




Importer: SCOTT Sportech Poland Sp. z o.o.,
05-400 Otwock, ul. Żeromskiego 3
tel. (022) 7883690, fax. (022) 7883691
e-mail. info@scott.pl odwiedź: www.scott.pl



 PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA
WARUNKI GWARANCJI
PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA

WWW.SCOTT.PL



PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

Protokół przekazania roweru

Sprzedawca SCOTT

Adres

Telefon

Klient / nabywca

Imię i nazwisko

Ulica

Kod pocztowy i miejscowość

Opis produktu

Model

Data dostarczenia

Potwierdzenie

Wyżej wymieniony produkt został przeze mnie szczegółowo sprawdzony:

Produkt został dostarczony kompletnie i bez widocznych uszkodzeń

Uwagi :

Instrukcję użytkownika ze wskazówkami pielęgnacji i obsługi otrzymałem, dostałem również informację ustną

Wiadomo mi, że obowiązek gwarancyjny sprzedawcy dotyczy tylko wad produktu. Uszkodzenia wynikające z zużycia podczas użytkowania produktu nie podlegają gwarancji, w szczególności wtedy, gdy wyglądają one na zwykłe zużycie (typowe zużycie roweru zobacz podręcznik).

.....
Miejscowość / Data

.....
Podpis kupującego

Klauzula informacyjna:

1. zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 ze zm.),
2. osoba, której dane dotyczą ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania,
3. podanie danych jest dobrowolne / podanie danych wynika z art. 23 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie danych osobowych.

Klauzula zgody:

Niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych powyżej moich danych osobowych w celach marketingowych. Przyjmuję jednocześnie do wiadomości, że mam prawo żądania informacji o zakresie przetwarzania moich danych osobowych, prawo dostępu do treści tych danych, uzupełniania, uaktualniania i sprostowania danych, gdy są one niekompletne, nieaktualne lub nieprawdziwe, a także, że podanie tych danych było dobrowolne.

Spis treści

> Gratulacje	str. 2
> Bezpieczeństwo i postępowanie	str. 2
> Ustawienie wysokości siodła	str. 3
> Amortyzacja w rowerach górskich Scott	str. 3
> Przerzutki	str. 4
> Regulacja przerzutki tylnej	str. 4
> Regulacja przerzutki przedniej	str. 5
> Regulacja przerzutki przedniej	str. 6
> Pielęgnacja łańcucha	str. 7
> Uruchomienie systemu Rapid Fire	str. 7
> Uruchomienie systemu Rapid Fire plus	str. 8
> Uruchomienie systemu Dual Controll	str. 8
> Uruchomienie systemu Dual Controll c.d.	str. 9
> Trymowanie	str. 10
> Hamulce	str. 11
> Wymiana klocków hamulcowych	str. 11
> Centrowanie klocków	str. 12
> Hamulce typu V	str. 12
> Wymiana klocków	str. 13
> Hamulce tarczowe	str. 14
> Opony i obręcze	str. 14
> Zacisk koła/sztycy siodła	str. 15
> Demontaż przedniego koła	str. 15
> Montaż przedniego koła	str. 16
> Demontaż/montaż tylnego koła	str. 16
> Uszkodzenie dętki	str. 17
> Zastosowanie przyczepki/fotelika	str. 17
> Dopuszczalna waga użytkownika	str. 18
> Dodatkowe czynności przeprowadzane przez serwis	str. 18
> Dodatkowe czynności przeprowadzane przez użytkownika	str. 19
> Obsługa i pielęgnacja	str. 19
> Części zamienne/lista części zużywających się	str. 20
> Gwarancje	str. 21
> Usterki	str. 22
> Momenty dokręcania śrub	str. 23
> Notatki serwisowe	str. 24
> Protokół przekazania	str. 29

Gratulacje

Gratulujemy serdecznie zakupu Twojego nowego roweru Scott. Nabyłeś rower, który przewyższy Twoje oczekiwania co do jakości, funkcjonalności i własności jazdy. Nasze ramy zostały wyprodukowane w różnych rozmiarach a komponenty dostosowujemy do indywidualnych potrzeb użytkownika: abyś mógł się jeszcze bardziej cieszyć rowerem obojętne, czy jesteś początkującym rowerzystą czy kolarzem amatorem!

Abyśmy mogli zagwarantować Ci przyjemność z jazdy, prosimy, byś dokładnie przeczytał ten podręcznik. Jeśli kupiłeś ten rower dla dziecka, powinieneś zwrócić uwagę, aby ono dokładnie zrozumiało treść tego podręcznika i postępowało odpowiednio z jego wskazaniem.

Prosimy zwrócić uwagę, by Twój nowy rower Scott został kompletnie zmontowany przez Twojego sprzedawcę. Jest to ważne dla optymalnego funkcjonowania i bezpieczeństwa użytkownika, gwarantuje długą, niezakłóconą przyjemność z jazdy.

Jest ważne, abyś nabył podstawowych umiejętności jazdy na rowerze. Nigdy nie zapominaj w codziennym ruchu ulicznym i na nieuczęszczanych trasach swojego zdrowego rozsądku! Jazda na rowerze jest dynamicznym rodzajem sportu, który wymaga zdolności prawidłowych reakcji w różnych nieprzewidywalnych sytuacjach.

Ważne:

Prosimy używać wybranego przez siebie modelu wyłącznie w terenie dla niego przewidzianym, tzn. rower szosowy nie jest rowerem górskim i nie może być używany jako taki lub rower trekkingowy nie może być używany do zjazdów Downhill lub do wyścigów na szosie.

Bezpieczeństwo i postępowanie

Jak w każdym innym rodzaju sportu również w jeździe na rowerze istnieje ryzyko kontuzji lub innych szkód. Decydując się na ten rodzaj sportu musisz być świadomy tego ryzyka i wziąć za to odpowiedzialność.

Jeśli masz pytania dotyczące Twojego nowego roweru, na które nie znajdziesz odpowiedzi w tym podręczniku, prosimy Cię o skierowanie ich do Twojego sprzedawcy!

Ride Frequently!

Bezpieczeństwo i postępowanie

1. Stosuj się do przepisów i zarządzeń ruchu drogowego.
2. Zwróć uwagę, aby wielkość roweru dostosowana była do wysokości rowerzysty; ręczki hamulca muszą być ergonomicznie wyregulowane.
3. Sprawdź, czy hamulce dobrze funkcjonują i czy rower jest w dobrym stanie (zobacz; Plan konserwacji)
4. Nigdy nie jedź w nocy bez oświetlenia!
5. Nigdy nie jedź we dwójkę na rowerze (Wyjątek: przewożenie dziecka w specjalnym foteliku)
6. Zwracaj uwagę na zaparkowane samochody, ponieważ zawsze istnieje możliwość, że otworzą się drzwi samochodu.
7. Pokazuj wyraźne sygnały, szczególnie gdy zamierzasz skręcić.
8. Jeśli jedziesz w terenie poza ulicami zwracaj uwagę na rośliny i zwierzęta.
9. Noś zawsze kask!

Protokół przekazania roweru

Sprzedawca SCOTT

Adres

Telefon

Klient / nabywca

Imię i nazwisko

Ulica

Kod pocztowy i miejscowość

Opis produktu

Model

Data dostarczenia

Potwierdzenie

Wyżej wymieniony produkt został przeze mnie szczegółowo sprawdzony:

Produkt został dostarczony kompletnie i bez widocznych uszkodzeń

Uwagi :

Instrukcję użytkownika ze wskazówkami pielęgnacji i obsługi otrzymałem, dostałem również informację ustną

Wiadomo mi, że obowiązek gwarancyjny sprzedawcy dotyczy tylko wad produktu. Uszkodzenia wynikające z użycia podczas użytkowania produktu nie podlegają gwarancji, w szczególności wtedy, gdy wyglądają one na zwykłe zużycie (typowe zużycie roweru zobacz podręcznik).

.....
Miejscowość / Data

.....
Podpis kupującego

Klauzula informacyjna:

1. zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 ze zm.),
2. osoba, której dane dotyczą ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania,
3. podanie danych jest dobrowolne / podanie danych wynika z art. 23 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie danych osobowych.

Klauzula zgody:

Niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych powyżej moich danych osobowych w celach marketingowych. Przyjmuję jednocześnie do wiadomości, że mam prawo żądania informacji o zakresie przetwarzania moich danych osobowych, prawo dostępu do treści tych danych, uzupełniania, uaktualniania i sprostowania danych, gdy są one niekompletne, nieaktualne lub nieprawdziwe, a także, że podanie tych danych było dobrowolne.

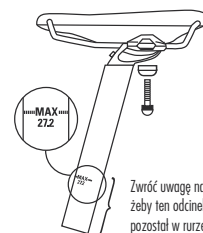
Ustawienie wysokości siodła

Usiądź na rowerze i chwyć kierownicę obiema rękami. Ustaw pedał z korbą w pozycji pionowej.

1. Postaw tylną część (pięta) buta, w którym będziesz jeździł na pedale położonym na dole. Wysokość siodła jest prawidłowa wtedy, gdy Twoja noga jest wyprostowana w 90%-ach.

Uwaga:

Jeśli przy tym ustawianiu sztyca siodła musi być wyciągnięta powyżej oznaczenia, aby uzyskać prawidłową wysokość siodła, trzeba wybrać następną rozmiar ramy! Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do pęknięcia ramy lub ciężkiego w skutkach wypadku!



Jeśli zmieniasz wysunięcie sztycy albo pozycję siodła, stosuj bezwzględnie momenty dokręcania śrub mocujących siodło i sztycę.

Dla śrub o rozmiarze gwintu M5 obowiązuje 6 Nm, dla M8 20Nm jako zalecany moment dokręcania. Przed każdą jazdą sprawdź pewność umocowania siodła na sztycy siodła.

Amortyzacja w rowerach SCOTT

Jeśli zdecydowałeś się na rower górski SCOTT z fabrycznie montowanym widelcem amortyzowanym, prosimy o zapoznanie się z instrukcją producenta widelca załączoną do roweru.

W celu nastawienia amortyzacji tylnego koła w modelu z pełną amortyzacją postępuj zgodnie z załączoną instrukcją producenta elementu amortyzującego i przeczytaj instrukcję SCOTT dla rowerów górskich, załączoną do roweru. Tylko dobrze ustawiona amortyzacja daje pewność, komfort i radość z jazdy na rowerze.

Przerzutki

Ogólnie o przerzutkach

Przerzutka przednia i tylna jest ustawiona przez Twojego sprzedawcę. Dlatego na początku nie potrzebna jest żadna regulacja. Pomimo to zaleca się, regularnie zlecać sprawdzenie ustawienia mechanizmu przerzutek.

Jeśli klamka przerzutki znajduje się w zewnętrznej pozycji, łańcuch musi być dokładnie poniżej najmniejszego lub największego tylniego koła zębatego.

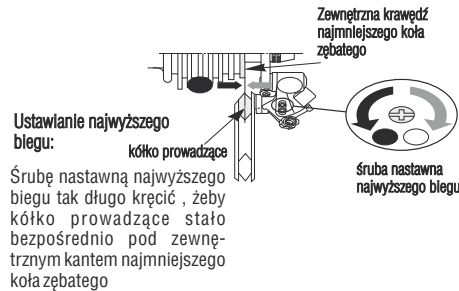
Jeśli ustawienie przerzutki nie jest dokładne, np. gdy pomiędzy tymi dwoma pozycjami jest jeszcze luz, łańcuch może zeskończyć między największym tylnim kołem zębatym a szprychami na lewą stronę i/lub między najmniejszym tylnim kołem zębatym a ramą na prawą stronę. To może doprowadzić do ciężkich uszkodzeń i/lub upadku.

Ustawienie nie powinno być ani zbyt luźne (ponieważ może spadać łańcuch) ani zbyt napięte. W ostatnim przypadku powstaje wyraźny odgłos tarcia jak tylko łańcuch znajduje się na najmniejszym lub na największym kole zębatym. Skok przerzutki może być ograniczony dwoma śrubami z prawej i lewej strony.

Regulacja przerzutki zindeksowanej tylniej

Wszystkie rowery Scott wyposażone są w zindeksowane przerzutki. Przerzutka ta może być usytuowana poprzez zaprogramowane „przyciśnięcie” dokładnie poniżej żądanego koła zębatego. Z zindeksowanym systemem zmiana biegów jest prosta, pod warunkiem, że została ona dobrze wyregulowana. W przeciwieństwie do ustawiania jakiegokolwiek innej przerzutki, ustawienie przerzutki zintegrowanej wymaga szczególnej dokładności i powinno być zlecone Twojemu sprzedawcy i serwisantowi. Jeśli chcesz mimo wszystko ustawić indeks samodzielnie, postępuj jak poniżej:

1. Włóż najwyższy bieg (najmniejsze koło zębate)



2. Naciśnij wielokrotnie na pedały do przodu. Jeśli łańcuch zacznie trzeszczeć wyreguluj przerzutkę śrubami do regulacji.

3. Naciągnij śrubę nastawczą w przerzutce, aby naprężyć cięgi.

4. Użyj manetki przerzutki, aby przerzucić na następne koło zębate. Teraz nie powinny wystąpić żadne trzaski łańcucha. Jeśli to konieczne wyreguluj śrubę na lince.

Protokół przekazania roweru

Sprzedawca SCOTT

Adres

Telefon

Klient / nabywca

Imię i nazwisko

Ulica

Kod pocztowy i miejscowość

Opis produktu

Model

Data dostarczenia

Potwierdzenie

Wyżej wymieniony produkt został przeze mnie szczegółowo sprawdzony:

Produkt został dostarczony kompletnie i bez widocznych uszkodzeń

Uwagi :

Instrukcję użytkowania ze wskazówkami pielęgnacji i obsługi otrzymałem, dostałem również informację ustną

Wiadomo mi, że obowiązek gwarancyjny sprzedawcy dotyczy tylko wad produktu. Uszkodzenia wynikające z zużycia podczas użytkowania produktu nie podlegają gwarancji, w szczególności wtedy, gdy wyglądają one na zwykłe zużycie (typowe zużycie roweru zobacz podręcznik).

Ankieta

w jaki sposób dowiedział się Pan/Pani o wybranym przez siebie produkcie.

internet strona polska

internet strona globalna

katalog

reklama

skąd uzyskał Pan/Pani informację o adresie dealera.

internet strona polska

internet strona globalna

telefonicznie

jestem stałym klientem

Miejscowość / Data

Podpis kupującego

Klauzula informacyjna:

1. zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 ze zm.),
2. osoba, której dane dotyczą ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania,
3. podanie danych jest dobrowolne / podanie danych wynika z art. 23 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie danych osobowych.

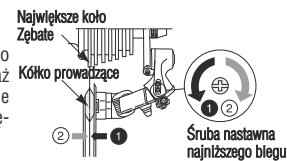
Klauzula zgody:

Niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych powyżej moich danych osobowych w celach marketingowych. Przyjmuję jednocześnie do wiadomości, że mam prawo żądania informacji o zakresie przetwarzania moich danych osobowych, prawo dostępu do treści tych danych, uzupełniania, uaktualniania i sprostowania danych, gdy są one niekompletne, nieaktualne lub nieprawdziwe, a także, że podanie tych danych było dobrowolne.

Regulacja przerzutki zindeksowanej tylniej

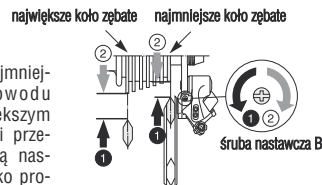
Ustawianie najniższego biegu

Śrubą nastawczą najniższego biegu kręcić do momentu, aż kółko prowadzące znajdzie się dokładnie pod największym kołem zębatym.



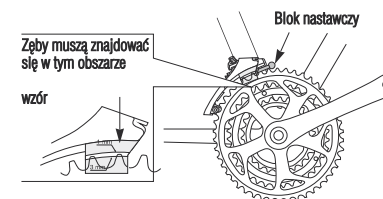
Śruba nastawcza B

Ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy korbowodu przedniego i największym kole zębatym z tyłu i przekręcić do tyłu. Śrubą nastawczą B ustawić kółko prowadzące możliwie blisko kasety koła tylniego, nie dotykając łańcucha. Potem ustawić łańcuch na najmniejszym kole zębatym z tyłu i ustawić w ten sam sposób, aby nie dotykało łańcucha.

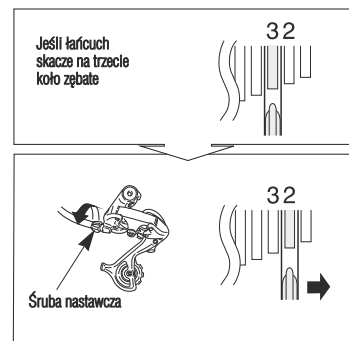


Regulacja przerzutki przedniej

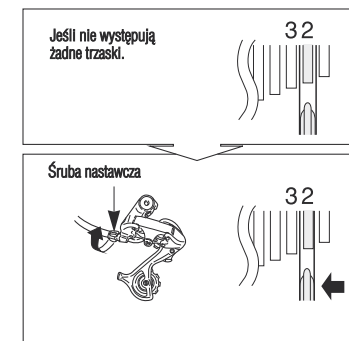
Normalnie przerzutka przednia jest przymocowana do rury siodła opaską wyposażoną w bolec. Przez to może być łańcuch przeniesiony z małej tarczy na dużą i z powrotem. Przerzutka przednia musi być tak ustawiona, żeby łańcuch nie spadał, w momencie gdy manetka przerzutki znajduje się w pozycji zewnętrznej. Prowadnica łańcucha nie powinien wystawać więcej niż 2mm ponad największą tarczę i nie powinien dotykać korby pedałów. Dla prawidłowego ustawienia postępuj jak niżej:



Ustawić przerzutkę jak na ilustracji. Blok nastawczy nie powinien być jeszcze usunięty.



Śrubę nastawczą tak długo kręcić w prawo, aż łańcuch zeskoczy z powrotem na drugie koło zębate



Śrubę tak długo popuszczaj w lewo, aż łańcuch dotknie trzeciego koła zębatego.

Regulacja przerzutki przedniej

1. Zamontuj przerzutkę przednią na rurze siodła (bez łańcucha) i pozostaw ją w tej pozycji
2. Zwróć uwagę na to, aby prowadnica łańcucha nie wystawała dalej niż 2mm ponad największą tarczę. Prowadnica łańcucha nie powinna dotykać tarcz.
3. Prowadnica łańcucha musi przebiegać równoległe do tarcz. Najłatwiej to można sprawdzić od góry.
4. Dociągnij bolec w ramie (moment dokręcenia 5-7Nm) i wrzuć najniższy bieg (najmniejsza tarcza, największe koło zębate tylnie). W tej pozycji łańcuch musi przebiegać prosto przy wewnętrznej części prowadnicy łańcucha.
5. Ustaw linkę przerzutki i umocuj ją zaciskami.
6. Wrzuć najwyższy bieg (największa tarcza, najmniejsza zębatka tylnia). W tej pozycji łańcuch musi przebiegać bezpośrednio przy zewnętrznej części prowadnicy łańcucha lub wygięciu prawej korby pedału.
7. Wyreguluj śrubami nastawczymi w obu zewnętrznych pozycjach
8. Ustaw łańcuch na następny najniższy i następny najwyższy bieg. W obu pozycjach musi przerzutka przednia natychmiast i bez oporu przenieść łańcuch z najmniejszej tarczy na największą i odwrotnie.

Zwróć uwagę:

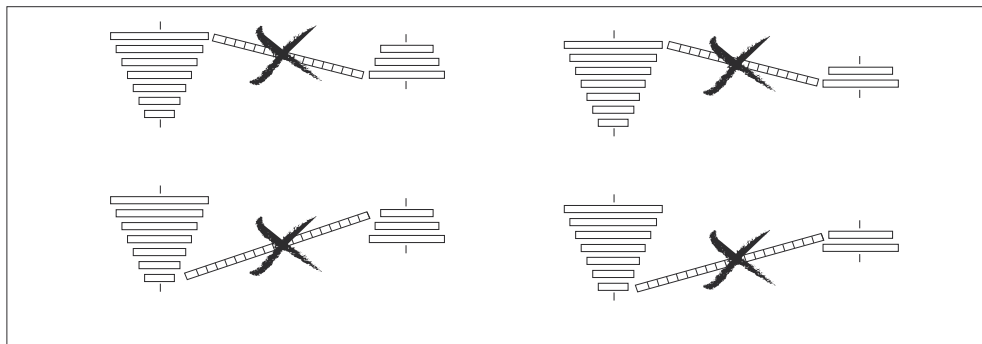
Ten sposób postępowania obowiązuje zarówno dla korbowodów z 2-ma jak i z 3-ma tarczami.

Uwaga:

Aby uniknąć znacznego zużycia lub uszkodzenia łańcucha, tarcz przednich i zębatek tylnich nie polecamy następujących kombinacji (zobacz rysunek):

największa tarcza - największa zębatka

najmniejsza tarcza - najmniejsza zębatka



Momenty dokręcania śrub dla rowerów SCOTT

Przerzutka tylnia	śruba mocująca	7.8-9.8 Nm
	mocowanie linki	3.9-5.9 Nm
	rolka napinająca i prowadząca	2.9-3.9 Nm
Przerzutka przednia	zacisk	4.9-6.8 Nm
	mocowanie linki	4.9-6.8 Nm
Klamka Rapid Fire	zacisk mocujący	4.9-6.8 Nm
Objemka hamulca	zacisk mocujący	4.9-6.8 Nm
Klamka hamulca	zacisk mocujący	4.9-6.8 Nm
Wolnobieg	korpus wolnobiegu	35-49 Nm
	piersiń mocujący kasetę	30-49 Nm
Korbowod	mocowanie czworościanu	35-45 Nm
	zębatka	35-50 Nm
	śruby tarcz	7.8-10.7 Nm
Oś suportu		50-70 Nm
Pedały		40 Nm
Mostek kierownicy	śruby mocujące M5 M6	5.6-7.8 Nm
		9.8-13.7 Nm
Zacisk sztycy - zacisk siodła	M4	2.8-3.9 Nm
	M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
Hamulce typu V	mocowanie do ramy	5-6.8 Nm
	mocowanie linki	5.8-7.8 Nm
	mocowanie szczęki	5-6.8 Nm
Imak hamulca tarczowego	Magura	6 Nm
	Shimano	6-8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm
Śruby tarcz Hamulcowych	Magura	4 Nm
	Shimano	2-4 Nm
	Formula	6.2 Nm
	Hayes	5 Nm
Zacisk łożyska tylniego zawieszenia	Strike, G-Zero, Octane od 2000, High Octane	5 Nm
	Intoxica	5.5 Nm
	Octane do 1999	5.5 Nm
	Tacoma	5.5 Nm
Mocowanie amortyzatora	Strike, G-Zero, Octane od 2000, High Octane	8 Nm
	Intoxica	8 Nm
	Octane do 1999	8 Nm
	Tacoma	8 Nm
Haki	Wszystkie modele	7.8-10.7 Nm

Usterki

Defekt	Przyczyna	Naprawa
Chwiejący się widelec	Luzy sterów kierownicy	Dociągnąć i skontrować
Spadający łańcuch	Źle ustawiona przerzutka przednia lub tylnia, krzywe tarcze	Ustawić na nowo
Piszczące lub trzeszczące łożysko	Oś suportu do wymiany Pedaly mają zbyt mało smaru Piasty mają zbyt mało smaru	wyczyścić, nasmarować wyczyścić, nasmarować
Luzy łożyska	Oś suportu do wymiany Piasty (łożysko) Pedaly (łożysko)	Łożysko wyregulować, skontrować Łożysko wyregulować, skontrować
Łożysko trzeczki, chwieje się lub kręci się	Luzy na mocowaniu mostka kierownicy lub kierownicy	Dociągnąć wszystkie śruby (kierownicy i mostka)
Sztycy siodła kręci się lub ślizga	Luz na szybkozacisku Sztycy za cienka	Dociągnąć i zablokować Sprawdzić dokładną średnicę i wymienić
Przerzutka przednia grzechocze	Luzy na korbach źle ustawiona przerzutka uderzenie w tarczę	Wymienić Wyregulować Wyprostować lub wymienić
Luzy na widelcu amortyzowanym		Skontaktuj się z fachowym punktem sprzedaży
Luzy na amortyzacji tylniego koła		Skontaktuj się z fachowym punktem sprzedaży

Pielęgnacja łańcucha

Kontroluj regularnie czy Twój łańcuch jest czysty i dobrze nasmarowany. Zlecaj swojemu sprzedawcy sprawdzanie stanu zużycia łańcucha. Jeśli chcesz sam kontrolować stan Twojego łańcucha, musisz nabyć odpowiednie informacje, które otrzymasz od swojego sprzedawcy. Z pomocą tych informacji będziesz mógł dokładnie stwierdzić, czy Twój łańcuch powinien być wymieniony.

Uruchomienie Rapidfire plus system

Uruchomienie systemu Rapid Fire plus

Uwaga: nigdy nie naciskaj jednocześnie obu klamek manetek kontrolujących zmianę biegów po prawej lub po lewej stronie. Można w ten sposób uszkodzić kontrolę zmiany biegów.

Klamki manetki przerzutki:

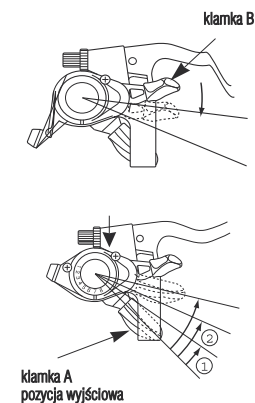
Zarówno klamka A jak i klamka B przy zwolnieniu powracają do poprzedniej pozycji.

Zmiana biegów na większą zębatkę tylnią:

Aby zmienić bieg, naciśnij klamkę A w pozycję 1; aby zmienić bieg o 2, 3 czy 4 przełożenia, naciśnij klamkę A odpowiednio w pozycje 2, 3 czy 4. W ten sposób możesz zmienić bieg maksymalnie o 4 przełożenia.

Zmiana biegów na mniejszą zębatkę tylnią:

Przy jednokrotnym nacisku i odpuśczeniu klamki B zmienisz bieg na niższy.



Uruchomienie systemu Rapidfire plus

Manetka przerzutki przedniej:

Zarówno klamka A jak i klamka B wracają przy odpuszczaniu do pozycji wyjściowej.

Zmiana biegu na większą tarczę:

Jeśli naciśniesz klamkę A w pełnym pędzie do pozycji środkowej usłyszysz pyknięcie i przełożenie zmieni się z mniejszej na następną większą tarczę.

Przykład:

Przełożenie ze średniej na największą tarczę.

Jeśli naciśniesz klamkę w pełnym pędzie (Pozycja 2), zrobisz przełożenie z mniejszej na większą tarczę.

Przełożenie na mniejszą tarczę:

Jeśli raz naciśniesz klamkę B, zrobisz przełożenie na mniejszą tarczę.

Przykład:

Przełożenie z największej na średnią tarczę.

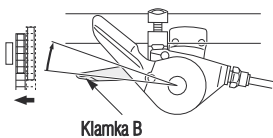
Przełożenie z mniejszej na większą tarczę

Przy jednorazowym uruchomieniu klamki A zostanie zmienione przełożenie z małej na większą tarczę



Przełożenie z większej na mniejszą tarczę

Przy jednorazowym uruchomieniu klamki B zostanie zmienione przełożenie z większej na mniejszą tarczę



Uruchomienie systemu Shimano Dual Control

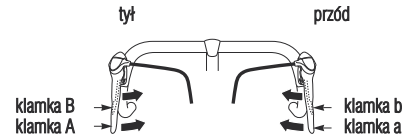
Klamka A: zmiana biegów na większą zębatkę tylnią

Klamka B: zmiana biegów na mniejszą zębatkę tylnią

Klamka a: zmiana biegów na większą tarczę

Klamka b: zmiana biegów na mniejszą tarczę

Wszystkie klamki wracają podczas jazdy do pozycji wyjściowej.



Klamka manetki: klamka A
(Przełożenie na większą zębatkę)
Klamka A wyraźnie pyka w pozycji 1, 2 i 3.

Obsługa klamki / manetki przerzutki przedniej

Klamka A: zmiana biegu na większą tarczę
Klamka A pyka w pozycji 1, 2 i 3.



Przełożenie o jeden bieg na następną większą zębatkę. Przykład: przełożenie z biegu 3-go na 4-ty.

Przełożenie o dwa biegi na większą zębatkę. Przykład: Przełożenie z biegu 3-go na 5-ty.

Przełożenie o trzy biegi na większą zębatkę. Przykład: Przełożenie z biegu 3-go na 6-ty.

Gwarancja

Rower Scott jest rowerem zbudowanym w oparciu o najnowocześniejsze technologie. Jest wyposażony w najlepsze komponenty znanych producentów.

Dlatego firma SCOTT udziela pierwszemu użytkownikowi na wady materiałowe i konstrukcyjne 3-letniej gwarancji na ramę i 2-letniej gwarancji na widelec (o ile w przypadku widełca chodzi o produkt Scott. W innym przypadku obowiązują postanowienia producenta widełca). Oba okresy gwarancji rozpoczynają się od daty zakupu.

Gwarancja ta udzielana jest pierwszemu właścicielowi, który zakupił rower w autoryzowanym punkcie sprzedaży z wyłączeniem zakupu w sklepach internetowych.

W razie wystąpienia przypadku gwarancyjnego firma SCOTT ma możliwość, według własnej oceny, naprawić lub wymienić uszkodzony rower lub jego część.

Części zużywające się, jeśli mają uszkodzenia powstałe wskutek normalnego użytkowania lub zużycia, są wyłączone spod gwarancji.

Szczegółowa lista części zużywających się łącznie z opisem oznaczeń zużycia znajduje się w załączniku do tego punktu instrukcji obsługi

Na końcu instrukcji obsługi znajduje się protokół przekazania, którego kopia po zapoznaniu się z nim klienta i podpisaniu przez klienta pozostaje w archiwum w miejscu sprzedaży..

Ten protokół przekazania powinien być przedstawiony w momencie zgłaszania reklamacji wraz z uszkodzonym rowerem lub jego częścią.

Jest on dokumentem sprzedaży, bez którego niemożliwa jest reklamacja.

Właściciel roweru zobowiązany jest w ciągu 3-ch miesięcy od daty zakupu dokonać przeglądu w autoryzowanym serwisie Scott, co zostanie potwierdzone na karcie gwarancyjnej. Koszty przeglądu ponosi właściciel. W przypadku nie dokonania przeglądu gwarancja traci ważność.

W przypadku reklamacji idź ze swoją kartą gwarancyjną do punktu sprzedaży. Sprzedawca wykona wszystkie konieczne czynności. Jeśli jest to niemożliwe skontaktuj się z importerem w Twoim kraju.

Nie można zgłaszać gwarancji jeśli dokonane były zmiany w oryginalnej konstrukcji lub wyposażeniu albo gdy rower był używany w specyficznych warunkach (wyścigi, freestyle, występy kaskaderskie itp.)

Inne aspekty gwarancji regulowane są krajowymi warunkami gwarancji.

Gwarancja na rower Scott nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową. Gwarancja nie ma ograniczeń terytorialnych. W Europie i na całym świecie Scott posiada sieć sprzedaży i serwisów, co zapewnia szybką i sprawną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną. Jednakże z każdym problemem prosimy o zgłaszanie się do punktu, w którym zakupiłeś rower. Jeśli to nie było możliwe zgłoś się do dystrybutora w twoim kraju, a on wskaże najdogodniejszą formę rozwiązania problemu.

Części zamienne do Twojego roweru Scott:

W razie konieczności zakupu części zamiennych radzimy udać się do Twojego sprzedawcy, który powinien udzielić najlepszej porady i ułatwić wybór. W ten sposób unikniesz kombinacji wzajemnie niedopasowanych części.

Prosimy stosować tylko oryginalne części zamienne, ponieważ tylko one gwarantują prawidłowe funkcjonowanie i bezpieczeństwo użytkownika.

Lista części zużywających się

Łańcuch

Łańcuch poprzez swoje funkcjonowanie ulega zużyciu. Stopień zużycia jest uzależniony od pielęgnacji i obsługi oraz sposobu użytkowania roweru (sprawność w jeździe, jazda w deszczu, zabrudzenia, sól, itp.). Poprzez regularne czyszczenie i oliwienie można wprawdzie wydłużyć żywotność łańcucha, wymiana jest jednakże konieczna przy osiągnięciu granicy zużycia.

Zębatka, tarcze zębate, kółka prowadzące przerzutki

W rowerach z mechanizmem łańcuchowym zmiany biegów zużyciu ulegają zębatki, tarcze zębate i kółka prowadzące. Poprzez regularne czyszczenie i smarowanie można wprawdzie przedłużyć ich żywotność, jednakże przy osiągnięciu granicy zużycia wymiana jest konieczna. Stopień zużycia jest zależny od pielęgnacji, obsługi jak również sposobu użytkowania (sprawność w jeździe, jazda w deszczu, brud, sól, itp.).

Linki przerzutek i hamulców

Linki przerzutek i hamulców należy sprawdzać regularnie i ew. wymieniać.

Może to następować szczególnie często, jeżeli rower często zostawiany jest na wolnym powietrzu i wystawiony na wpływ czynników atmosferycznych.

Klocki hamulcowe

Klocki hamulcowe w hamulcach szczękowych, tarczowych i bębnowych ze względu na swoje funkcje ulegają zużyciu. Jest ono zależne od użytkownika roweru. W przypadku jazdy w terenie górskim lub przy sportowym użytkowaniu roweru wymiana klocków może być konieczna w krótszych odstępach czasu. Kontroluj regularnie stopień zużycia klocków i zleć ich wymianę w fachowym serwisie.

Obręcze (przy hamulcach szczękowych)

Poprzez wzajemne oddziaływanie na siebie klocków hamulcowych i obręczy nie tylko klocki ale również obręcz ulega zużyciu. Z tego powodu trzeba w regularnych odstępach, np. przy pompowaniu kół, sprawdzać stopień zużycia obręczy. Powstanie delikatnych rys lub deformacja brzegów felgi przy zwiększeniu ciśnienia oznaczają podwyższone zużycie. Obręcze ze wskaźnikiem zużycia umożliwiają użytkownikowi łatwe stwierdzenie stopnia zużycia. Stosuj się do danych podanych w tej instrukcji obsługi lub danych na obręczy.

Opony

Opony poprzez spełnianie swoich funkcji ulegają zużyciu. Jest to uzależnione od użytkownika roweru i rowerzysty ma bardzo duży wpływ na stopień zużycia opon.

Ostre hamowanie, które doprowadza do blokowania kół, znacznie redukuje żywotność opony. Ponadto trzeba stale kontrolować ciśnienie w oponach i jeśli to konieczne korygować ciśnienie zgodnie z wartościami podanymi przez producenta roweru lub przez producenta opony.

Urządzenie oświetlenia i odbłaski

Funkcja urządzeń oświetlających ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa w ruchu ulicznym.

Z tego powodu, przed każdą jazdą a szczególnie przed jazdą w ciemnościach, należy sprawdzać funkcjonowanie lampy przedniej i tylnej jak również stan odbłasków. Żarówki ulegają zużyciu ze względu na swoją funkcję.

Z tego względu może być konieczna wymiana. Użytkownik powinien mieć zawsze ze sobą zapasową żarówkę, aby jeśli to konieczne móc dokonać wymiany.

Rączki kierownicy

Ze względu na swoją funkcję rączki kierownicy ulegają zużyciu. Z tego powodu ich regularna wymiana jest wskazana. Należy zwrócić uwagę na to, aby rączki były ściśle związane z kierownicą.

Kierownica, mostek kierownicy i sztyca siodła

Zarówno kierownica jak i mostek kierownicy jak również sztyca siodła poddane są podczas jazdy silnym dynamicznym obciążeniem. Prosimy o regularną kontrolę tych części pod względem zewnętrznie zauważalnych uszkodzeń i w razie konieczności o wymianę.

Dodatkowo zalecamy przy silnym użytkowaniu roweru wymianę tych części co 2 lata.

Uruchomienie systemu Dual Control

ciąg dalszy

Przełożenie o jeden bieg na następną większą zębatkę. Przykład: zmiana biegu z 3-go na 4-ty.

Przełożenie o dwa biegi na większą zębatkę. Przykład: zmiana biegu z 3-go na 5-ty.

Przełożenie o trzy biegi na większą zębatkę. Przykład: zmiana biegu z 3-go na 6-ty.

Klamka B (przełożenie na mniejszą zębatkę)

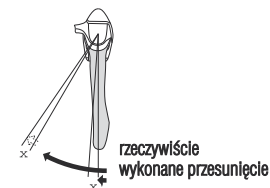
Przy jednorazowym naciśnięciu klamki b zrobisz przełożenie o jeden bieg na następną mniejszą zębatkę.

Przykład: zmiana biegu z 4-go na 3-ci

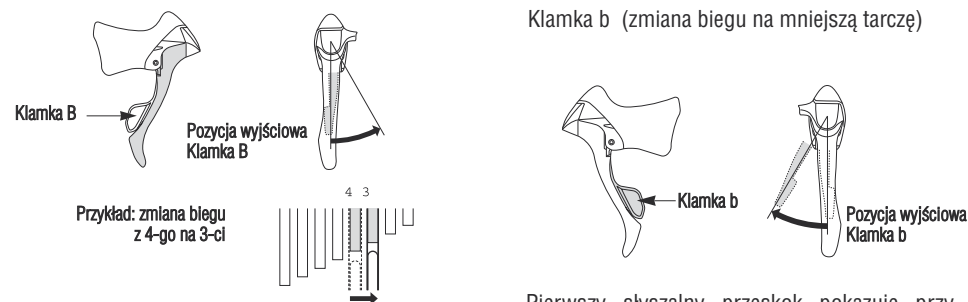
Klamka manetki przerzutki przedniej

Klamka a (zmiana biegu na większą tarczę)

Jeżeli poruszenie klamki nie spowodowało całkowitej zmiany tarczy, należy jeszcze raz przesunąć klamkę a o drogę x, aby wykonać brakujące przesunięcie klamki i uzyskać zmianę biegu.



Klamka b (zmiana biegu na mniejszą tarczę)



Pierwszy słyszalny przeskok pokazuje przy zmianie biegu klamką b początek trzymowania (mechanizmu tłumiącego hałas) a drugi słyszalny przeskok oznacza całkowicie przeprowadzoną drogę klamki. Po wystąpieniu trzymowania osiągniesz pełne przełożenie na mniejszą tarczę naciskając klamkę lekko w prawo.

Trymowanie

Kiedy łańcuch znajduje się na największej tarczy i na największej zębatce tylnej łańcuch napręża przrztkę przednią co można zauważyć dzięki charakterystycznym dźwiękom. Można odpuścić przrztkę naciskając lekko dla korekty klamkę b do wewnątrz do słyszalnego pyknięcia, tak aby nie występowały żadne dźwięki.

Położenie łańcucha	Objawy	Trymowanie	
		ruch klamką	ruch przrztki
<p>duża tarcza</p> <p>najmniejsze zębatki</p>	<p>łańcuch dotyka zewnętrznej części prowadnicy</p> <p>Prowadnica</p> <p>łańcuch</p>	<p>klamka (a)</p> <p>pozycja przeskoku</p>	<p>trymowanie</p> <p>przed po</p> <p>ruch przrztki</p>
<p>środkowa tarcza</p> <p>najmniejsze zębatki</p>	<p>łańcuch dotyka wewnętrznej części prowadnicy</p> <p>łańcuch</p>	<p>klamka (b)</p> <p>pozycja przeskoku</p>	<p>trymowanie</p> <p>przed po</p> <p>ruch przrztki</p>
<p>duża tarcza</p> <p>duże zębatki</p>	<p>łańcuch dotyka wewnętrznej części prowadnicy</p> <p>wewnętrzna część prowadnicy</p> <p>łańcuch</p>	<p>klamka (b)</p> <p>pozycja przeskoku</p>	<p>trymowanie</p> <p>przed po</p> <p>ruch przrztki</p>
<p>środkowa tarcza</p> <p>duże zębatki</p>	<p>łańcuch dotyka zewnętrznej części prowadnicy</p> <p>Prowadnica</p> <p>łańcuch</p>	<p>klamka (a)</p> <p>pozycja przeskoku</p>	<p>trymowanie</p> <p>przed po</p> <p>ruch przrztki</p>

Dodatkowe czynności przeprowadzane przez użytkownika

Czynności, które użytkownik dodatkowo musi wykonywać co miesiąc:

- Wyczyścić i nasmaruj mechanizm łańcuchowy jak również sprawdź ustawienie i ew. wyreguluj
- Sprawdź łożyska kierownicy (stery kierownicy) w razie potrzeby zleć serwisowi nasmarowanie i wyregulowanie
- Sprawdź linki i nasmaruj prowadnice. Zwróć uwagę na ułożenie nie narażające na dociski. Nie smaruj powleczonych teflonem prowadnic.

Kontrole do przeprowadzenia przez użytkownika w razie potrzeby

- Kontrola łańcucha, napięcia łańcucha (w modelach z przrztką w piaskie), ew. ustawienie, wyczyszczenie i naoliwienie
- Sprawdzenie łańcucha pod względem zużycia, naoliwienie i ew. wymiana
- Sprawdzenie umocowania korb i ew. zlecenie naprawy
- Sprawdzenie luzów pedałów
- Sprawdzenie ustawienia przrztki tylnej
- Sprawdzenie ustawienia przrztki przedniej
- Sprawdzenie kierownicy i mostka kierownicy pod względem uszkodzeń i ew. wymiana
- Sprawdzenie układu hamulcowego pod względem funkcjonowania i ew. zlecenie ustawienia
- Sprawdzenie ciśnienia w oponach i głębokości profilu
- Sprawdzenie urządzeń oświetlenia i sygnalizacji dźwiękowej

OSTRZEŻENIE:

Tak jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower ulega zużyciu oraz poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe roweru mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowe w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakiekolwiek pęknięcie, rysy lub zmiany zabarwienia w obszarach występowania dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i zalecana jest jej wymiana.

Obsługa i pielęgnacja

Przy dociąganiu śrub stosuj i kontroluj maksymalnie dopuszczalne momenty dokręcania podane na końcu tego rozdziału.

Kontrole, które muszą być przeprowadzone przez użytkownika przed każdorazowym użyciem roweru:

- Wszystkie śruby i nakrętki, w szczególności zacisk kół sprawdzić pod względem stabilności i ew. dociągnąć (stosuj zawsze podane przez producenta momenty dokręcania)
- Sprawdź kierownicę i mostek kierownicy pod względem uszkodzeń i ew. poleć je wymienić (zwróć uwagę na to, żeby zaciski były dociągnięte zawsze równomiernie i z zachowaniem podanego przez producenta momentu docisku)
- Sprawdź położenie i funkcjonowanie hamulców i ew. wyreguluj je
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, stosuj się do podanych na oponie danych o maksymalnym dopuszczalnym ciśnieniu
- Sprawdź głębokość profilu opon
- Sprawdź oświetlenie i sygnalizator
- Sprawdź ręczki kierownicy pod względem stabilnego osadzenia i zużycia
- Przy zawieszaniach amortyzowanych tylniego koła sprawdzić wszystkie śruby zawieszenia pod względem prawidłowego stabilnego umocowania i luzów na łożyskach
- Sprawdź widelec amortyzowany przedniego koła pod względem prawidłowego działania i luzów na łożyskach

Ekologiczne środki czyszczące

Masz do dyspozycji różne środki czyszczące do mycia Twojego roweru. Uwzględniając ochronę środowiska radzimy używać środków, które podlegają biodegradacji.

Dopuszczalna waga użytkownika roweru SCOTT:

Rower górski SCOTT jest przewidziany do maksymalnej wagi rowerzysty 110 kg, tzn., że waga łączna roweru i rowerzysty nie powinna przekraczać (w zależności od modelu) 119-128 kg.

Rower trekkingowy SCOTT jest przewidziany dla rowerzystów ważących maksymalnie 110 kg, tzn. waga roweru i rowerzysty oraz maksymalnego bagażu 25 kg nie powinna przekraczać (w zależności od modelu) 143-150 kg.

Rower szosowy SCOTT jest przewidziany dla rowerzystów ważących maksymalnie 100 kg, tzn., że waga roweru i rowerzysty nie powinna przekraczać (w zależności od modelu) 117-120 kg.

Rowery dziecięce SCOTT są przewidziane dla maksymalnej wagi łącznej z rowerzystą i bagażem 50 kg.

Użytkowanie rowerów Scott w ruchu ulicznym:

Prosimy o przestrzeganie krajowych przepisów odnośnie użytkowania wyposażonych i niewyposażonych rowerów w ruchu ulicznym. To dotyczy np. reflektorów i urządzeń oświetlających.

Dodatkowe czynności przeprowadzane przez serwis

Czynności, które muszą być wykonane przez serwis przynajmniej raz w roku:

- Kontrola łańcucha, napięcia łańcucha (w modelach z przerzutką w piaście), ew. ustawienie, wyczyszczenie i nasmarowanie. Sprawdzenie śladu tylnego koła i ew. ustawienie (względnie wymiana)
- Sprawdzenie osi suportu i w razie konieczności przesmarowanie
- Naoliwienie łożysk pedałów, sprawdzenie luzów i ew. wyregulowanie (względnie wymiana)
- Sprawdzenie przerzutki w piaście i ew. regulacja
- Nasmarowanie przerutek i ew. wyregulowanie
- Sprawdzenie sterów kierownicy i ew. nasmarowanie i wyregulowanie
- Sprawdzenie kierownicy i mostka kierownicy pod względem uszkodzeń i ew. wymiana
- Sprawdzenie funkcjonowania systemu hamulcowego i ew. regulacja. W przypadku złego funkcjonowania hamulców sprawdzenie stanu klamek hamulcowych, linek, szczęk hamulcowych i klocków hamulcowych (również w hamulcach tarczowych), regulacja i ew. wymiana.
- Nasmarowanie panewek i łożysk.
- Wymiana zagiętych albo zaklinowanych linek.
- Sprawdzenie szczelności przewodów hamulców hydraulicznych.
- Sprawdzenie obręczy pod względem uderzeń bocznych i pionowych.
- Sprawdzenie naprężeń szprych i ew. regulacja.
- Sprawdzenie urządzeń oświetlenia i sygnalizacyjnych.
- Sprawdzenie bębna hamulca tylnego koła i ew. nasmarowanie.
- Przy zawieszaniach amortyzowanych tylnego koła sprawdzenie wszystkich śrub zawieszenia pod względem pewności umocowania oraz sprawdzenie luzów na łożyskach.
- Przy widelcach amortyzowanych przedniego koła sprawdzenie wszystkich śrub pod względem umocowania, kontrola funkcjonowania elementów amortyzujących i luzów.
- Sprawdzenie ramy i widelca pod względem uszkodzeń i ew. wymiana.

Hamulce

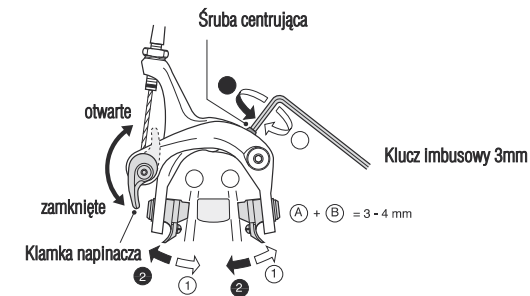
Ustawienie ogólne

Twój rower Scott wyposażony jest w niezawodny i dobrze funkcjonujący system hamulców, o ile hamulce są dobrze ustawione. Kontroluj to mierząc odstęp między klockami hamulcowymi a obręczą koła, odstęp powinien wynosić 1.5 do 2mm.

Umocowanie linki hamulca i ustawienie hamulca Dual Pivot

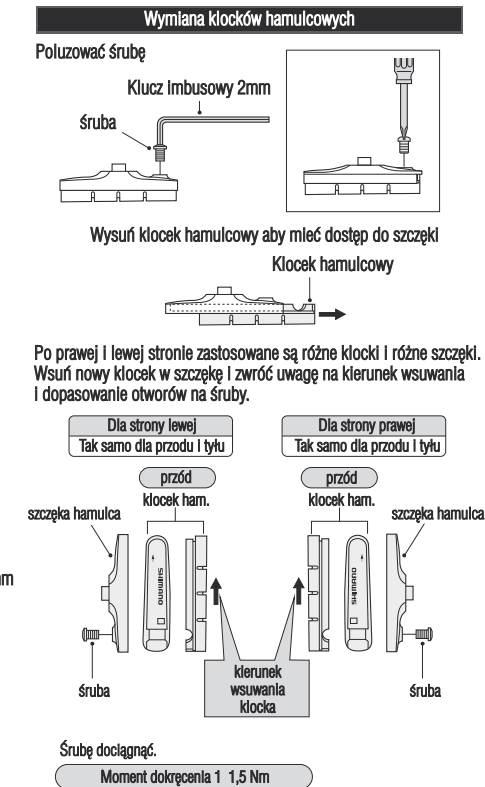
Ustaw klamkę napinacza w pozycji zamkniętej. Ustaw odstęp zacisków, jak pokazane na ilustracji, i umocuj linkę śrubą zaciskową.

Moment dokręcenia śruby na linie 6-8Nm.



Wymiana klocków hamulcowych

1. Popuść śrubę mocującą kluczem imbusowym 2mm.
2. Wsuń zużyty klocek z aluminiowej szczęki.
3. Wsuń nowy klocek do szczęki, zwróć uwagę na oznaczenie kierunku wsuwania.
4. Dociągnij śrubę mocującą - ok. 1,5Nm

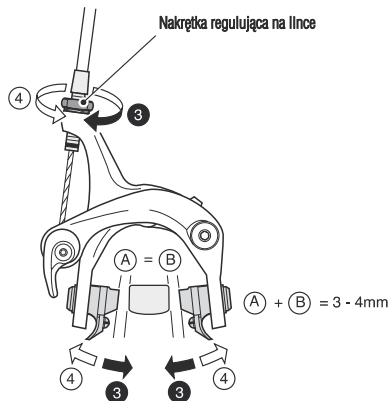


Centrowanie klocków hamulcowych

Mniejsze regulacje mogą być wykonane poprzez śrubę centrującą.

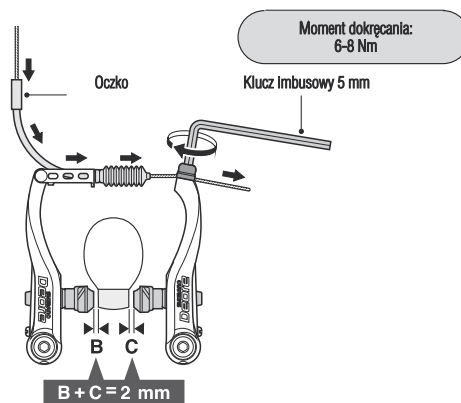
Ponowne ustawienie odstępu klocków od obręczy

Ustaw odległość klocków śrubą nastawczą na lince.



Hamulce typu V

1. Dociśnij klocki do obręczy i dokręć nakrętkę mocującą.
2. Przeprowadź linkę przez oczko, ustaw łączny odstęp między lewym i prawym klockiem a obręczą koła na 2mm i dokręć śrubę mocującą na lince.



Postępowanie w przypadku uszkodzenia dętki:

W oponach rowerowych znajduje się zawsze dętka (wyjątek systemy bezdętkowe: stosuj się wtedy do załączonych do koła instrukcji producenta koła lub opony).

Gdy „złapiesz gumę” zdemontuj koło, wyciśnij całkiem powietrze z dętki. Wyciągnij oponę z obręczy stosując łyżki do opon.

Napompuj lekko nową albo zreperowaną dętkę, włóż ją do opony, przeprowadź wentyl przez otwór i naciągnij oponę na obręcz. Jeśli dętka nigdzie się nie zaklinowała, napompuj ją i zamontuj koło.

Umocuj z powrotem hamulce!

Zastosowanie przyczepki rowerowej:

Rowery Scott w swojej koncepcji nie są pomyślane do użytkowania przyczepki rowerowej (towarowej, dziecięcej, trailer-Bikes). Prosimy o zwrócenie uwagi, że Scott nie ponosi odpowiedzialności lub gwarancji w przypadku gdy jest używana przyczepka. Na rynku jest zbyt wiele różnych rodzajów przyczep i systemów mocowania abyśmy mogli wykazać systemy, które ewentualnie można zastosować.

Zastosowanie fotelika dziecięcego:

Rowery Scott serii Racing Konzept, Racing, Endurance, Progressive, Road, Roadster I Kids nie są w swojej koncepcji pomyślane do montażu fotelika dziecięcego.

Prosimy o zwrócenie uwagi, że Scott nie ponosi odpowiedzialności lub gwarancji w przypadku gdy używany jest fotelik dziecięcy.

Na rynku jest zbyt wiele różnego rodzaju fotelików i systemów adaptujących aby móc stworzyć wykaz systemów, które ewentualnie można zastosować.

Dopasowanie klamki hamulcowej do hamulca koła przedniego i tylnego:

Standardowo rowery Scott są tak zmontowane, że prawa klamka hamulcowa działa na hamulec tylnego koła, a lewa klamka na hamulec przedniego koła.

W ramach przepisów wewnętrznych różnych krajów może to być jednak zmienione przez sprzedawcę.

Prosimy abyś zapoznał się dokładnie z funkcjonowaniem i przyporządkowaniem klamek do hamulców.

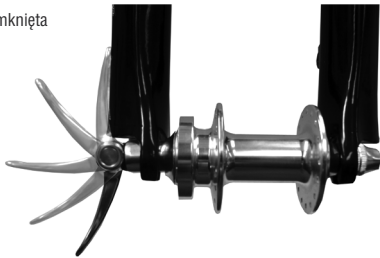
Montaż przedniego koła:

Uwaga!

Jeśli Twój rower posiada hamulce tarczowe prosimy uważać, aby przy zakładaniu koła nie uszkodzić tarcz lub ich mocowania.
Nie ruszać klamką hamulcową hamulca tarczowego zanim hamulec tarczowy lub całe koło nie znajdzie się w optymalnej pozycji.
Prosimy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta hamulca, która jest załączona do roweru.

- wsadź koło przednie między haki (powinno uderzyć o haki)
- jedną ręką przytrzymaj klamkę zacisku a drugą pokręcaj nakrętkę regulującą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu aż klamka zacisku przy zamykaniu będzie stawiała opór
- klamka zacisku powinna być ułożona równoległe do nogi widelca, wtedy jest najlepiej chroniona przed niezamierzonym otwarciem
- sprawdź środkową pozycję koła w widelcu lub obręczy/tarczy hamulcowej między klockami hamulcowymi
- podnieś rower za kierownicę z przodu i uderz kilkakrotnie ręką w oponę aby sprawdzić prawidłowe umocowanie koła w widelcu

Pozycja zamknięta



Pozycja otwarta

Demontaż koła tylniego:

- zmień położenie na najwyższy bieg (najmniejsza, zewnętrzna zębatka)
- odciągnij prawą ręką przerzutkę do tyłu
- otwórz mimośród zacisku
- podnieś koło kilka centymetrów ponad podłoże, przerzutka cały czas odciągnięta do tyłu, i pociągnij koło do przodu w dół aż wypadnie z haków

Montaż koła tylniego:

Uwaga!

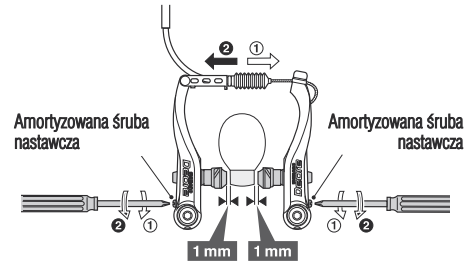
Jeśli Twój rower posiada hamulec tarczowy prosimy uważać, aby przy montażu koła nie uszkodzić tarczy, okładzin lub mocowania tarczy.
Nie poruszaj klamki hamulcowej zanim tarcza lub całe koło nie znajdzie się w optymalnej pozycji.
Prosimy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta hamulca, która jest załączona do roweru



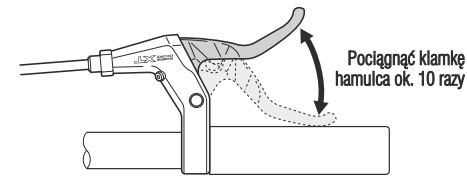
- upewnij się, że przerzutka znajduje się na najwyższym/zewnętrznym biegu
- pociągnij przerzutkę prawą ręką do tyłu
- otwórz mimośród zacisku
- ułóż łańcuch na najmniejszej zębatce i pociągnij koło aż uderzy w haki
- przytrzymaj jedną ręką mimośród a drugą dokręcaj nakrętkę regulującą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu kiedy klamka przy zamykaniu stawiać będzie opór
- sprawdź środkową pozycję koła tylniego w widelcu tylnim względnie obręczy/tarczy hamulca pomiędzy klockami
- podnieś tył roweru do góry za siodło i uderz kilkakrotnie ręką w oponę aby sprawdzić prawidłowe zamocowanie koła

Hamulce typu V

3. Ustaw równomiernie odstęp amortyzowanymi śrubami nastawczymi.

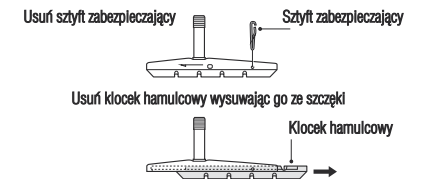


4. Zanim użyjesz hamulców, pociągnij ok. 10 razy klamkę hamulca do rączki i sprawdź prawidłowe funkcjonowanie i odstęp między klockami a obręczą.

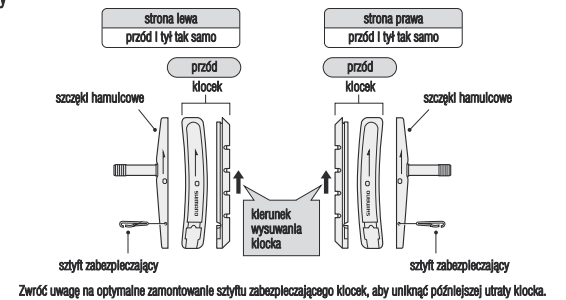


Wymiana klocków hamulcowych

1. Usunąć sztyft mocujący z klocka.
2. Wsuń klocek ze szczęki.
3. Zwróć uwagę na to, że po lewej i po prawej stronie stosowane są różne klocki.
4. Wsuń nowy klocek do szczęki i zwróć uwagę na zgodność kierunku wsuwania i otworów na sztyfty mocujące.
5. Włożenie sztyftów zabezpieczających jest bardzo ważne dla prawidłowego umocowania klocków.



Po prawej i po lewej stronie stosowane są różne klocki. Wsuń nowy klocek w prowadnicę zwracając uwagę na prawidłową pozycję sztyftów zabezpieczających.



Zwróć uwagę na optymalne zamontowanie sztyftu zabezpieczającego klocek, aby uniknąć późniejszej utraty klocka.

Hamulce tarczowe

Jeżeli Twój rower Scott wyposażony jest w hamulce tarczowe prosimy o przeczytanie instrukcji producenta załączonej do roweru.

Zwróć uwagę na to, że hamulce tarczowe, tak jak w pojazdach zmotoryzowanych, wymagają ok. 30-100 hamowań, zanim osiągną swą całkowitą wydajność w hamowaniu.

Przyczyna zmniejszonej skuteczności hamowania

Szczególnie przy złej pogodzie istnieje przy nagłym hamowaniu możliwość wypadku. Pomimo tego, że nie należy stosować nagłego hamowania, nie da się tego czasami uniknąć. W takim wypadku zaleca się, użyć wcześniej tylnego hamulca przed użyciem przedniego.

Uwaga:

Niezależnie od pogody nigdy nie używaj wyłącznie przedniego hamulca; używaj równocześnie przedniego i tylnego hamulca, aby uniknąć awarii koła.

Przy mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się o ok. 60% w stosunku do suchej nawierzchni.

Opony i obręcze koła

Opony powinny być zawsze napompowane takim ciśnieniem jakie zaleca producent, a które znajdziesz na ścianie opony.

Stosuj zawsze podane na oponie zalecane ciśnienie pompowania.

Przykład:

INFLATE TO MIN. 3.5 (50PSI) - MAX. 6.0 BAR (85PSI)

Obręcze i ich zużycie

Zauważ, że w rowerach, które mają hamulce działające na obręczy poprzez hamowanie obręcze ulegają zużyciu.

Poprzez jazdę np. w terenie w warunkach styczności z wodą i błotem obręcz może w krótszym czasie wykazać objawy zużycia.

Rower z kompletnym wyposażeniem firmy Scott (oświetlenie, błotniki i bagażnik) są fabrycznie wyposażone we wskaźnik zużycia.

Prosimy o stosowanie się w tym punkcie do instrukcji odpowiednich producentów obręczy.

Zacisk koła/sztycy siodła

Ważne:

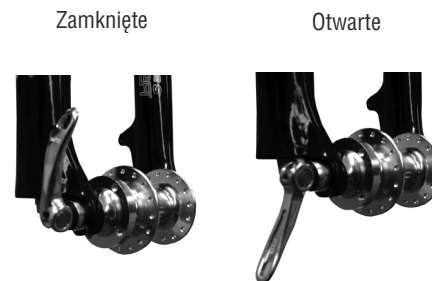
Jazda z nieprawidłowo zamkniętym zaciskiem może doprowadzić do utraty pewności prowadzenia roweru lub do wypadku z ciężkimi uszkodzeniami.

Dlatego jest ważne, żebyś:

1. jeśli masz pytania odnośnie prawidłowego używania zacisku postępował zgodnie z tą instrukcją lub zwrócił się do swojego sprzedawcy, który wytłumaczy Ci dokładnie działanie zacisku
2. poznał prawidłowy sposób zamontowania i użytkowania zacisku, abyś mógł prawidłowo zamocować koło/sztycę siodła
3. **sprawdzał przed każdym użytkowaniem roweru zaciski pod względem prawidłowej pozycji i funkcjonowania**

Ważne:

Dzwignia zacisku musi być dociśnięta z dość dużą siłą, aby uniknąć poluzowania w trakcie jazdy.



Ustawienie wstępnego dociśnięcia zacisku

Koło jest przymocowane do haka ramy lub widelca poprzez zaciśnięcie dźwigni mimośrodowej zacisku.

Wstępne dociśnięcie mimośrodę ustawiane jest nakrętką.

Pokręcaj nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zmniejszając w ten sposób siłę docisku zacisku.

Trzymaj przy tym mimośród, aby uniknąć pustego kręcenia i osiągnąć żądane wstępne dociśnięcie.

Mniej niż pół obrotu nakrętki może oznaczać różnicę między doskonałym a zbyt słabym dociskiem zacisku!

Demontaż przedniego koła:

Wszystkie nowoczesne rowery mają zabezpieczenie na przednim kole w celu uniknięcia ciężkich wypadków spowodowanych przez niezaciśnięty lub nieprawidłowo zaciśnięty zacisk.

Aby zdjąć przednie koło należy po otwarciu zacisku przedniego koła jeszcze odkręcić mimośród, tzn. nakrętką regulującą trzeba kręcić w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara przytrzymując drugą ręką klamkę zacisku, aby się nie kręciła.

Nakrętką należy kręcić dotąd, aż zacisk poluzni się na tyle, że można swobodnie wyciągnąć koło.