



SPARK

Importer: SCOTT Sportech Poland Sp. z o.o.,
05-400 Otwock, ul. Żeromskiego 3
tel. (022) 7883690, fax. (022) 7883691
e-mail. info@scott.pl odwiedź: www.scott.pl



 PODREČZNIK UŻYTKOWNIKA
WARUNKI GWARANCJI

WWW.SCOTT.PL



PODREĆCZNIK UŻYTKOWNIKA

Klauzula informacyjna

1. zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.z2002r.Nr101,poz.926zezm.)
2. osoba, której dane dotyczą ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania,
3. podanie danych jest dobrowolne / podanie danych wynika z art. 23 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie danych osobowych.

Klauzula zgody

Niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych powyżej moich danych osobowych w celach marketingowych. Przyjmuję jednocześnie do wiadomości, że mam prawo żądania informacji o zakresie przetwarzania moich danych osobowych, prawo dostępu do treści tych danych, uzupełniania, uaktualniania i sprostowania danych, gdy są one niekompletne, nieaktualne lub nieprawdziwe, a także, że podanie tych danych było dobrowolne.

Spis treści

> Koncepcja Spark	str. 2
> Geometria/Dane techniczne	str. 3
> Technologia tłumika TC	str. 4
> Podstawowe ustawienie manetki Track-Lock	str. 7
> Przyrządy potrzebne do ustawienia tłumika	str. 10
> Dostosowanie tłumika Scott Nude TC do roweru	str. 10
> Montaż innego tłumika	str. 11
> Uszczelnione prowadzenie linek	str. 12
> Ustawienie wysokości siodełka	str. 13
> Wymienny hak	str. 14
> Ustawienie widelca amortyzowanego/wymiana widelca	str. 17
> Pielęgnacja łożysk zawieszenia	str. 17
> Postanowienia gwarancyjne	str. 18

KONCEPCJA SPARK

Scott Spark jest rezultatem dwuletniej pracy ukierunkowanej na stworzenie i wprowadzenie na rynek najlepszej ramy roweru górskiego z pełną amortyzacją. Rama osiąga wagę poniżej 1800 gram włącznie z tłumikiem Scott Nude TC oraz manetką Track-Loc.

Naszym celem było stworzenie ramy nie tylko najlepszej ale również najbardziej wytrzymałej.

Dodatkowo zastosowaliśmy innowacyjną techniką amortyzacji w zestawieniu z zoptymalizowaną kinematyką.

Kombinacja zoptymalizowanej kinematyki tylnego zawieszenia z najdoskonalszą technologią tłumika zamyka lukę pomiędzy bardzo lekkim rowerem hardtail (np. Scott Scale) a nową generacją rowerów do maratonu (np. Scott Genius MC).

Spark został stworzony dla rowerzystów poszukujących roweru w pełni amortyzowanego, roweru do wyścigów i maratonów o maksymalnym ugięciu tylnego zawieszenia 110 mm.

Scott widzi ramę, tłumik i kinematykę nie jako oddzielne elementy, które mają być połączone, ale jako jedną koncepcję, w której wszystkie te komponenty są od siebie wzajemnie uzależnione i współpracując oferują idealne funkcjonowanie.

KINEMATYKA

Koncepcja Spark opiera się na nowo zaprojektowanym wieloprzegubowym prowadzeniu tłumika. W kombinacji z linearną charakterystyką tłumika, możliwe jest oddzielenie amortyzacji od sił napędu i hamowania.

System Scott TC (traction Control – kontrola trakcji) umożliwia skrócenie drogi amortyzacji ze 110mm do 70mm, przy progresywnej charakterystyce tłumika, jednocześnie zachowując sensowną reakcję na nierówności terenu.

Dzięki temu nie tracimy siły wkładanej w napęd, zagwarantowane jest optymalne przeniesienie siły napędowej, ponieważ zawieszenie w przeciwieństwie do blokowanych lub automatycznie blokowanych zawiesznień stale kontroluje nawierzchnię zapewniając optymalne przeniesienie sił i osiąganie większych prędkości.

POSTANOWIENIA GWARANCYJNE

Rower SCOTT jest rowerem zbudowanym z oparciem o najnowsze technologie. Wyposażony jest w najlepsze komponenty znanych producentów.

Dlatego Scott udziela pierwszemu nabywcy przez zakupie kompletnie zmontowanego roweru gwarancji na wady materiałowe i błędy w obróbce na okres 5 lat (pod warunkiem zachowania terminów przeglądów) na ramę i zawieszenie oraz na okres 2 lat na widelec (jeśli jest to widelec Scott. W innym przypadku obowiązują postanowienia poszczególnych producentów).

Wymieniona gwarancja na okres 5 lat na ramę jest warunkowana corocznymi przeglądami w autoryzowanym serwisie Scott.

Przebieg musi być potwierdzony stemplem i podpisem autoryzowanego serwisu. Jeśli takie przeglądy nie są wykonywane okres gwarancji skraca się do 3 lat.

Koszta przeglądu ponosi właściciel roweru.

Dla modelu High Octane czas gwarancji ograniczony jest do 2 lat.

Czas gwarancji zaczyna się w dniu zakupu.

Ta gwarancja udzielana jest tylko pierwszemu właścicielowi, tzn. temu, kto pierwszy używa roweru zgodnie z prawem i przeznaczeniem, zakupił go u autoryzowanego dealera Scott z wyłączeniem zakupu w sklepach internetowych.

Jeśli wystąpi problem gwarancyjny, Scott ma możliwość, wg własnego uznania, wadliwą część naprawić lub wymienić. Części bez wad fabrycznych lub materiałowych, będą wymieniane na koszt właściciela roweru.

Części zużywające się, uszkodzone w skutek normalnego użytkowania lub zużycia są wykluczone z gwarancji. Szczegółowa lista części zużywających się włącznie z opisem stopnia zużycia znajduje się w podręczniku użytkownika pod tym punktem.

Na końcu podręcznika użytkownika znajduje się protokół przekazania, który po przyjęciu do wiadomości i podpisaniu przez kupującego pozostaje jako kopia u

dealera w danych dotyczących klientów.

Protokół przekazania w przypadku problemu gwarancyjnego musi być dostarczony wraz z uszkodzonym rowerem.

Służy on jako dowód zakupu, bez którego nie możliwe jest złożenie reklamacji.

Gwarancja obowiązuje na całym świecie. W przypadku problemu gwarancyjnego skieruj się do dealera, u którego zakupiłeś rower. On poweźmie dalsze kroki. Jeśli jest to niemożliwe skontaktuj się z dystrybutorem na terenie Twojego kraju.

Gwarancja nie obowiązuje jeśli zostały poczynione zmiany oryginalnej konstrukcji lub wyposażenia lub jeśli rower nie był używany w normalnych warunkach.

Ta gwarancja jest dobrowolną gwarancją producenta. Nie wyklucza ona dodatkowe wymagania miejscowego prawa narodowego.

Postanowienia gwarancyjne do tłumika Nude TC można znaleźć w dołączonym dokumencie „manual DT Swiss”.

POSTANOWIENIA GWARANCYJNE

Model

Rok

Rozmiar

Numer ramy

Numer tłumika

GEOMETRIA/ DANE TECHNICZNE SPARK

Rozmiar	Kąt główki kierownicy	Długość rury sterów	Horizontalnie górna rura	Kąt sztycy siodła	Środek osi suportu do końca rury sztycy	Długość widelca tylnego	Promień osi
S	69.5°	110	555	73.5°	400	422	- 10
M	69.8°	120	585	73.5°	450	422	- 10
L	70°	140	610	73.5°	490	422	- 10
XL	70°	160	640	73.5°	540	422	- 10

Ugięcie	110/70/0mm
Przełożenie amortyzacji	2.97
Skok tłoka	37mm
Długość tłumika (oczko/oczko)	165mm
Śruby mocujące w trójkącie przednim	22.2mm x 6mm
Śruby mocujące w zawieszeniu	22.2mm x 6mm
Średnica sztycy	34.9mm
Stery	1 1/8"
Ugięcie widelca	100mm
Długość widelca	471mm
Oś suportu	73mm
Przerzutka przednia	34.9mm
Łożyska	6 x 63800 (19x10xT7)

TECHNOLOGIA TŁUMIKA TC

Głównym elementem systemu TC jest zupełnie nowy, stworzony przez firmę DT Swiss tłumik Scott Nude TC, oferujący 3 funkcje i stanowi sedno systemu.

Za pomocą jednej dźwigni na kierownicy rowerzysty może wybrać następujące funkcje:

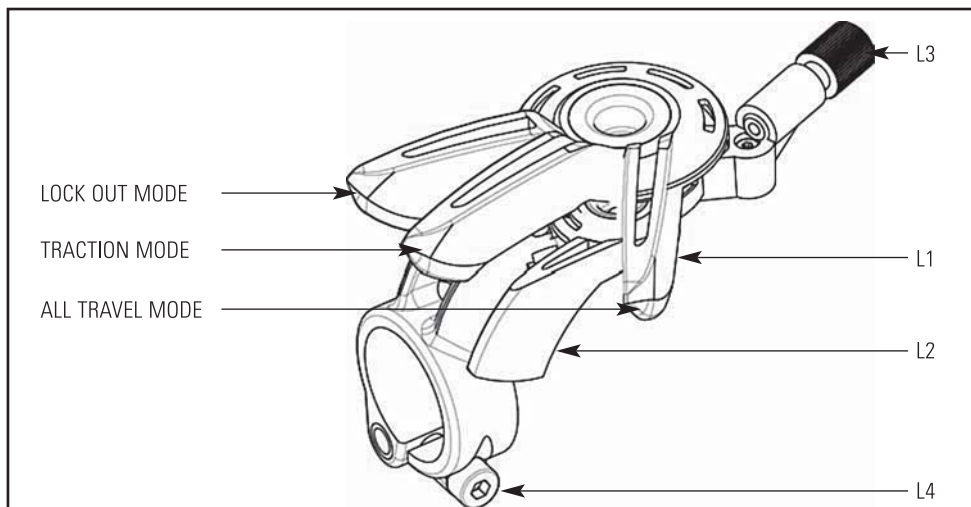
1. funkcja All Travel: pełna amortyzacja zawieszenia o długości 110mm

2. funkcja Traction: poprzez zredukowanie objętości komory powietrznej wewnątrz tłumika droga amortyzacji zostanie zredukowana do ok. 60% (ok. 70mm), charakterystyka tłumienia będzie utwardzona. Umożliwia to podjazdy bez wahaniasię zawieszenia i równocześnie doskonałą trakcję tylnego koła.

3. funkcja Lock Out: tłumik zostanie zablokowany, podjazd np. po nawierzchni asfaltowej nie będzie skutkował utratą siły wkładanej w napęd. Równocześnie system Blow-off chroni tłumik przed uszkodzeniami, które mogłyby spowodować przejazd przez przeszkodę z zablokowanym tłumikiem.

Następujące pozycje znajdują się na manetce: [1]

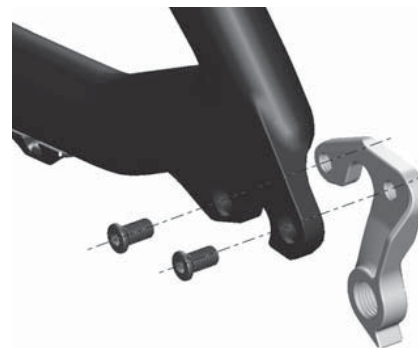
1



WYMIENNY HAK

W modelach Spark z roku 2007 można wymienić w razie konieczności (uszkodzenie) prawy hak.

Możesz zamówić taki hak u swojego sprzedawcy pod kodem 206473.



USATWIENIE WIDELCA AMORTYZOWANEGO/WYMIANA WIDELCA:

W celu ustawienia widelca amortyzowanego prosimy stosować się do wskazówek producenta danego widelca.

Generalnie do modeli Spark sensowny jest montaż jedynie widelców o skoku 100mm, aby uniknąć zbyt dużej zmiany geometrii i w związku z tym również zachowania się roweru podczas jazdy.

PIELĘGNACJA ŁOŻYSK ZAWIESZENIA:

Łożyska zawieszenia w modelach Scott Spark są łożyskami fabrycznymi, bezobsługowymi. Spryskanie łożysk sprayem teflonowym po każdym myciu roweru jest jedyną czynnością pielęgnacyjną, która powinna być przeprowadzana. Nie zalecamy stosowania żadnych lepkich smarów, ponieważ są one trudne do usunięcia. Te same zalecenia mamy do smarowania łańcucha.

Jeśli łożysko musiałoby być wymienione, można je zamówić w zestawie serwisowym u dealera Scott lub zakupić w sklepie z łożyskami.

Aby wymienić łożyska lub całe zawieszenie zwróć się do Twojego dealera Scott, bo do tego potrzebne są specjalne narzędzia.

3. zaznacz lakierem odległość (l), którą chcesz obciąć

4. nasuń prowadnicę piłki na rurę sztycy aż szczelina w prowadnicy piłki pokryje się z miejscem zaznaczonym lakierem

5. Dociągnij obie śruby M5 (Inbus 4mm) z momentem dokręcania 6Nm/53in-lbs



6. weź piłkę w tarczą do metalu.
Użyj koniecznie piłki zębatej 10D/24Z aby uniknąć uszkodzenia rury karbonowej.

7. Obetnij rurę, usuń prowadnicę piłki i wyrównaj kany papierem ściernym.

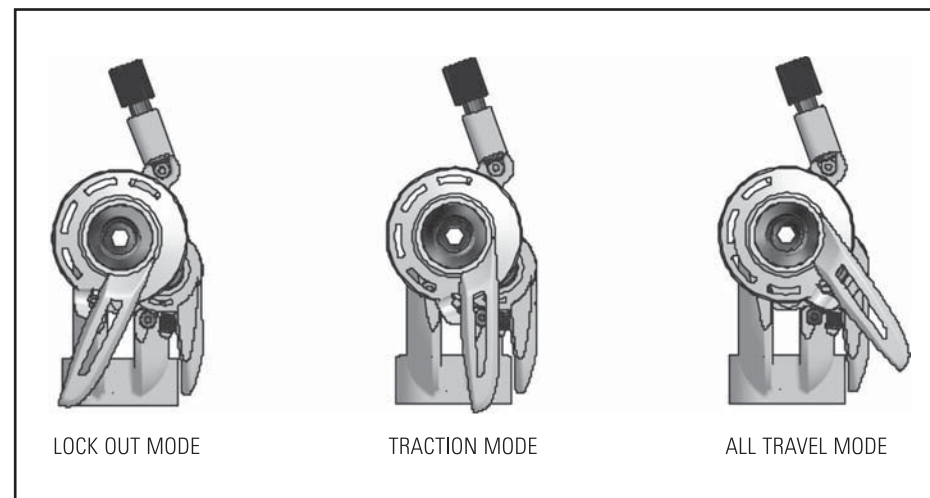
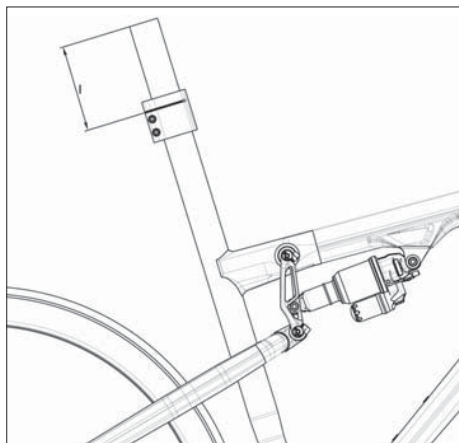
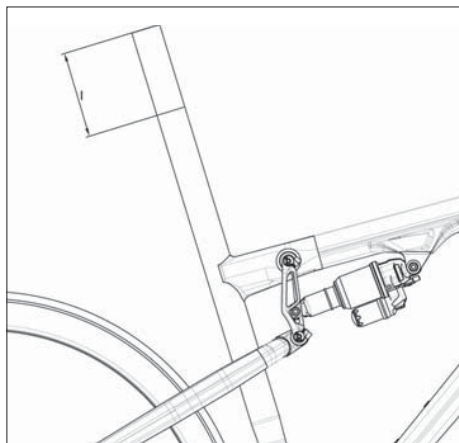
8. Zamontuj zacisk siodła w najgłębszej pozycji i zamocuj siodło momentem dokręcania 5Nm/44in-lbs za pomocą śruby M5 i klucza imbusowego 4mm. Dociągnij dwie śruby M5 zacisku siodła (klucz imbusowy 4mm) momentem 5Nm/44in-lbs.

Prosimy o zwrócenie uwagi na to, że manetkę można zamontować wyłącznie po lewej stronie od góry kierownicy.

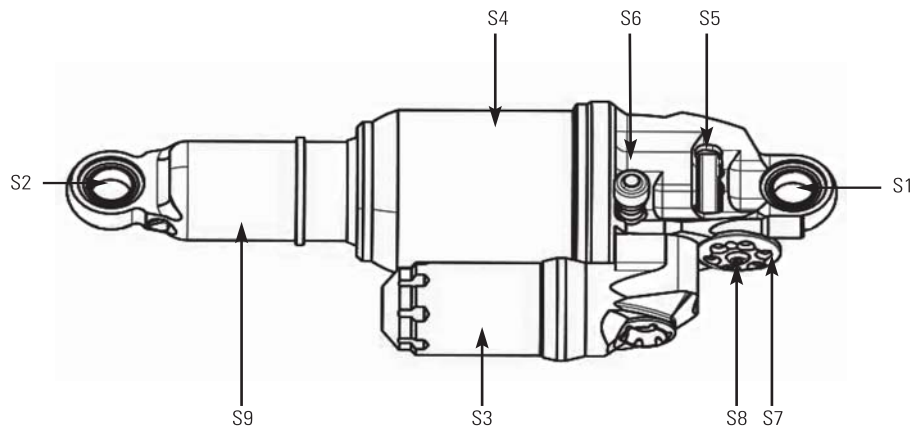
Na manetce znajdują się 3 pozycje:

- dźwignia w pozycji z przodu: Lock Out
- dźwignia w pozycji środkowej: Traction Mode
- dźwignia w pozycji tylnej: All Ravel Mode

Pozycję dźwigni zmienia się poprzez naciśnięcie do przodu lub odpuszczenie blokady (1 pozycja - 1 naciśnięcie na dźwignię)



Na poniższym rysunku tłumika i manetki można znaleźć oznaczenia numeryczne części budowy, które będą wymieniane w tej instrukcji.



S1	Przednie oczko tłumika	L1	Dźwignia
S2	Tylne oczko tłumika	L2	Spust
S3	Komora powrotu	L3	Śruba naciągająca linkę
S4	Tuleja tłoka	L4	Śruba regulująca napięcie linki
S5	Śruba regulująca odbicie		
S6	Wentyl komory pozytywnej		
S7	Kółko przestawiające Lock Out		
S8	Śruba mocująca linkę		
S9			

Aby ustawić indywidualną wysokość siodła trzeba obciąć sztycę w ramie Scott Spark.

Potrzebne do tego narzędzia znajdują się w zestawie i będą bardzo pomocne w idealnym przycięciu sztycy bez uszkodzenia ramy.

Następująca instrukcja pomoże przyciąć sztycę tak krótko jak to konieczne.

Prosimy postępować zgodnie ze wskazówkami:



Ważne: zauważ, że inne siodło lub inny pedał może mieć znaczny wpływ na długość rury podsiodłowej!

1. zmierz odległość (d1) między środkiem osi pedału a górną krawędzią siodełka swojego „starego” roweru, który jest dopasowany do Twojej pozycji

2. zamontuj pedały i siodło w rowerze Spark. Zamontuj siodło śrubami M5 (Inbus 4mm) z momentem dokręcania 5Nm/44in-lbs.

Zacisk siodła w Sparku umożliwia dodatkową regulację wysokości siodła o +/- 10mm. Dla skrócenia sztycy siodła wsuń zacisk siodła tak daleko jak to jest możliwe na rurę sztycy i zmierz odległość (d2) między środkiem osi pedału i górną krawędzią siodła.

Zdejmij zacisk siodła w siodłem i zmierz odległość (l) między od górnej krawędzi rury sztycy siodła: $l=d2-d1$



USTAWIENIE WYSOKOŚCI SIODŁA



Ważne:

Sztyca siodła musi być wsunięta co najmniej 100mm do rury sztycy siodła.

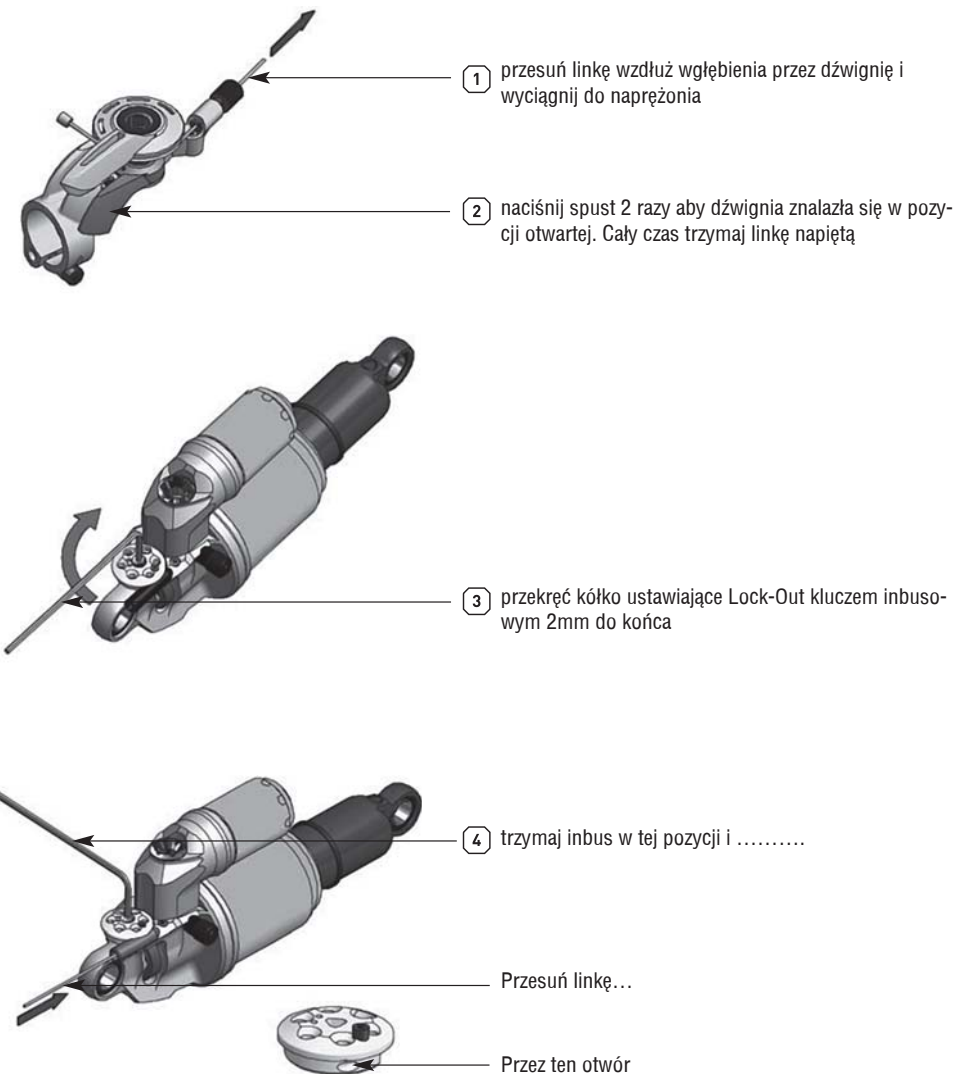
Nie stosuj nigdy sztycy o innej średnicy niż 34.9mm jak również żadnych adapterów między ramą a sztycą.

Jeśli Twój Spark wyposażony jest w zintegrowaną sztycę siodła dostosuj jej długość do własnej wysokości postępując następująco:

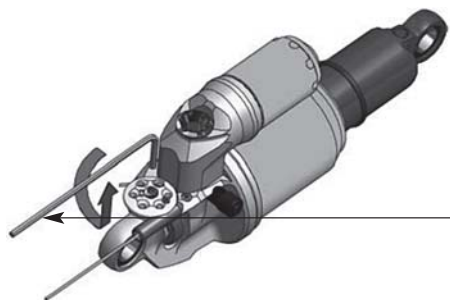


PODSTAWOWE USTAWIENIA MANETKI TRACK-LOC

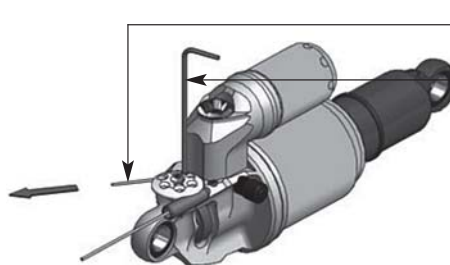
Aby zagwarantować idealne funkcjonowanie tłumika Nude TC ważnym jest postępowanie zgodnie z następującymi krokami



PODSTAWOWE USTAWIENIA MENETKI TRACK-LOC



- 5) przekręć klucz inbusowy ostrożnie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji wyjściowej i wyciągnij go



- 6) wyciągnij naprężoną linkę.....
i umocuj ją śrubą 3mm za pomocą inbusa 1,5mm.
Maksymalny moment dokręcenia 1,3Nm

USZCZELNIONE PROWADZENIE LINEK

Dzięki prostemu prowadzeniu i optymalnemu rozłożeniu pancerzy linek, linki przerzutki i hamulca są optymalnie chronione przez wodą i brudem.

W celu demontażu pancerzy trzeba tylko odkręcić aluminiowy podparcie linek na dolnej rurze.

WSKAZÓWKA MECHANIKA

Pancerze można umocować do koszyka bidonu przy pomocy dwóch spinek do linek. Niepotrzebne wtedy jest mocowanie linek do dwóch podparć pod koszykiem bidonu.



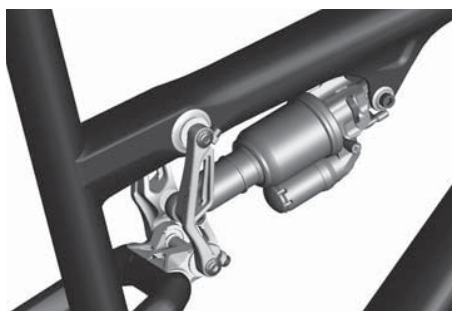
Jeśli życzysz sobie jeszcze dokładniejszych danych ciśnienia powietrza niż podane na ramie lub chcesz obejrzeć i wypróbować sposoby tubing'u i charakterystykę tłumika Nude TC zajrzyj na stronę www.scott-sports.com w dziale support.

Znajdziesz tam program, który możesz ściągnąć:



Ważne: Prosimy pamiętać, że tłumik Nude TC może być zamontowany tylko i zawsze w pozycji zaprezentowanej na poniższym rysunku.

Montaż tłumika w innej pozycji może spowodować ciężkie uszkodzenia tłumika, ramy i części montażowych.



Ważne: po demontażu tłumika sworznie tłumika powinny być dokręcane z momentem 5Nm/44in lbs. Jeśli ta wartość zostanie przekroczona tłumik może zostać uszkodzony.

MONTAŻ INNEGO TŁUMIKA:

Scott odradza stosowanie do roweru Scott Spark innego tłumika niż Scott/DT Swiss Nude TC, ponieważ zostały one do siebie perfekcyjnie dopasowane i współgrają ze sobą. Tylko w ten sposób można zagwarantować idealną charakterystykę tłumienia

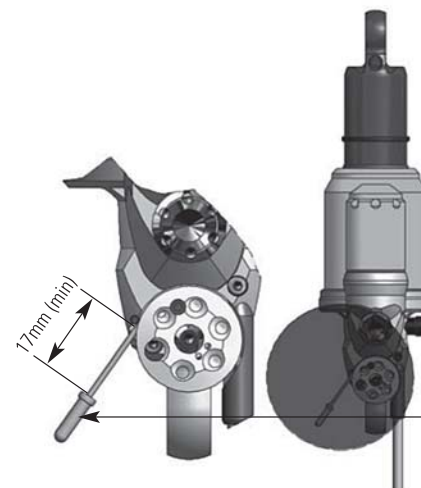
Jeśli mimo wszystko chciałbyś zmontować inny tłumik do modelu roweru Spark, sprawdź, czy tłumik w żadnej sytuacji w trakcie jazdy nie wchodzi w kolizję z ramą.

Postępowanie:

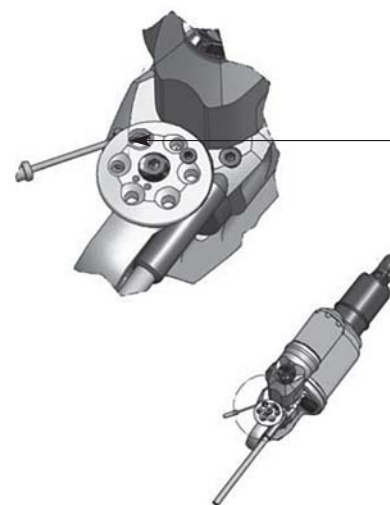
Sprawdź, czy tłumik jak również elementy montażowe nie dotykają ramy podczas montażu lub podczas uginania zawieszenia.

Aby to sprawdzić spuść całkowicie powietrze z tłumika lub wymontuj sprężynę i wbuduj rozprężony tłumik.

Jeśli w takim układzie dojdzie do stykania się części tłumika z ramą w żadnym wypadku nie montuj go do ramy Spark.



7 umocuj końcówkę na lince. Upewnij się, że linka jest wysunięta na co najmniej 17mm



w pozycji Traction Mode 4mm otwór kółka regulującego Lock-Out stoi w linii z kątem korpusu tłumika

PRZYRZĄDY POTRZEBNE DO USTAWIENIA TŁUMIKA

Do ustawienia tłumika zalecamy pompkę do amortyzatorów ze wskazaniami do 20bar/300psi ze specjalnym adapterem główki wentyla, który zapobiega wyciekowi powietrza przy zdejmowaniu pompki z wentyla. To zagwarantuje dokładne ustawienie tłumika.

DOSTOSOWANIE TŁUMIKA NUDE TC DO ROWERU

Ustawienie tłumika Nude TC wymaga kilku minut.



Ważne: przy wszystkich pracach w zakresie ciśnienia powietrza manetka musi znajdować się w pozycji All Travel

Postępowanie w celu ustawienia ciśnienia powietrza w komorze pozytywnej tłumika Nude TC:

1. zdejmij osłonkę z czarnego wentyla (S6) na korpusie tłumika (S4)
2. nakręć pompkę lub specjalną nasadkę na wentyl
3. prosimy pamiętać, że powietrze z tłumika wpada do pompki, aby poruszyć wskaźnik ciśnienia. Należy się upewnić, że przynajmniej ta strata zostanie uzupełniona, jeśli dokonujesz kontroli ciśnienia w tłumiku. Prosimy także o zapamiętanie, że wskazania ciśnienia ze względu na tolerancję produkcyjną mogą mieć odchylenia do 10%.
4. Napompuj zalecane ciśnienie do tłumika. Na wewnętrznej stronie rury siodła znajduje się tabela zalecanego ciśnienia dla odpowiedniej wagi rowerzysty.
5. Kiedy zostanie osiągnięte żądane ciśnienie zdejmij pompkę z wentyla z zakręć osłonkę na wentylu

rider weight	kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
	lb	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209
+ air setting	bar	5.0	5.8	6.6	7.4	8.2	9.0	9.8	10.6	11.4	12.2	13.0
	psi	73	84	96	107	119	131	142	154	165	177	189

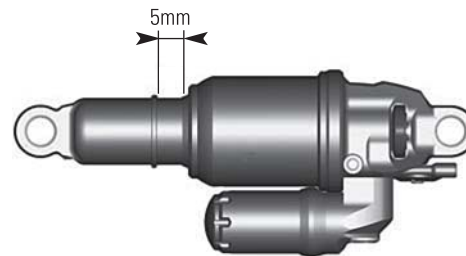
Negatywne odbicie (SAG) powinno wynosić na tłoku tłumika 5mm.

Dla pomiaru/kontroli postępuj następująco:

1. wsuń o-ring (gumową opaskę) na tłok tłumika aż do uszczelki korpusu tłumika
2. usiądź na rowerze w pozycji do jazdy, stopy na pedałach
3. ostrożnie zjeżdż z roweru starając się, żeby tłumik nie pracował
4. sprawdź, czy o-ring ma teraz odstęp od uszczelki 5mm

- jeśli ten odstęp jest mniejszy niż 5mm ciśnienie powietrza w tłumiku jest zbyt duże i powinno zostać zmniejszone za pomocą wentyla spustowego w pompce, aż do osiągnięcia prawidłowego odstępu 5mm

- jeśli ten odstęp jest większy niż 5mm ciśnienie powietrza w tłumiku jest zbyt niskie i powinno zostać zwiększone za pomocą pompki, aż do osiągnięcia odstępu 5mm.



USTAWIENIE STOPNIA ODBICIA TŁUMIKA TC NUDE

Jako odbicie określa się prędkość powrotu tłumika, a w związku z tym tylnego zawieszenia, do pozycji wyjściowej po przejechaniu przez przeszkodę.

Za pomocą czerwonej śruby (S5) można ustawić prędkość powrotu.

Postępowanie:

Przejeźdź siedząc na siodle przez krawężnik.- Jeśli rower zawaha się 1-2 razy – ustawienie jest prawidłowe - Jeśli rower zawaha się więcej niż 3 razy oznacza to, że odbicie jest zbyt szybkie. Przekręć śrubę 1-2 kliknięcia w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara - Jeśli rower nie zawaha się oznacza to, że odbicie jest zbyt wolne. Poluzuj śrubę 1-2 kliknięcia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

