJA

Ograniczona gwarancja na rower

Co obejmuje?

Niniejsza gwarancja obejmuje wady materiałowe i wady wykonania w momencie przeniesienia ryzyka w ramach, wahaczach i widelcach (pod warunkiem, że jest to widelec SCOTT) w rowerach marki SCOTT sprzedanych w całości zmontowanych przez SCOTT lub autoryzowanego sprzedawcy SCOTT ("Produkt").

Jak długo trwa gwarancja ?

Ta dobrowolna gwarancja producenta jest ograniczona do pięciu lat od daty zakupu produktu na ramy i wahacze, oraz odpowiednio dwa lata na widelce i jest ograniczona do pierwszego nabywcy produktu pod warunkiem rejestracji roweru SCOTT na www.scott-sports.com w ciągu 10 dni od daty zakupu. Przeniesienie praw własności Produktu z pierwszego nabywcy na inną osobę powoduje wygaśnięcie niniejszej ograniczonej gwarancji.

Ograniczona gwarancja na pięć lat na ramy i wahacze udzielana jest tylko w przypadku, gdy raz w roku wykonano przegląd zgodnie z wymaganiami dotyczącymi przeglądów i konserwacji określonymi w instrukcji. Przegląd musi być potwierdzony pieczęcią i podpisem. W przypadku, gdy taki roczny przegląd nie zostanie wykonany, okres gwarancji ramy na pięć lat zostanie skrócony do trzech lat. Koszty przeglądów i serwisu ponosi właściciel Produktu.

Okres gwarancji na rowery Gambler, Voltage Fr i Volt-X jest ograniczony do dwóch lat.

Naprawione lub wymienione Produkty są objęte gwarancją przez pozostałą częścią pierwotnego okresu gwarancji oraz podlegają warunkom określonym w oryginalnej gwarancji, w zakresie przewidzianym w prawie.

Niniejszym SCOTT udziela ogólnoswiatowej dobrowolnej gwarancji producenta. Gwarancja obowiązuje w zakresie przewidzianym w prawie i jest ograniczona do pierwszego nabywcy Produktu. Jeśli prawo nie przewiduje krótszego czasu trwania gwarancji, okres gwarancyjny wynosi maksymalnie pięć lub dwa lata od daty zakupu Produktu.

Co robi SCOTT w przypadku reklamacji na podstawie gwarancji?

Jeśli firma SCOTT rozpatrzy twoją reklamację pozytywnie to wymieni wadliwy produkt na produkt o zbliżonej jakości, charakterze i poziomie, naprawi lub zwróci cenę zakupu (po okazaniu dowodu zakupu Produktu). Nieuszkodzone komponenty zostaną wymienione na twój koszt. W takim przypadku skontaktujemy się z tobą przed wymianą nieuszkodzonej części i poprosimy o zgodę.

Czego nie obejmuje ta ograniczona gwarancja?

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje wad, które nie istniały przed przeniesieniem ryzyka. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje Produktów używanych w działalności związanej z wynajmem.

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje zakupów niecałkowicie zmontowanych rowerów. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych przez zużycie (pełna lista wszystkich części ulegających zużyciu znajduje się w instrukcji obsługi), wypadek, zaniedbanie, niewłaściwą obsługę, zanik kolorów spowodowany wystawieniem na działanie promieni słonecznych, niewłaściwe użycie, siłę wyższą, niewłaściwy montaż, nieprzestrzeganie zalecanych procedur konserwacji, niewłaściwe lub nieprawidłowe wykonanie konserwacji lub naprawy przez osobę inną niż autoryzowany diler SCOTT, używanie części lub urządzeń niezgodnych z Produktem i przeróbkę Produktu. Wszystkie Produkty są sprzedawane wraz z instrukcją oraz instrukcjami umieszczonymi na produkcie, postępuj uważnie zgodnie z nimi. W zakresie przewidzianym w prawie, wtórne lub przypadkowe szkody nie podlegają niniejszej gwarancji.

Jak składać roszczenie w ramach tej ograniczonej gwarancji?

Aby złożyć reklamację na podstawie niniejszej gwarancji, należy powiadomić SCOTT o reklamowanym defekcie w czasie trwania okresu gwarancyjnego i w odpowiednim czasie zwrócić Produkt do SCOTT na swój rachunek w celu sprawdzenia. Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem SCOTT, zadzwoń do działu obsługi klienta SCOTT lub krajowego dystrybutora SCOTT (adres diler dostępny jest na stronie: www.scott-sports.com). Aby reklamacja była rozpatrywana do wszystkich zwróconych Produktów należy dołączyć dowód zakupu (paragon) od autoryzowanego diler SCOTT. W przypadku wymiany lub zwrotu zwrócony Produkt staje się własnością SCOTT.

Kopia Protokołu przekazania Produktu (który znajdziesz na końcu instrukcji) podpisana przez klienta pozostanie u diler SCOTT. Aby reklamacja była rozpatrywana należy okazać ww. Protokół wraz z wadliwą częścią.

W jaki sposób przepisy państwowe wpływają na twoje prawa wynikające z niniejszej ograniczonej gwarancji?

Niniejsza ograniczona gwarancja zapewnia określone prawa, możesz posiadać także inne uprawnienia, które mogą się różnić w poszczególnych krajach.

Zalecenia

Zdecydowanie zalecamy korzystanie wyłącznie z usług autoryzowanych przedstawicieli firmy SCOTT do przeprowadzania corocznych przeglądów i napraw, ponieważ niewłaściwa lub nieprawidłowo przeprowadzona konserwacja lub naprawa powoduje wygaśnięcie tej ograniczonej gwarancji. Koszty usług serwisowych muszą być ponoszone przez konsumenta.

Działanie i kontrola przerzutek

Przerzutki zawsze działają zgodnie z następującą zasadą:

Duża przednia tarcza - wysoki / ciężki bieg - wyższe przełożenie

Mała przednia tarcza - niski / łatwy bieg - niższe przełożenie

Duża tylna zębatka - niski / łatwy bieg - niższe przełożenie

Mała tylna zębatka - wysoki / ciężki bieg - wyższe przełożenie

Zwykle manetki są montowane w następujący sposób:

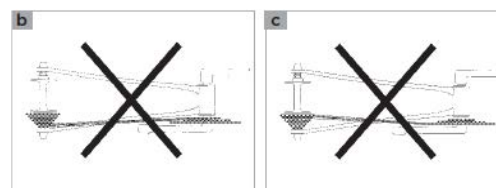
Dźwignia zmiany biegów montowana po prawej stronie - tylne zębatki

Dźwignia zmiany biegów montowana po lewej stronie - przednie tarcze

Nowoczesne rowery górskie SCOTT mogą mieć do 33 biegów.

Z uwagi na fakt że wiele przełożeń się powtarza, w rzeczywistości korzystamy z mniejszej ilości przełożeń od 15 do 18 biegów. Nie zaleca się używania przełożeń, które wymagają wyjątkowo ukośnego biegu łańcucha, ponieważ zmniejsza to wydajność przekładni i przyspiesza zużycie łańcucha.

Przełożenia których powinniśmy unikać przedstawione są na zdjęciu poniżej:



Uwaga! - informacja kluczowa dla bezpieczeństwa.

Podczas zmiany biegów kontynuuj pedałowanie ale zmniejsz wcześniej kadencję oraz wyraźnie odpuść siłę pedałowania, szczególnie w momencie przechodzenia łańcucha przez zębatki.

Uwaga! - informacja kluczowa dla bezpieczeństwa

W rowerach SCOTT ze wspomaganie elektrycznym stopniowo zmniejszaj kadencję i siłę pedałowania zanim zaczniesz zmieniać biegi. W ten sposób nastąpi krótkie rozłączenie wspomagania co umożliwi bezpieczną zmianę przełożenia. Jeżeli będziesz kontynuował pedałowanie, duże siły działające na łańcuch mogą doprowadzić do jego zerwania i jednocześnie uszkodzić inne elementy napędu lub nawet ramy.

Uwaga!

Zanim zaczniesz w pełni korzystać ze swojego roweru ćwicz przełączanie biegów w miejscu wolnym od ruchu ulicznego, ćwicz dopóki nie zaznajomisz się działaniem manetek zmiany biegów w twoim rowerze SCOTT.

W każdym razie dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi napędu, jeśli masz wątpliwości lub pytania skontaktuj się z autoryzowanym punktem obsługi SCOTT.

Zmiana biegów pod obciążeniem, tj. podczas silnego pedałowania może spowodować wypadnięcie lub zerwanie łańcucha. W przypadku przedniej przerzutki łańcuch może nawet zsunąć się z tarcz mechanizmu korbowego i doprowadzić do wypadku. Podczas zmiany biegów niezwykle ważne jest, aby pedałować płynnie, płynnie bez użycia zbyt dużej siły, nie dokonywać zmiany przełożeń pod obciążeniem, zwłaszcza operując przerzutką przednią. Pamiętaj, że nieumiejętne używanie przełożeń i stosowanie nadmiernej siły skraca żywotność łańcucha jak i całego napędu. Ponadto może doprowadzić do zakleszczenia się łańcucha pomiędzy dolnymi widełkami ramy / wahacza a zębatkami.