



SCOTT

WINTER
SPORTS

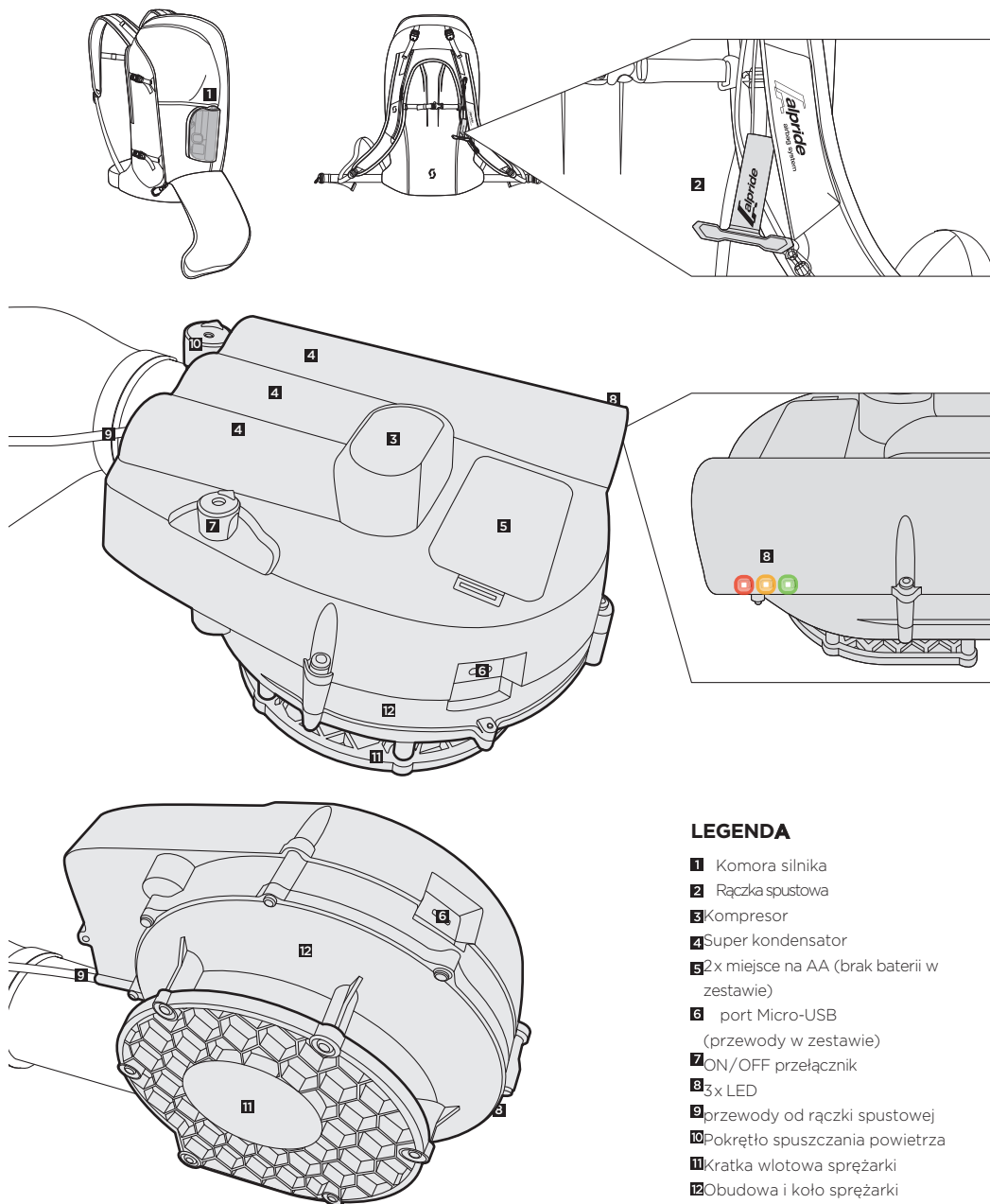
**SCOTT ALPRIDE E1
AIRBAG SYSTEM**

SZYBKA INSTRUKCJA STARTOWA

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT ALPRIDE E1 AIRBAG SYSTEM KRÓTKA INSTRUKCJA NA START



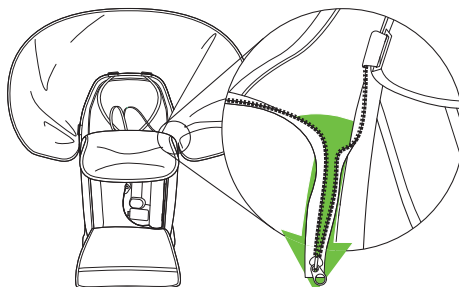
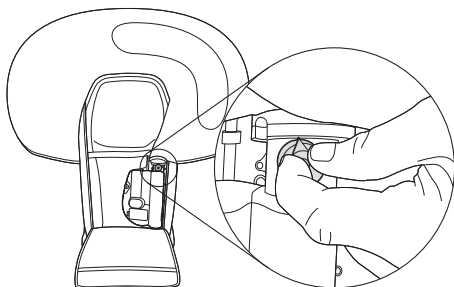
LEGENDA

- 1** Komora silnika
- 2** Rączka spustowa
- 3** Kompresor
- 4** Super kondensator
- 5** 2x miejsce na AA (brak baterii w zestawie)
- 6** port Micro-USB (przewody w zestawie)
- 7** ON/OFF przełącznik
- 8** 3x LED
- 9** przewody od rączki spustowej
- 10** Pokrętko spuszczenia powietrza
- 11** kratka wlotowa sprężarki
- 12** Obudowa i koło sprężarki

OPRÓŻNIANIE I PONOWNE SKŁADANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ

Poduszkę powietrzną należy opróżnić za pomocą pokrętle do opróżniania poduszki powietrznej. To pokrętko bezpieczeństwa zostało zaprojektowane w celu zapobieżenia przypadkowemu uruchomieniu w plecaku. Naciśnij i obróć pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

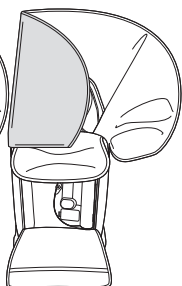
Po zwolnieniu pokrętle, wraca ono automatycznie do pozycji wyjściowej, aby nie pozostawać w pozycji otwartej, opróżniającej poduszkę. Aby złożyć poduszkę powietrzną, zapoznaj się ze schematem składania.



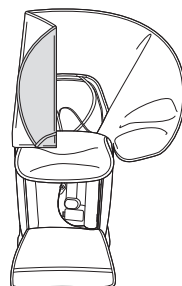
1 Spuszczanie powietrza przez naciśnięcie i obrócenie pokrętle spuszczenia powietrza 2 Włóż zamek błyskawiczny na miejsce



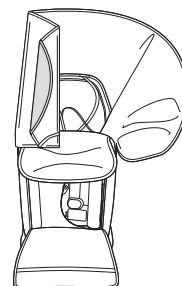
3



4



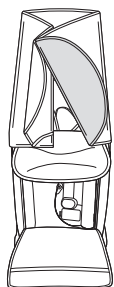
5



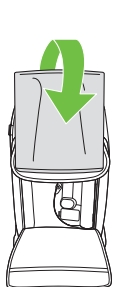
6



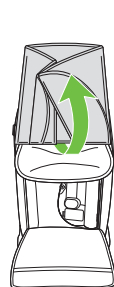
7



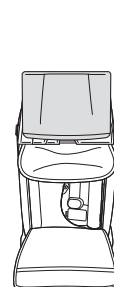
8



9



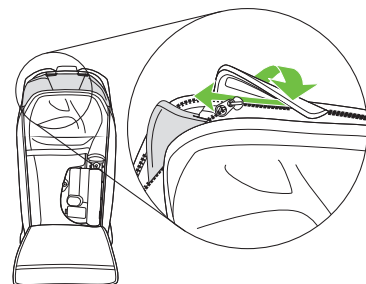
10



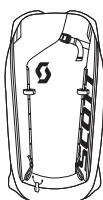
11



12

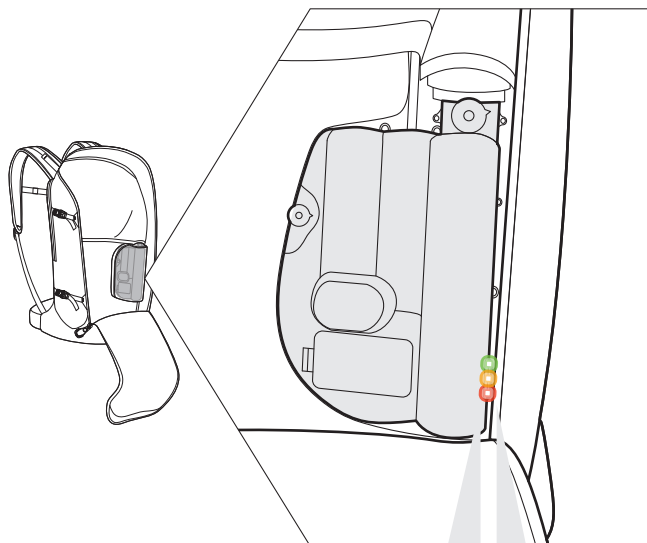


13



14 kompletne złożenie

PODSUMOWANIE STATUSÓW DIOD LED



- 1** Zielona dioda LED wolno migająca (1x na 3 sec.)
→ E1 System w pełni naładowany >6godz.
- 2** Pomarańczowa dioda LED intensywnie migająca
→ E1 System naładowany na mniej niż 6 godz. operatywności.
- 2** Czerwona dioda LED intensywnie migająca
→ E1 System ładuje się i nie jest operatywny
- Czerwona dioda LED świeci stale, a pomarańczowa dioda LED miga intensywnie.
2 **+** **+** **+** **/s** → E1 System ma defekt ponieważ auto test wykrył uszkodzenie systemu. Ładuje się ale nie jest i nie będzie operatywny.



- 1** Zielona dioda LED wolno migająca (1x na 3 sec.)
→ E1 System w pełni naładowany >6godz.
- 1** **+** **+** **+** **/3s** Pomarańczowa dioda LED intensywnie migająca
→ E1 System naładowany na mniej niż 6 godz. operatywności.
- 1** **+** **+** **+** **/3s** Czerwona dioda LED intensywnie migająca
→ E1 System nie jest sprawny poziom naładowania nie może zagwarantować pełnego naładowania poduszki powietrznej.
 Czerwona dioda LED świeci stale.
→ System ma defekt ponieważ auto test wykrył uszkodzenie systemu.

ON/OFF I AUTO-TEST

Aby włączyć E1 System, użyj przełącznika ON/OFF. Ten przełącznik bezpieczeństwa zapobiega nie planowanej aktywacji. Pociągnij przełącznik do góry i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara , a następnie poczekaj 2 sekundy. Za każdym razem gdy E1 System jest włączany przeprowadza auto test weryfikujący działanie silnika , super kondensatorów i elektroniki.

- Podczas auto testu, silnik zacznie działać na niskich obrotach, włączając zieloną diodę LED.
- Jeżeli auto test zakończy się sukcesem, silnik uruchomi się ponownie, a zielona/pomarańczowa dioda LED zacznie migać. System jest gotowy do użycia.
- Jeżeli auto test wykryje błąd, silnik załączy się czterokrotnie i czerwona dioda LED pozostanie włączona. System nie nadaje się do użycia
- Jeśli system wykryje usterkę i jest w trakcie ładowania, czerwona dioda LED pozostanie zapalona, a pomarańczowa dioda LED będzie szybko migać.

Aby wyłączyć system, należy pociągnąć za przełącznik i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (ta sama procedura jak przy włączaniu). Silnik obróci się 1 x, a czerwona dioda LED zaświeci się i zgaśnie ponownie, sygnalizując wyłączenie systemu.

INFO: Prędkość migania diody LED wskazuje, że System albo się ładuje (2 razy na sek.) albo jest włączony (1 raz na 3 sek.)